

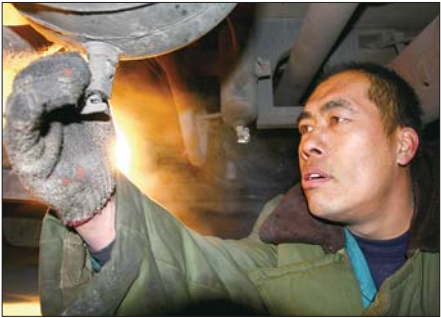
时针指向晚上7时50分，淄博公交121线路21辆客运车的最后一班完成全天营运任务驶进了终点站。这并不意味着驾驶员们劳累了一天的工作结束了，他们还要进行车辆例检、加气、打扫卫生等工作，这一系列的后续工作是很多市民所不了解的。近日，本报记者探访了寒夜里仍忙碌的公交人。



▲6日晚上10时左右，公交公司的工作人员在停车场巡视。

寒夜里那些忙碌的公交人

文/本报记者 罗静 片/本报记者 王鸿哲



▲6日晚7时30分，刘师傅检查公交车储气罐。



▲7日凌晨2点，刘师傅用充电启动台给公交车热车。



▲夜间值班工作人员的夜宵十分简单。



▲6日晚，维修工刘师傅在地沟里检查车辆传动轴。

每天营运结束，驾驶员将车辆驶进终点站，工作人员将车厢前部的钱袋收走，并采集传输刷卡数据。随后驾驶员将车辆开进维修处进行出入库检查。

“每天，公交车无论有没有问题，收车后都需要来这里进行出入库检查。有时传动装置的螺丝有一点点松动，驾驶员可能感觉不出来，但我们也要把它拧紧，及时排除故障，确保第二天正常运营。”市公交公司开发区分公司杨楼车队的维修工刘师傅说。

除了传动装置外，检修人员还需要对车辆的制动装置、方向、轮胎、燃气是否泄漏等进行检查。虽然气温很低，但他们却一直坚守岗位。只有当车队的公交车全部检查、维修完毕，他们的心才能放下来。

检查维修完毕的车辆，由专人和驾驶员共同打扫卫生。有的驾驶员说：“每天都开这辆车，对车都有感情了。车厢内外干净了，乘客舒服，我们的心里更舒服。”驾驶员下班回到终点站已经很晚了，但他们仍照例擦洗爱车。

前段时间，淄博突降大雪，气温骤降，给许多工作带来不便。因冰雪路滑公交车辆低速缓行，造成车辆运营不能正班正点；个别车辆过气不畅，造成动力不足，气路不畅造成“冻”门子现象等小故障骤然增多。公交人的传统是小修不过夜，为了保证第二天车辆的正常运营，在晚上加大了工作量，对出入库检查出的故障安排维修；气路不畅的例行排污；随时关注天气变化，适时安排专人对车辆提早预热……正是他们在寒夜里的付出，才有了新的一天的正常客运运营。



▲6日夜，张师傅冒着严寒清洗公交车的轮毂。