

去西站哪种方式最划算?

本报记者兵分三路乘不同交通工具进行体验

文/本报记者 赵伟 见习记者 申慧凯 肖龙凤 片/本报记者 周青先



近日,济南西站公交枢纽正式启用,使得去济南西站的旅客又多了几种出行方式。目前,去济南西站已经实现了公交、出租车或自驾车、打“火的”等几种方式,三种出行方式都有哪些特点?13日,记者兵分三路进行体验。

坐公交:便宜,等车乘车时间长,线路太固定

记者体验:记者上午9点从山东新闻大厦附近的和平路口站出发,选择换乘2次,直线距离最短的方式于10点24分到达济南西站。具体线路为,乘坐2路公交车在五里牌坊站下车,换乘117路在腊山立交桥站下车,再换乘K157路到达济南西站。乘坐2路加上等车时间耗时

37分钟,乘坐117路耗时21分钟,乘坐K157路用时19分钟,总计77分钟。
方式特点:2012年12月K157路向东延长至东八里洼站后,沿线及周边市民前往济南西站终于有了直达的公交车。记者体验时花费4元。但公交客流变化大,受路况影响也不小,耗

时不确定性大,而且主要线路少,相对分散,如果想坐公交的话,只能通过固定线路来换乘。
方式缺点:目前,从市区通向济南西站的公交线路有3条,从济南站发出的K156、从东八里洼发出的K157和从黄岗站发出的K167,三条线路的发车间隔平均在十分钟左右。虽然

自驾或打车:快捷,花费较多,需避开高峰时段

记者体验:13日上午10时15分,记者开车从深源大街山东新闻大厦出发,向东至历山路向南上经十路,一路向西。周日上午的经十路上一路畅通,10时45分,记者开车来到胶济铁路桥,这一段约100米的路上出现了轻微的堵车现象,车辆前进比较缓慢。这一段过后继续畅行无阻,10时55分,汽车向北拐进齐鲁大道,并于11时抵达济南西站东广场公交

枢纽。总路程约为17公里,在基本不堵车的情况下,用时45分钟,油钱花费约15元。
11时20分左右,在西客站地下一层北侧出租车专用落客通道,记者看到了3辆来送客的出租车,西进东出单向行驶。一位刚下车的女士告诉记者,她从市中区来,打车花了50多块钱,花费时间则要在半个多小时。
方式特点:在避开上下班

高峰、不堵车的情况下,自驾或打车前往西客站比较方便,快捷。在停车方面,目前济南西客站东广场南综合体的地下空间部分,开放齐鲁大道进入车库的一个入口,有近600个车位可供使用,目前可免费停车。西广场南北两个收费停车场有近300个停车位。
方式缺点:除了油费,打车费用较高,这种方式在时间上也有限制。一般乘客出租车比

较充足,只有下午5点到6点半这段时间出租车相对少一些,但也够用,每天大概有三四辆出租车。而在上下班高峰期,堵车、打车难是省城的老大难问题。出租车司机介绍,早高峰一般从7点开始,一直到9点,晚高峰则是从下午5点到6点,建议避开这两个时间段打车。尤其是晚高峰时,司机一般在6点左右交接班,如果要赶火车,最好提前出发。

打“火的”:繁琐,花费少,速度最快,但车次少

记者体验:上午9点,记者从山东新闻大厦出发,乘坐49路公交车向济南火车站出发,20分钟后,记者来到济南火车站广场,为了能够最快买到火车票,记者直接从广场的自动售票机买票,当时前面只有两个人,大约10分钟,记者查到了最早9点52分出发去济南西站的D332次列车信息,其中,一等软座9.5元,二等软座4.5元,记

者购买了一张9.5元的火车票。检票、进站,9点45分,记者进入候车室,经过短候车后,9点52分记者乘坐动车出发,10点08分,记者从济南西站下车,乘车用时16分钟。总用时70分钟,花费10元左右。
方式特点:打“火的”是最近在网上流传较广的一种出行方式,这种方式的特点就是既省钱又省时间,不堵车,如果事

先计划好时间,打“火的”还是很实用的,最便宜的票价为4.5元,最贵为14.5元,乘车时间为16分钟。
方式缺点:目前,从济南火车站到济南西站全天共有10个车次,分别为D406(7点12分)、D6002(8点33分)、D332(9点52分)、D334(10点59分)、G190(14点14分)、G192(14点44分)、D338(15点14分)、D348(18

点52分)、D6010(19点08分)、D6016(21点30分),车次有限,需要提醒市民,打“火的”最好提前购票,可通过电话、网络或自动售票机购票,对旅客来说,又增加了二次购票的麻烦,而且春运订票人数较多时,订票的难度也会加大。此外,到济南火车站,买票、候车、检票等都需要花费时间,需要旅客提前打算好。

相关链接 半数旅客乘公交去西站

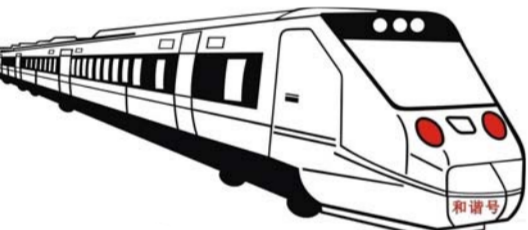
去济南西站的旅客大都选择什么方式?13日,记者调查发现,济南西站每天发送的近万名旅客中,坐公交到达的约占5成,其次则为打车或自驾车,而打“火的”来的只有五六十人。
13日上午10点30分左右,在济南西站候车大厅内,记者对旅客以什么方式到济南西站进行随机采访,在对百余人的调查中,有五成以上的旅客是乘坐公交车而来。普遍花费时间在半个多小时,一些来自长清大学城的旅客则要花费一个多小时;打车来的旅客则占到三成多,大部分打车费用要在三四十元,多的则要七八十元。而其他旅客则是自驾或者朋友送来的。
“不管什么方式,到济南西站还是都挺麻烦。”市民张先生介绍,现在公交线路只有几条线,再加上交通拥堵等,坐公交来很浪费时间,而打车距离远,花费又贵,每次出行都很无奈,怕遇到其他事情,都要提前两个小时来西站。
在地下通道内,负责出租车管理工作的负责人介绍,济南西站的出租车目前平均每天运行近3000车次,运送近5000人。公交车公司八队相关负责人也介绍称,目前通向济南西站的公交线路主要有K156、K157和K167,“3条线路在济南西站下车的乘客人数加起来约5000人。”
济南西站相关负责人介绍,车站平均每天发送的万名旅客中,从济南市区来的能占到九成,但大部分都是乘坐公交车或者打车来的,每天从济南火车站打“火的”来的只有五六十人。



乘公交用时77分钟花费4元



自驾车用时45分钟花费15元



打“火的”耗70分钟花费10元



西站东广场地下停车场已经建好,但由于标识不明显,知道的人少,利用率不高。



出租车在西站排起长队等客。



线路只一条 标识也缺少

西站公交枢纽无论车次和细节都有待充实完善

文/见习记者 申慧凯 肖龙凤 本报记者 赵伟 片/本报记者 周青先

近日,济南西站公交枢纽正式启用,可实现与高速铁路、轨道交通、长途客运、出租汽车、社会车辆等多种交通方式的紧密衔接与换乘。根据市民反映,13日,记者现场探访发现,旅客不清楚公交枢纽在哪,公交线路较少,缺少醒目标识……济南西站公交枢纽还有不少地方需要完善。

东出站口没有醒目换乘标示

13日上午,记者来到济南西站东广场新启用的公交枢纽,按照规划,旅客从济南西站换乘公交前往市区,都要在这里候车。但在发车区,一辆K167正在等待乘客上车,但候车的乘客只有一个人。
这与西站西广场公交候车区形成鲜明对比,在西广场,二十几名乘客等

在候车区,一辆列车到站时,从地下通道陆续上来在此等车的旅客更多。记者调查发现,除了乘客不熟悉K167之外,换乘标示不醒目,也是公交枢纽候车客流量少的原因之一。
在西客站乘客出站的地下通道摆放了几块不大的公交换乘线路图,

记者沿着线路图体验时发现,向西乘坐K156和K157时,出了站就是公交站牌,但向东乘坐K167时,从东出口出来一看,空荡荡的东广场前方是几栋在建的建筑,看不到换乘K167的指示牌,对于想坐公交但又不熟悉地形的乘客而言,找起来有些难度。

枢纽公交线路只有一条

在公交枢纽K167站牌附近,候车的人寥寥无几,除了一条线路,而且是发往黄岗的。
“线路真是太少了。”市民杨先生也称,他打算乘车去市区,后来有人指点

站牌。“这边的车次太少,只有一条线路,而且是发往黄岗的。”
“线路真是太少了。”市民杨先生也称,他打算乘车去市区,后来有人指点

来枢纽乘车,没想到只有一条线路,而且没有去市区的,白跑了一趟,“不能多开通几条线路?”据了解,目前K167全天有8趟车在运行,平均一小时有三



▲公交枢纽开始运行,但目前只有一条线路,显得冷冷清清。

四趟,在始发站“济南西站公交枢纽”却经常空车。
根据济南市公交总公司相关负责人介绍,济南西站公交枢纽发车区可实现6条BRT线路、12

条常规公交线路同时发车,线路覆盖西部城区、主城区及滨河新区,途经北园大街、经一路、经四路、经七路、经十路等主要客流走廊,待发车区正常情况下可同时经停18米

公交车6辆,12米公交车20辆。
不少市民纳闷,既然能容纳这么多公交车,为啥只开通了这条线路就启用了公交枢纽,为啥不开通几条?

地下停车场不知入口在哪

“听说地下停车场可以用了,但找了半天也没找到。”13日上午,市民周先生开车来到济南西站,听说东广场的地下停车场可以使用了,但是找了半天也没有找到具体的入口,只好将车停在了路边。
据了解,此次启用的除了公交枢纽,还有

约7.9万平方米的济南西站东广场及约25万平方米的地下空间。此次自用的东广场,其地下空间设计为两层,其中,地下二层为拥有总量2100多个停车位的南北两个停车场,此次自用的地下停车场属于南综合体地下空间部分,有近600个车位

可供使用。
13日上午,记者在东广场找了一圈,也没找到地下停车场的入口在哪,后经过现场施工人员介绍,才在齐鲁大道找到一个入口。一些来停车的市民也称,太不好找了,标识不明显,希望以后能指示清楚。



悦享迎春礼遇。

用澎湃的引擎声,指引新一年的动感之旅。全新BMW 3系长轴距版,秉承运动王者的纯正血统,现更为您精心推出丰厚金融礼遇,让激情驾驭体验从容启程。2013年1月1日至2月28日期间,购置全新BMW 3系长轴距版,您即可尊享全新BMW 3系长轴距版全车型一年超值机动车保险和“悦享99金融计划”,30%首付,1.99%超轻利率,50%弹性余款惠享无忧月供,轻松开启您的动感新一年。更多信息,请致电400-800-6666,或登陆www.bmw.com.cn,或致函您当地的BMW授权经销商。

全新BMW 3系长轴距版。运动王者,实至名归。

BMW之悦。

济南万宝行 0531-8750 8588 济南大友宝 0531-8878 8888

BMW高效动力 BMW EfficientDynamics 更少尾气排放,更多驾驶乐趣。