

# 除雪不及时 委员很揪心

政协委员陈杰认为《除雪应急预案》应有效执行

文/片 本报记者 李运恒 杨玉龙



▶1月7日,一名环卫工正在黄河十路撒融雪剂。

去年12月28日晚间的雨雪,十余天后不少路段仍有冰雪。市民出行难,政协委员陈杰都看在了眼里,今年陈杰便带来一份《关于雪后及时清除的建议》的提案。



结冰路难走  
委员有体会

对于上次降雪后,多路段结冰,政协委员陈杰有深刻的感触,“我从黄河小区坐出租到银茂大酒店用了近半个小时的时间,车费也比平常多

了不少,给出租车司机和乘客都带来了许多麻烦。出租车跑得慢不出活,乘客多费钱,都闹心。”陈杰对于前天出行的不便都写在了提案中。

“这关系到广大市民的出行安全和方便,也体现出城市管理的文明程度和应急措施的实施情况。”陈杰说,考虑到有关部门对喷洒融雪剂或盐等除雪工作经费不宽裕的情况,建议每逢雪情,可及时在东西走向黄河路背阴面喷洒,(因南北走向的渤海路阳光照射时间长,冰雪容易融化),更希望《除雪应急预案》能够得到长期有效的执行。

环卫处:  
**大型机械少  
需财政支持**

滨州市环卫处处长孙明合表示,去年滨州市政府已经发布了《除雪应急预案》,规定了相关单位的职责和清理标准,但因为受资金限制,无



法用大型机械除雪,仅凭人工短时间很难清除。

9日下午,在黄河八路渤海十二路南侧,滨州市环卫处副主任刘鹏正在和环卫工人一起清除人行道上的积雪,环卫工人用铁锹铲地很费力,除雪进展缓慢。刘鹏说,自上个月28日雪后,他就与800名环卫工开始了除雪,“但面积太大了,仅凭人力太困难了。”

“我们只有一台大型专业除雪车,雪后基本是靠人工清除。”孙明合介绍,客观方面,下雪时气温高,雪花落到地面融化,再落上雪后结冰,就很难清除。另外,滨州除雪缓慢的原因之一是大型机械少,滨州只有一辆除雪车。

孙明合说,至于为何不在雪后

及时撒融冰剂,“最根本的原因是滨州没有除雪专项财政拨款,没有钱,融冰剂、机械除雪无从谈起。”融雪剂成分会对路面和路边绿化带造成损害,融冰剂无害,但价格很高,去年12月28日雪后环卫处已赊来120吨、约12万元的融冰剂,用来解决背阴面路段还没有融化的积冰。“说实话,路面上的积雪,依我们现在的速度,远远达不到《除雪令》上的清除标准,但我们环卫工也是整天在清扫,实在达不到。人行道上的积雪应由门前三包的单位、门面负责清扫,但现在他们扫不扫,无人监管”。“希望政府多一些财政支持,相关单位负起责任,让滨州不再出现积雪问题。”

政协委员周晓静建议——

# 开通市区到博兴公交车

文/片 本报记者 张卫建 由淑敏



▶1月9日下午在五四转盘等客的滨州至博兴“雷锋车”。

对于开通城区到博兴的公交车,市民很期待,政协委员周晓静也很期待。这次她的提案就是建议全市实现城乡公交一体化发展。

**30分钟车程  
却没公交车**

1月9日下午3点50分许,在城区五四转盘附近,七八位乘客裹得严严实实在等车,一位女士戴着口罩和帽子,不停地踱着步子取暖。几辆滨州到东营、淄博的车开过去了,这几位乘客也没有上车,他们几位都是在等回程博兴免费的“雷锋车”。

“我从3点20分就在这里开始等车了,结果到现在还没来。”家住博兴的吴女士告诉记者,“雷锋车”是挺好,就是不准点,不知道什么时候能坐上,要有等一个小时的心理准备。

韩先生家住滨州,在博兴工作,博兴到滨州只需30分钟车程,但是因为没有公交车,所以他一周回家一次。“要是有公交车,我一个星期可以回家好几趟。”

下午4点30分左右,原先等待的七八位乘客只剩下四个人了,其他几位等不及有的坐了黑出租,有的坐了到淄博的过路车。这时,写着回博兴方向免费的一辆“雷锋车”缓缓驶来,此时路边的吴女士已经等了一个小时。

开通城区至博兴等县区的公交车,不少乘客都在期盼。

**周晓静委员  
提了三条建议**

本次“两会”,市政协委员周晓静带来的提案是,建议设立市区至博兴公交线路,实现城乡公交一体化发展。“博兴县城至滨州城区全程27公里,汽车票价格10元。随着滨州城市的发展,滨州城区和博兴县之间市民的来往越来越频繁,距离市区不足30公里,但是因为黄河阻隔,驾车来回要20元的过桥费,在没有公交车的情况下,博兴市民日常消费出行活动绝大部分前往淄博方向,对我市地方经济的发展,已经在无形中产生一定障碍,也制约了博兴及其他各县区的乡村旅游经济的发展。”周晓静说。

基于此,周晓静提出了自己的三条建议:

一、科学规划公交线路,县区与市区实行一体化管理模式和收费标准。先行先试,对近郊区、郊县内所有公交车实行同城同价,全部开通公交车刷卡功能,落实市民乘车优惠政策,包括老年人免费乘车政策。



二、开通滨州至博兴的公交无人售票车,票价可以定为3元,每40分钟一班,始发站由滨州的主要商贸区发往博兴的主要商贸休闲区,旅游景点(途经滨州银座、博兴银座、博兴健身广场等)。

三、建议市政府召开市区至博兴公交线路的论证会,在原有的市区到小营高新区旧镇的22路公交线路基础上,将22路公交车分流出部分在滨博大道站向南沿博兴新城二路至博兴,(因为22路车次很多,可以隔一小时分流一趟)沿途经小营、博兴部分村庄和博兴行政中心等主要地段。

**市交通运输局:  
三至五年内实现  
城乡公交一体化**

记者9日从市交通运输局获悉,滨州将力争利用三至五年时间,在全市范围内实现城乡公交一体化运营。

“从城市综合发展需要的高度,在全市推行客车公交化运营是大势所趋,这也是我们多次讨论后的结果。”市交通运输局相关负责人介绍,客车公交车运营管理模式,就是班线客车按照公交车营运模式,循环发车,增加班次密度,降低票价,在线路选定上下客站点,即停即走,使乘客得到方便和实惠。

该负责人介绍,该工作真正实施起来会需要一定时间,也会对相应利益群体带来一定冲击,但从城市总体发展和群众利益角度考虑,全市推行城乡公交一体化运营的目标不会动摇,“这项工作完成需要最短三年,最长五年,也许今年就陆续开展实施。”该负责人告诉记者。

热烈祝贺  
滨州两会  
(2013.1.7—11日)  
胜利召开  
恒丰银行滨州移动