



民生济南

2013济南市两会特别报道

1月11日,在济南市十五届人大二次会议上,济南市规划局、城管局、民政局、市政公用事业局、交通运输局、公安局等六个部门,当面集中答复了人大代表关注度较高的23条建议。这23条建议是从人大代表提出的两百余条建议中挑选出来的。

人大代表提治堵建议,济南市公安局交警支队答复:

经十路将试点公交信号优先



公交优先是解决城市拥堵的重要措施。

本报记者 左庆 摄 (资料片)

本报1月11日讯(记者 马云 任志方 赵丽 见习记者 陈玮 陈熹) 在今天的济南市两会上,济南市人大代表梁凡提出建议,在公交车通过的路口开展公交信号优先试点。对此,济南市公安局交警支队相关负责人表示,2013年,市区道路双向六车道以上的准备全部开通公交专用道,这已写进三年治堵规划。此外,今年路口公交信号优先也将尝试。

“济南要创建公交都市,这为实现高效率的公共交通提供了重要机遇,我建议在城市较大客流走廊的道路交叉口,实现公交交叉口优先试点,进一步提高公交车的运行速度。”梁凡建议,选

择有条件的路口,设置公交路口专用进口道、待行区及进口道回授线,同时组织公交专用线路路口信号优先试点。“信号优先试点可以选择在花园路与二环东路交叉口、北园大街与历山路交叉口,待运行平稳后逐步增加路口。”

对此,济南市交警支队政委曹凤阳表示,相关问题此前已与济南交通局做过沟通,“首先要研究信号优先,我们要设置公共交通的信号控制进行专题研究,但是真要实现路口的交通信号控制优先,需要进行科学论证。这既要根据路网的情况,也要看交通流量,整个路口的区划设计。此外,我们还要在更多的道路,

在条件允许的情况下,开辟公交专用道。”

曹凤阳表示,公交优先不是公交公司优先,也不是公交司机优先,而是要让更多首选公交的市民优先。这样才能吸引更多的市民出行选择公交车。

“市区道路双向六车道以上的准备全部开通公交专用道,这已写进三年治堵规划。此外,今年路口公交信号优先也将进行尝试。”曹凤阳表示,公交信号优先的具体做法是,公交车通过路口,信号灯马上要变红灯时会针对公交车适当延时,让公交车不吃红灯快速通过,“今年济南将在经十路上首先试点公交信号优先,这需要安装专用的信号灯。”

人代会提出议案17件 均转为建议、批评和意见办理

本报1月11日讯(记者 马云云) 在济南市十五届人大二次会议上,人大代表共提出议案17件,经主席团会议表决,这些议案不确定为本次大会议案,均作为代表建议、批评和意见办理。

截至代表提出议案截止时间,代表共提出议案17件。议案主要内容包括:加快城镇化进程,大力治理交通拥堵,加快经济发展方式转变,实施可持续发展战略,加强青少年教育,增加农民收入,维护失地农民合法权益,加强环境保护,建设生态文明城市,加强文化产业开发与研究,建设历史文化名城,合理规划城市功能区、规范城市管理,关注民生保障与改善、

切实解决与人民群众生活息息相关的住房医疗供暖等问题,加强地方立法,强化执法工作等方面。

根据相关规定,济南市人大有关专门委员会对以上议案进行了认真审议,认为这17件议案,多数属于政府行政管理职权范围内的事项,有关问题政府已经做了研究和规划,正在逐步解决;有的议案案据不够充分,方案不够具体,不具备立案条件,故均作为代表建议、批评和意见,由市人大常委会办事机构交有关机关或组织研究处理。

另外,截至1月10日17时,大会秘书处还收到代表提出的建议、批评和意见224件。

597件提案立案 将送82个承办单位办理

本报1月11日讯(记者 张頔 喻雯 赵丽) 1月11日上午,市政协十三届二次会议闭幕,提案委员会对全部提案进行了审查,立案597件,将分别送82个承办单位办理。

总体来看,本次会议提案内容丰富,有不少提案都关注了和市民切身利益相关的实际问题,其中涉及经济科技方面的提案122件,涉及城市

规划建设与管理方面的提案258件,涉及教文卫体方面的提案125件,涉及社会法制方面的提案86件,还有6件围绕政协、统战等提出建议。

大会闭幕后,对已立案的提案,将分别送82个承办单位办理,对未予立案的提案,将作为意见转有关部门参考。截止日期后收到的提案,提案委员会将及时审查并送交有关单位办理。

编辑:修伟华 美编:金红 组版:陈华

今日C01-C08版

謀局

2013年中国(山东)房地产高峰论坛

主办单位:齐鲁晚报 特别支持:中海地产

时间:2013年1月14日(下午2:00)

地点:索菲特大酒店六楼国际会议厅

嘉宾:朱中一 中国房地产协会副会长兼秘书长;陈国强 中国房地产学会副会长
宋延庆 企业管理专家·兰德咨询总裁;我省各大大地产公司董事长、总经理.....

研判房地产未来大势 探讨房企发展之道

