

人人都是“吸尘器”，谁也别想躲猫猫

世界其他国家的历史经验已经证明，只有减少人为排放的大气污染物，才有可能从根本上解除雾霾之困。所以，雾霾并不是无边无际的话题，无论从哪个角度剖析问题，最终还是要由一个一个人来参与解决。

评论员观察

□本报评论员 沙元森

因为雾霾盘桓不散，朦胧之美终于成了不能忍受之痛。环保部门的数据显示，从东北到西北，从华北到中部乃至黄淮、江南地区，空气质量都出现了大范围的重度和严重污染。

在如此恶劣的环境中，诚如网友自嘲，每个人都是“人肉吸尘器”，各地呼吸道疾病和心血管病患者明显增加。雾霾导致的航班延误

和交通拥堵困扰各地。虽然一些地方预测未来几日随着冷空气的入境，雾霾天气将有所缓解，但是“蓝天靠风吹”的现实依然不能让人松了一口气。

随着近几年雾霾天气的频繁出现和专家的一再解读，公众已基本了解灰霾对人类的危害，也懂得一些自我保护知识。让人感到遗憾的是，相关知识的普及并没有有效遏制各地雾霾肆虐的势头。有人称，雾霾天气是城市化和工业化的症候，目前的中国正沿着这两条轨道加速，很难找到有效的预防措施。而产业结构

和能源结构的调整具有长期性，也不可能毕其功于一役。因为以个人之力难以克服困难，很多人对雾霾的频发逐渐感到无能为力，无可奈何。雾霾之中各地煤燃烧、车跑，虽无人独善其身，也无人为之负责。

不可否认，雾霾的频发与天气、地理等诸多因素相关，但人为因素的影响更为关键。世界其他国家的历史经验已经证明，只有减少人为排放的大气污染物，才有可能从根本上解除雾霾之困。所以，雾霾并不是无边无际的话题，无论从哪个角度剖析问题，最终还是要由一

个一个人来参与解决。

现在，雾霾之中最具讽刺意味的画面，莫过于蜗行的汽车长龙。几乎每个人都会为这恼人的空气抱怨几句，但肯舍得暂停几天不开车的寥寥无几。汽车尾气是城市中PM2.5的主要来源，而PM2.5对人体健康有严重危害，这些科学知识早就广为传播，却很难改变大多数人的行为习惯。或许都想着，自己少开一天车并不会明显减少污染，买了车停在那里却是明显的吃亏。伴随着PM2.5愈演愈烈，中国汽车的保有量轻松超过一亿辆大

关，很多城市为治污付出的努力正在被这个不断增长的数值抵消。所谓的“改善性需求”带动了各地楼市的高温不退，而建筑行业产生的扬尘通常不会被急于改善居住环境的人想到。以改善个人生活的名义加剧空气污染，说到底还是公共意识的缺乏，具体表现就是对公共空间和公共生活没有权利意识，只有不负责任的占有和破坏。

对环境生态的公共意识，需要公民的觉醒，也需要政府的引导。在公交体系不完美的城市，很难奢望市民放弃私家车出行，在商业网

点规划先天不足的城市，闹市的拥堵也不是市民个人能回避的。面对雾霾，城市管理者应该有更主动的作为，不能全指望刮风和降雪，更不能以邻为壑。作为发展中国家，中国治理雾霾应该体现出后发优势，其他国家发生过的环境悲剧不是我们的宿命，没必要重复先污染后治理的道路。

根除雾霾灾害可能需要很长时间，为子孙后代计却不能一拖再拖，今天的每个人都应有所作为，从政府的公车做起，从自己的私家车做起。有认真的态度才有解决问题的可能。

>>媒体视点

支持唐慧 将维权进行到底

在提出国家赔偿申请两个多月后，“上访妈妈”唐慧收到了湖南省永州市劳教委管理委员送达的《行政赔偿决定书》：永州市劳教委决定对唐慧不予国家赔偿。12日，唐慧向新华社记者表示，她对这一结果不服，将提起行政诉讼。

不能再追问永州有关部门一句：将一位维权母亲被逼无奈的上访称为“闹访”“缠访”，于法何据、于心何忍？若当初就能用处罚唐慧的雷霆手段来处理“小乐乐案”，又何

至于有唐慧的劳教之悲。至今仍不思悔、不认错、不认错，又如何能防止下一个“唐慧”的诞生！在此意义上，我们支持维权母亲将维权进行到底。（据《京华时报》，作者：王云帆）

地质灾害预警 岂能有“真空期”

云南镇雄滑坡最终无情地夺去了46条人命。在救灾善后的同时，疑问仍然盘桓在公众心头——这样一个严重的山体滑坡，事前竟然毫无预警，原因何在？

关于预警缺失，云南省地质环境监测院解释说，根据国家规定，只有汛期（每年的4月

15日到11月15日）会开展地质灾害预警，这次事故是发生在地质灾害预警的“真空期”。

灾害预警能否有“真空期”，群测群防体系是否有漏洞，这是下一步需要探讨的。但必须强调的是，再完善的制度，可能都无法囊括所有灾害类型。制度是“死”的，人是“活”的。同样的制度，执行者是主动积极地履行职责，还是被动执行，效果自然不同。制度即便有预警的“真空期”，但是预警部门的责任，不应该有“真空期”。（据《新京报》，作者：王华）

■本版投稿邮箱：
qilupinglun@sina.com

公民论坛

以“错误”定性李亚力太“宽容”

□汤嘉琛

日前，山西省纪检部门决定，给予山西省公安厅副厅长、太原市公安局局长李亚力留党察看一年处分，建议按有关程序撤销其职务。纪检部门称，李亚力在处理其子违章驾车并妨碍交警执行公务过程中，违反规定，滥用职权，行为已构成渎职错误；调查还发现，李亚力有违反廉洁自律错误和违反组织人事纪律错误。

公众长达三个月的关注，换来的竟是轻描淡写的“渎职错误”、“廉洁自律错误”和“人事纪律错误”。无论文字游戏玩得多么高明，明眼人都能看得出，当地有关部门只给予李亚力留党察看和建议撤职的处

分，实在太“宽容”了。

从媒体报道看，李亚力在儿子醉驾并殴打民警之后所犯之事，绝非“错误”那么简单。李亚力不仅指使下属销毁儿子醉驾证据，还采用非法手段监控和恐吓正当执法的民警，这些恶劣行径，已经涉嫌“滥用职权罪”、“帮助毁灭、伪造证据罪”等，而目前的定性和处理显然与其所犯“错误”极不相称。

更何况，据媒体报道，太原市此前有39名老干部联名举报李亚力，称他勾结煤老板并有受贿嫌疑；李亚力到任一年未久，就已经突击提拔干部一百多人，还曾伪造手续帮儿子入警；据当地传闻，李亚力涉嫌卖官鬻爵，一个派出所职位标价逾百万元……

所有这些报道和传闻，都有待进一步调查，岂能轻描淡写一笔带过？

只留党察看不进一步追究刑责，这种“保护式处理”，不符合法定程序，也没有给公众一个满意的交代。前不久，习近平总书记曾公开强调，要努力让人民群众在每一个司法案件中都感受到公平正义。李亚力事件，虽然暂时尚未启动司法程序，但公众在这件事中的公平正义诉求，同样不容忽视。当地有关部门不愿与问题官员及时切割，对李亚力的处理太过“宽容”，其实就是对法律不负责，对人民群众不负责。山西省有关部门，难道真想被钉在历史的耻辱柱上？

“削山要地”还得谨慎拍板

□张玉胜

湖北十堰正计划“削山要地”建86平方公里的新城。据规划，在“十一五”和“十二五”期间，十堰“向山要地”15万亩（相当于100平方公里）。官员称建造新城成本将超过千亿元规模。当地居民则担忧生态恶化，“野蛮的开山必然会付出惨痛的生态代价”。（1月13日《中国经营报》）

尽管当下的削山填整已不存在技术层面的“近忧”，但这种地貌“变脸”引发的生态“远虑”，却呼唤决策者保持理性头脑和科学态度。

常言道“天造地设”。无论是凸凹不平的山区还是一马平川的平原，都是大地母亲呈现给人类的地质原貌，是自然界长期博弈、渐趋平衡的运动结果。

“小打小闹”的改造或许无关紧要，但一下子削去上百个山头的移山填整，会不会影响地质结构的相对稳定性，造成对山体基础和自然水系的破坏，从而导致因生态失衡而带来的环境与安全隐患，却值得关注与深思。这绝非杞人忧天，而是基于对子孙后代高度负责的合理质疑。这就要求“削山要地”的决策者，要认真做好相关工

程的科学论证工作，以顾念生态、着眼民生的历史责任感，缜密考量，谨慎拍板。

还应该看到，十堰市的做法并非首创，早在此前，陕西省延安市就已经采取了类似的“削山要地”的计划。伴随着新一轮城镇化进程，一个“新造城运动”似乎呼之欲出。要避免“造城运动”可能带来的恶果，不仅需要制度方面的制约，更应该着重调整这些欠发达地区的经济发展结构及人地矛盾，并使其逐渐摆脱对土地财政的“依赖”，引导其寻求符合自身发展的更好路径。

酒店现政府退单潮不必太惊喜

读者来信

你好。
年底本是宁波星级酒店一年中最繁忙的时刻，今年却上演了“反转剧”。来自政府部门团拜会、答谢会的“退单”接二连三——这样的“遭遇”，被采访的十家星级酒店几乎无一幸免。（1月13日《现代金报》）
应该说这在一定程度上反映了政府机关作风的

转变，有利于政府形象的改善。但是，作为基层公务员，以笔者对机关食堂招待情况的了解，酒店现政府退单潮不值得太过惊喜，公众不应过于乐观。

在政府机关食堂招待并不等于饭菜廉价。实际上，很多机关食堂都是由私人承包，装饰也比较豪华，配套设施与外面的酒店并无区别。说白了，一些政府部门是把豪华酒店搬进了政府大院，在机关食堂公务招待的费用其实一点也不便宜，吃喝照样豪华。

换言之，如果政府部门的招待今后一律安排在机关食堂，很多政府部门可能就要从机关食堂改造入手，将机关食堂打造成名副其实的豪华酒店，从而规避禁令和政策。

笔者认为，要遏制公款吃喝，关键是严格规定招待费用的标准，对于超标招待现象给予严惩，而不是简单的个人补交招待费。
读者：何勇（安徽省芜湖市乡镇公务员）

中国平安 PINGAN 4008 000 000 专业 让生活更简单

平安直销车险 新年新规划 省钱新style

新车可以通过4008六个零转1投保啦！
新车电话买保险，价格更优惠，服务再升级！

基本套餐价格=2015元/年 平均每天只需5元 大众桑塔纳 1.8	基本套餐价格=2152元/年 平均每天只需5元 现代伊兰特 1.6	基本套餐价格=1975元/年 平均每天只需5元 大众捷达 1.6	基本套餐价格=2084元/年 平均每天只需5元 别克凯越 1.6
基本套餐价格=2771元/年 平均每天只需7元 大众帕萨特 2	基本套餐价格=2938元/年 平均每天只需8元 别克君越 2.4	基本套餐价格=1779元/年 平均每天只需4元 雪佛兰乐风 1.6	基本套餐价格=2498元/年 平均每天只需6元 福克斯 1.6

电话直销险种组合：车损+三者20万+座位1万/座×5座+各项不计免赔
实际价格会受地域、年龄、上年理赔等因素影响，以上价格仅供参考。

更多车型价格请来电话咨询
4008 000 000
或登录 Baoxian.pingan.com/11

全国服务热线：95511 全国电话报价：4008-000-000 网络自主报价：4008 000 000.com