

驾考科目一首场考试 940多人参加 167人过关

市车管所相关负责人称,没想象中那么难

本报聊城1月13日讯(记者刘铭) 驾考新规元旦后开始执行,其中科目一最先开始考试。11日,聊城940多名学员参加了新规实施后首场机动车驾驶理论考试,共有167人通过考试,通过率超过17%。

11日上午9时许,小旺走出考场,摇着头一脸无奈。“挂了,才考了75分。”小旺说,都说新规实施后难考,没想到真是不好考。约考前,小旺精心复习了5天,着重做了公安部原来公布的题库试题,

但考试时却发现变化很大。“看实景图题目,给你一条路,也没有任何限速标识,让你选择最高时速应该是多少。”小郑说,原来坐车看到过一些限速标识,标记时速“60”、“80”的不等,她就选择了“80”,结果却答错了,正确答案显示应该为“40”。“类似的考题不少,还有的考车内的一些设施,原来没接触过车,很多都不知道,结果考了80多分。”

“有很多与实际情景相关的试题。”小郑说,如判断“浓雾天气能

见度低,开启远光灯能提高能见度”,“点火开关在Lock位置,拔出钥匙转向盘会锁住”等。

考过的学员则有不一样的感受,在利民驾校考试的市民张先生说,之前做了好几天考试题,又结合着刚公布的新交规反复学了好几遍,起码心中有数了,没想到考了98分。在张先生看来,现在的理论考试涉及交通法规的部分,除了部分新交规外,大部分内容与原来差不多,只是题型更加灵活,参加考试的学员有些不习惯。

聊城市车管所相关负责人介绍,这次考试是新规实施后聊城的首场驾驶科目考试,当天共有940多名学员参加考试,合格167名,考试通过率超过17%。“其实这种考试没有想象中的难,只要多了解相关知识,冷静做题,通过的几率还是很大的,今天考试就出现了3个满分,而且97分以上的就有二三十个。”

该负责人表示,现在的试题融入情景图、表格、模拟动画或交通标志,更加注重实际操作性,表现

形式灵活,单纯死记硬背法律法规难以通过,需要考生对交通法规及标志细致理解。“简单说,就是过去的考试侧重考查学员对知识的掌握,现在侧重对知识的运用。”

据了解,1月8日,公安部交管局下发了《关于进一步做好驾驶人考试工作的通知》,称将提供科目一和科目三安全文明驾驶常识部分考题供模拟考试,要求各地把模拟考试软件提供给驾校,由驾校组织学员参加模拟考试,熟悉考试题型和考试方法。

新闻延伸

这些新标志也许会考到

除了新的道路交通标志出现在考试中,让考生措手不及外,考试强调会用、贴近实际也让考生犯难。另外,考试过程中首次启动答完一题就立即给出是否正确的判断,让考生没有检查改正的机会,也加大了考生心理压力。

新的道路交通标志到底有哪些常用?比如,图为一辆机动车内乘坐有两人,这表示为多乘员专用道。如旁边标注“+3”,意为乘坐3人以上的机动车方能通行。比如,大家都知道“P”是停车场的意思,但在新标中是专指露天停车场。“P”上方加“人”字图形,组成道路交通标志是什么意思?这可能没有人知道,其实这指室内停车场。

本报记者 刘铭



>>给您提个醒

考试内容 主要有这些变化

新规的第一个改变是科目一考试,将原来的考试内容拆分为两部分,第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识,仍作为科目一;第二部分作为安全文明驾驶考试项目,在实际道路考试后进行,考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等。

科目二考试,小型汽车取消桩考移库要求以及通过连续障碍、单边桥等现实生活中应用性不强的考试项目,调整后由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”,即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶、直角转弯。

科目三考试,难度的提高主要有3个方面:一是考试项目的增加,由原来考查上车准备、起步、直线行驶、变更车道、通过路口、靠边停车、通过人行横道线、通过学校区域、通过公共汽车站等13个道路驾驶技能项目,又增加加减挡位操作、路口左转弯、路口右转弯3个考试项目,同时增加安全文明驾驶常识考试,主要包括安全文明驾驶操作要求、恶劣气象和复杂道路条件下的安全驾驶知识、爆胎等紧急情况下的临危处置方法以及发生交通事故后的处置知识等;二是考试距离的限定,明确了实际道路驾驶技能考试的里程,以C1驾照为例,考试里程不少于3公里,对学员的道路环境应变能力要求进一步提高。

本报记者 刘铭

大爱中国, 至尊收藏; 逢年过节, 馈赠亲朋。

中国银行特推出

蛇年生肖金银条、蛇年压岁金银钱、中国钓鱼岛金银牌、中国第一艘航母纪念金银章等贵金属新品,品种丰富,价格齐全。为您居家收藏,馈赠亲朋提供更多的选择。欢迎广大客户咨询选购。

