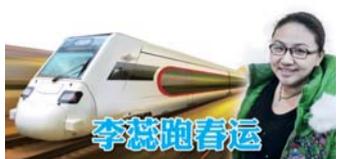




济宁日售1.5万张火车票

春运在即,学生成客票预订主流



本报济宁1月13日讯(记者 李蕊) 春运临近,火车站售票厅逐渐忙碌起来。13日记者从铁路部门了解到,目前济宁地区各火车站每天

约售出1.5万张客票,其中两至三成是学学生票。根据目前的预售票情况看,本地铁路学生返程客流将集中在本月的15日至25日前后。

“这几天很多院校放假时间都确定了,学生们也开始忙着买返程票了。”济宁火车站票房负责人告诉记者,自进入春运客票预售期后,含网络电话订票在内,该车站每天的售票量都能达到5000余张,比平时约增加了1000多张,购票者中20%至

30%都是学生客流。

“目前票额比较充裕,只是本月20日前后烟台方向会比较紧张。”记者从兖州、济宁两火车站了解到,虽然距离学生返程高峰还有几天,但目前烟台、青岛、临沂、日照、潍坊、淄博等济宁本地院校生源客票已开始热售。根据目前的预售票情况看,本地铁路学生返程客流将集中在本月的15日至25日前后。同时,20日前后赴烟台方向的K1182、5037、K762次列

车客流相对会比较集中。

“目前购票客流不断增加,我们也建议一些院校确定放假日期后最好不要更改,以免给学生购票带来不必要的麻烦。”采访中,济宁火车站票房负责人告诉记者,如果学校放假时间临时变动,改签工作量将很大,往往会有数百甚至上千名学生需要集中办理退票、改签手续,“这两天就因本地一所院校某专业临时将假期推后一天,造成三四百名学生同时来站办理改签。”

春运前后列车有调整

兖州站增开临客,曲阜东站暂停部分列车

本报济宁1月13日讯(记者 李蕊 通讯员 乔元利 张建弟) 春运期间各车站客流变化比较大,为优化运力目前铁路部门已正式下文,确定对兖州、曲阜东站部分列车进行临时调整。其中,兖州站将增开11趟临客,曲阜东站则暂停部分列车。

“即日起至2月份前有变化的列车主要有三趟,其中两趟停运一趟更改始发站。”京沪高铁曲阜东站工作人员表示,这三趟列车分别为:1月18~20日,上海虹桥开G120临时停运。1月25日上海虹桥开G120次,北京南开G155次临时停运。1月26日至3月6日上海虹桥开G120次改由合肥站始发。

此外,兖州火车站从13日起,也将陆续增开11趟临客。具体开行情况附表:

车次	运行区间	到发时刻	开行日期
L8285	济南-日照	7:13/7:19	1月26日至3月6日
K2503	日照-杭州	17:29/17:52	1月26日至3月6日
K2501	杭州-日照	3:15/3:54	1月28日至3月8日
L8286	日照-济南	12:43/12:50	1月28日至3月8日
K2083	图们-上海	7:29/7:32	1月27日至3月8日
K2084	上海-图们	6:54/6:57	1月28日至3月9日
1469	哈尔滨-杭州	20:10/20:13	1月25日至3月5日
1470	杭州-哈尔滨	15:40/15:43	1月26日至3月6日
T242	无锡-哈尔滨	22:49/22:51	1月26日至2月8日
L8327	青岛-菏泽	5:31/5:46	1月13日至2月8日、2月14日至3月7日
L8325	菏泽-烟台	11:25/11:38	1月13日至2月8日、2月14日至3月7日

3.5元/斤!大葱价格翻番涨

菜价均呈上涨趋势,3元以下蔬菜屈指可数



本报济宁1月13日讯(记者 何泉峰) 13日记者走访济宁城区多处农贸市场了解到,近期蔬菜价格一路看涨,零售价在3元以下的蔬菜寥寥无几,其中大葱价格涨幅最大。

13日上午,在红星农贸市场记者看到,多个蔬菜摊位上的大葱数量少了许多。“现在卖的大葱都是11月份储存的,由于价格偏高,进货量减少了两成。”一处摊位的老板梁燕说,各种蔬菜中大葱涨幅最大,12月初还只卖1.2元/斤,现在已经3.5元/斤了。

“目前市场上销售的大葱主要来自章丘、安丘、寿光等地。去年大葱价格低迷,当地菜农今年压缩了50%的种植面积,致使总产量减少。”从事大葱批发生意的庞传生告诉记者,由于

东北地区受恶劣天气影响大葱减产,很多东北商贩涌入山东大量采购大葱,导致大葱供应紧张,批发价格已经接近2元/斤。“随着气温回升,南方葱陆续上市,价格会有所回落,但批发价仍会维持在1.5元/斤左右。”

随后,记者走访刘庄、秦庄、仙营等农贸市场发现,零售价在3元/斤以下的蔬菜只剩下白菜、土豆、萝卜等几种,屈指可数。“蘑菇4元/斤、茄子3.5元/斤、西红柿3.5元/斤、蒜薹4元/斤……”市民王建军看着一连串的高价菜连连摇头。

“被监测的18种蔬菜价格都呈现出上涨趋势,平均批发价接近2元/斤,与12月份相比涨幅达到20%左右,创年内蔬菜价格上涨品类数量新高。”济宁市蔬菜批发市场书记吴玉勤告诉记者,这个时段本地蔬菜供应量小,蔬菜大多靠从外地调运,在南方大面积雨雪降温天气下,外地蔬菜生产和运输成本增加。此外临近春节,工人不少已提前回家,用工成本增加也是推高菜价的一个原因。



在一处大葱批发点,工作人员正在捆葱。何泉峰 摄

建设美丽济宁 需要你我他

