



泉城路明起抢修南侧车道

开春后再全面整修,采用条石路面和原道路石材维修相结合方案

本版稿件采写 本报记者 马云云 赵丽 任志方 见习记者 陈玮 陈熹

本报1月11日讯 记者从市政部门了解到,本周日起,泉城路南侧车道开始应急抢修施工,待开春后,将根据前期试验段成果,采用条石路面和原道路石材维修相结合方式,按照确定的最终方案实施路面整修。

近一年来,泉城路的路况让不少省城市民担忧:破损的石板不仅有碍观瞻,甚至已经影响到车辆的行驶安全。为保证通行安全,去年12

月18日夜间,市政部门开始对泉城路进行先期应急抢修,对局部破损严重的石板路面进行应急抢修找平。本次应急抢修总体采取自北向南,单车道逐一施工。先施工最北侧车道,待养护期后,再施工下一车道。

11日,济南市市政公用事业局建设处的相关负责人介绍说,抢修施工已经完成一多半,本周日起,将对南侧车道进行应急抢修。施工时

间约一至两个夜晚(施工时间段为晚上10:00至次日凌晨5:30),抢修施工完成后,抢修点一般养护四至六天。

这位负责人介绍说,目前,根据前期试验段成果,相关部门正在加紧设计泉城路整修方案。开春之后,泉城路将进行更大规模的整修,将采用条石路面和原道路石材维修相结合的方式,按照确定的最终方案进行施工。

2011年11月,泉城路开始进行四种方式铺设试验,分别采用人字形铺装花岗岩石板、人字形铺装条石、弧形或扇形铺装块石,第四种是保持原有规格和铺装方式,维持现有材料,只是重新接缝和打造垫层。“经过试验发现,人字形的排列方式可有效分解压力,让石头承受更小的伤害。同时,铺设条石路面不用改造基础,较适合施工。”这位负责人表示。

资料链接

人字形排列方式 条形石压力最小



1月11日,济南市相关职能部门答复人大代表建议,诸多民生问题引起媒体记者关注。 本报记者 左庆 摄

旅游路暂无法新增公交线

将结合周边公交场站合理设计线路

本报1月11日讯 济南市人大代表林峰提议在旅游路新增并调整公交线路以缓解交通压力。对此,济南公交总公司有关人士表示,受公交场站制约,旅游路暂不具备开辟新线路的条件。下一步将结合场站建设合理规划线路。

林峰说,旅游路沿线小区包括泺龙小区、黄金99景城、红山圣都等,旅游路东首还聚集着济南职业学院、山东商职学院、城建学院等大专院校,然而在这一条南部交通大

动脉上,没有设置几条贯穿东西、连接南北的公交线路,车辆数量少,线路设置不合理,与周边发展不协调。所以,他建议增加公交线路,采取公交优先等措施。

济南公交总公司副总经理姜良面复时表示,目前在旅游路设有28路、137路、131路、136路、151路、152路、306路、312路、323路、325路、326路等11条公交线路,以郊区线路为主。周边居民对公交需求确实较高,据了解,最大的需

求点在汉峪片区。但受公交停车场站的制约,旅游路暂不具备开辟新公交线路的条件。

旅游路全程28.4公里,建有三座大型隧道,分别为开元隧道、转山隧道、龙洞隧道。公交线路为何不从隧道内穿过,以节省时间,还能给周边居民带来便利?

对此,姜良解释,这主要是出于安全考虑,“公交车走在隧道内,一旦发生火灾等突发事件,疏散会很困难。”

长清公交线探索与景点结合

黄岗快速公交立体停车场今年开工

本报1月11日讯 建设“公交都市”,济南市有一系列关于完善公交线网的规划。在11日的座谈会上,济南公交总公司有关负责人回答了代表们关心的公交问题。

据介绍,今年,城市街区公交线路以优化为主,同时向东部扩展。而长清区在巩固的基础上,将探索和旅游景点结合起来。

去年,济南市新增了300辆混合动力新能源车。清洁能源车既方便

市民出行,又最大限度降低了对空气的污染。据介绍,目前济南市的公交车中,清洁能源车主要分几大类,一类是电车,有140余辆,这类车辆的PM_{2.5}排放量为零,一类是天然气公交车,有1200余辆,PM_{2.5}排量几乎为零,还有一类是混合动力新能源车,有约500辆,与常规公交车排放量相比要低许多。

今年,济南市还将增加一定数量的公交车,“并且肯定全部

是清洁能源车。”据介绍,今后,除了在一些有特殊需求的线路外,几乎所有新增公交车都以清洁能源车为主。

另据介绍,黄岗快速公交立体停车场正在招标,计划今年开工。该停车场位于济齐路和黄岗路交叉口,建筑面积27436.1平方米,地上四层,地下一层,设计停放公交车163辆,建成后将为周边群众的出行带来极大的便利。

两会信息

大明湖小清河通航挺难

本报1月11日讯 11日,济南市人大代表,济南滨河集团董事长宋卫东透露,非遗园市政配套工程已经先期开工,周边有四条道路要新建或改造。另外,大明湖至小清河通航工程将先进行水系连通,但船舶通航难度很大,后期还需做具体的专业研究。

根据《滨河新区城市发展战略》,济南将在水系规划中打造“华山-北湖-大明湖”黄金轴线,组织水上游览观光。据了解,新航线南起大明湖北侧,利用现有的西泺河至胶济铁路北侧后设船闸,向东北方向开挖新航道,穿过北园大街,沿水屯路西侧至小清河,全长2.3公里。目前小清河到华山的河道已基本具备通航条件,为要实现小清河和大明湖通航,不但要开挖“中泺河”,还要在“中泺河”北端开挖一个占地约40万平方

米的北湖。

11日,宋卫东透露,华山湖开发已经列入全省小清河流域治理的单元工程,对下一步华山片区的开发将起到带动作用。现在整个华山片区涉及19个村,目前拆迁已经启动。

至于许多市民关心的通航一事,宋卫东表示,因为行船涉及到经一路、胶济铁路、北园大街,水屯北路怎么过的问题,难度很大;另外,小清河的船是河道的船,需经海事局审批,大明湖的船不可能进小清河,在技术上也存在障碍。

非物质文化遗产博览园项目计划于2014年开园,但现在配套设施非常薄弱,附近只有一条济齐路。宋卫东透露,非遗园周围要建四条道路,包括改造济齐路;齐鲁大道向北延伸,跨小清河、京沪铁路,另外新规划建设治黄路、非遗园东路。

主干道将不再人工清扫

本报1月11日讯(见习记者 陈玮 陈熹 记者 马云云 赵丽 任志方)

“前两天,在玉函路路口上,一个环卫工在机动车道上扫垃圾,当时车流很快,环卫工在车道上清理了20分钟,非常危险。”济南市人大代表、济南东环置业有限公司经理白志林建议,取消环卫人员在机动车道上捡拾垃圾。济南市城管局副局长秦国芬回复,已经严禁保洁员进入机动车道清扫,今后加大机械化力度,争取一年内实现主干道全部机械化作业。

“我们要求环卫工要把安全作业摆在首位,其次才

是文明作业,精细作业。”秦国芬说,前几年全市每年每个区平均有四个环卫工在路段作业中死亡,2010年,济南市取消保洁员在高架路(桥)进行人工捡拾工作,同时在主干道配备小型机扫车和电动捡拾作业车辆,并且经常对环卫工进行安全宣讲,要求环卫工不得去隔离墩捡拾垃圾。2012年全市环卫工作业“零死亡”,实现安全作业。

秦国芬说,“下一步我们将用小型机械清扫车清扫非机动车道,争取一年内实现主干道全部机械化作业,环卫工只需进行人行道的普扫和捡拾、清除工作。”

经十西路高峰期拟禁货车

本报1月11日讯 “每当遇到恶劣天气和上下班高峰期的时候,经十西路与齐鲁大道就会出现拥堵,特别是经十西路上经常出现车辆长龙。”济南市人大代表王平建议采取措施治理这一路段的拥堵。对此,济南市公安局交警支队相关负责人表示,将对相关片区重点进行治理。

王平表示,通常早上经十西路由东向西的车辆较多,晚上由西向东的车辆较多。特别是在恶劣天气和上下班高峰期的时候,经十西路与齐鲁大道就会出现拥堵。

他建议,为改善当前交通状况,在经十西路实行早晚高峰货车禁行区域,并设置指示牌提示去西站的小型车辆绕行现代物流西側道路。

济南市公安局交警支队政委曹凤阳表示,济南作为一个交通枢纽城市,与青岛、威海不同,交通组织很复杂,“但是现在济南的交通道路,如大货车的通行,东边的怪坡路段就把整个一圈的二环路给断绝了,现在西外环又正值高架桥建设时间,此外对于大货车的通行又

有一个时间限定,具体来说就是按照规定时间、路线,限定的车速来通行,主要是为了保证安全问题,保证大货车在交通高峰时期少占道路资源。”

此外,大货车在济南市区没有贯通的道路通行,只是集中到了西外环、北外环、东外环也不让通行,怪坡还不能通行。所以经十西路与齐鲁大道附近就成了大货车集散的地方,受时间的限定,在接近能够放行的时间,就形成了车辆排队的问题。

曹凤阳透露,围绕着十艺节,治堵工作将从西往东推进,先解决主干线问题,主要对经十西路进行交通优化提升,再解决次干道问题。

据介绍,目前交警部门正在研究包括现代物流西側道路的整个西站片区道路的交通组织,拟采取禁左、单行及微循环等措施,以提高区域路网的通行效率。

同时,对于经十西路早晚高峰实施货车禁行的问题,交警也进行了论证,拟在征求市民意见的基础上,随市区其他区域进行同步公示并组织实施。