



118114 转《齐鲁晚报》
每日1000元线索大奖

智能3G 选天翼 淄博电信
信号稳定 / 健康保密 / 海量应用

时针指向晚上7时50分,淄博公交121线路21辆客运车的最后一班完成全天营运任务驶进了终点站。这并不意味着驾驶员们劳累了一天的工作结束了,他们还要进行车辆例检、加气、打扫卫生等工作,这一系列的后续工作是很多市民所不了解的。近日,本报记者探访了寒夜里仍忙碌的公交人。



▲6日晚上10时左右,公交公司的工作人员在停车场巡视。

寒夜里那些忙碌的公交人

文/本报记者 罗静 片/本报记者 王鸿哲



▲6日晚7时30分,刘师傅检查公交车储气罐。



▲7日凌晨2点,刘师傅用充电启动台给公交车热车。



▲夜间值班工作人员的夜宵十分简单。



▲6日晚,维修工刘师傅在地沟里检查车辆传动轴。



▲6日夜,张师傅冒着严寒清洗公交车的轮毂。

每天营运结束,驾驶员将车辆驶进终点站,工作人员将车厢前部的钱袋收走,并采集传输刷卡数据。随后驾驶员将车辆开进维修处进行出入库检查。

“每天,公交车无论有没有问题,收车后都需要来这里进行出入库检查。有时传动装置的螺丝有一点点松动,驾驶员可能感觉不出来,但我们也要把它拧紧,及时排除故障,确保第二天正常运营。”市公交公司开发区分公司杨楼车队的维修工刘师傅说。

除了传动装置外,检修人员还需要对车辆的制动装置、方向、轮胎、燃气是否泄漏等进行检查。虽然气温很低,但他们却一直坚守岗位。只有当车队的公交车全部检查、维修完毕,他们的心才能放下来。

检查维修完毕的车辆,由专人和驾驶员共同打扫卫生。有的驾驶员说:“每天都开这辆车,对车都有感情了。车厢内外干净了,乘客舒服,我们的心里更舒服。”驾驶员下班回到终点站已经很晚了,但他们仍照例擦洗爱车。

前段时间,淄博突降大雪,气温骤降,给许多工作带来不便。因冰雪路滑公交通车辆低速缓行,造成车辆运营不能正班正点;个别车辆过气不畅,造成动力不足,气路不畅造成“冻”门子现象等小故障骤然增多。公交人的传统是小修不过夜,为了保证第二天车辆的正常运营,在晚上加大了工作量,对出入库检查出的故障安排维修;气路不畅的例行排污;随时关注天气变化,适时安排专人对车辆提早预热……正是他们在寒夜里的付出,才有了新的一天的正常客运运营。