

## 征稿要求:



榴下谈为枣庄本土言论栏目,关注本土民生热点,旨在开掘与展现枣庄的各个社会层面,为您记录那些见思想、展风采、有灼见的精彩片段。本专栏以有话枣说、街谈巷议、漫说、读者来信及贴近生活的网友议题等为内容,我们诚挚地邀请广大读者参与进来,将您内心的感受和想法用文字和画笔告诉我们。参与方式:投稿信箱:liuxiatan@163.com;话题QQ:1719269530

## 有话枣说

## 揭牌从简倡务实新风

□ 石平

去年年末岁尾,高新区张范街道举行一个别开生面的揭牌仪式,市区领导和有关部门的负责人出席该仪式。让人耳目一新的是,在揭牌仪式上只有三项短议程:市区领导为“中共张范街道办事处”揭牌;高新区管委会领导在仪式上宣读了设立张范街道的批复;该街道党委书记韩耀辉同志作了致辞。前后揭牌时间不过五分钟左右。没有鞭炮锣鼓,没有仪仗和彩旗,没有红地毯和纪念品,有的不过是在办公楼挂一个红布横幅祝

贺而已,这种务实简约、高效快捷、静悄悄的揭牌仪式不浮躁,不折腾,让人感受到一种务实的作风、一种清新的风尚。

为政贵在于行,以实则治,以文则不治。中国道家创始人老子有句名言:“天下大事必作于细,天下难事必作于易。”意思是做大事必须从小事开始,天下的难事必定从容易的做起。不久前,中央政治局制定“改进工作作风、密切联系群众”八项规定,每一项内容都从大处着眼,小处入手,从每个细节出发,通过实实在在的举措

改进党风、转变作风,为每位党员干部树立了模范和表率。八项规定凸显一个鲜明的主题:力戒浮躁,求真务实。可以说,八项规定是密切联系群众的法宝,是挥向“空谈误国”的利剑,是引领“实干兴邦”的旗帜。张范街道揭牌从简、务实的做法,就是倡一种精神,那就是——实干!脚踏实地地干,雷厉风行地干,行之有效地干,大兴求真务实之风,把功夫用到察实情、出实招、办实事上,而不是用在大搞形式主义、繁文缛节、铺张浪费上。

当前,在一些党员干部中,作风方面存在较为突出的问题。比如,不思进取、得过且过,漠视群众、脱离实际,形式主义、官僚主义,弄虚作假、虚报浮夸,铺张浪费、贪图享受,以权谋私,骄奢淫逸……老百姓对此意见很大,党中央对此很重视。对于改进工作作风、密切联系群众,党的十八大有明确部署,要求“坚持以人为本、执政为民,始终保持党同人民群众的血肉联系”,强调“坚持艰苦奋斗、勤俭节约,下决心改进文风会风,着力整治庸懒

散奢等不良风气,坚决克服形式主义、官僚主义,以优良党风凝聚党心民心、带动政风民风”。改进工作作风,是对党风的端正。党的作风,关系党的形象,关系人心向背,关系党的生命。求真与务实,一向是党的优良传统,是共产党人的本色。葆有这种本色,我们才能在时代风云中与时俱进,始终保持与人民群众的血肉联系。而失去这种传统,我们将失去直面民生痛点的魄力、分析社会热点的能力、解决改革重点的效力。

## 看“黑校车超载”,让人揪心

□ 胡乐浩

《核载六人,却塞了十三个娃》!看了枣庄市市中区“黑校车”超载接送学生的新闻(《齐鲁晚报》2012年12月24日报道),让人再一次为孩子们的安全捏一把汗。

无独有偶。仅隔一天,江西省贵溪市滨江镇洪塘村一载有15名幼儿的面包车侧翻坠入水塘,致11名儿童死亡的惨剧。

相比之下,前车上的那些小学生是幸运的,因为它被有关部门及时截获、及时查处,避

免了可能发生的悲剧。而后车上的孩子们就没那么幸运了,因未能及时被当地交警查扣,最终酿成了悲剧,造成了无法挽回的损失。

由此引起的校车安全问题,也再度成为社会关注的焦点。事故的频频发生,暴露出一些地区存在车辆违法严重超载以及有关部门在校车安全管理方面责任不落实、措施不到位、监管有漏洞等突出问题。

“黑校车”之所以频频街头、屡禁不止,过错

并不全在学校和家,主要还是利益作怪、金钱驱使。有需求就有供应,“黑校车”亦不例外。但反过来说,如果一下子全部取缔,那些原来坐这些车的孩子,如何去上学短时间内还真是个问题,特别是一些地处偏远、交通不便的农村,这种矛盾更为突出。因此,不能全盘否定“社会校车”的作用,将其一棍子打死。

事故猛于虎,人命大于天。妥善解决这一

问题,笔者认为有关各方应互相配合,多措并举,多管齐下:一是继续加大去年4月开始施行的《校车安全管理条例》的宣传力度,让广大中小学生特别是家长牢记在心,让他们知晓乘坐“黑校车”可能存在的安全隐患,自觉做到不坐无牌车、拼装车、报废车和超载车等不符合安全规范的违法车辆;二是取消“社会校车”的情况下,有关部门一方面应该加大整治力度,加强对相

关人员安全知识的培训,另一方面可以考虑实行寄宿制,让那些路途遥远、上学不便的学生寄宿在学校,隔周回家一次等措施,免除家长后顾之忧。三是逐渐加大政府投入。现在校车已有了国家标准,建议各级政府从每年年初的财政预算中列支一定的比例,作为专项资金,购买按国家标准设计和制造的专用校车,以满足社会对这方面的需求。

## 洋节吃香:别盲目赶潮流

□ 孙世华

《从八元一个降至十元三个》,“平安果”一夜跌去大半身价——这是齐鲁晚报·今日枣庄2012年12月26日刊登的一则消息。笔者想,大凡看过这个新闻的朋友,尤其是喜欢赶时髦、花大钱、过洋节的年轻人,心里一定会五味杂陈。

如果说,过圣诞节也要入乡随俗,去其糟粕取其精华,因而自觉或者不自觉地加入中国元素,讲究“平平安安”,所以必须用苹果来谐音平安幸福的话,那么,作为并不稀奇的苹果,即使不在苹果主产区,就算加上华丽的包装,也不至于卖出高价。更何况,山东苹果名扬天下,今年刚刚入秋的时候还有很多果农因为苹果卖不出去而愁眉不展,怎么到了洋节,它就一夜之间成了香饽饽?

当然,能够拿来包装“平安果”赚钱的可能是所谓的进口品种,不是土生土长的本地苹果,否则,一个日本苹果干嘛卖到88元1个?一般的蛇果干嘛卖到8元1个?难道,过洋节也要“好马配好鞍”?平安果也只有外国的才灵验?说到底,还是商家的炒作起了决定性作用,再加上一些人的盲目追求,故此水涨船高,平常不起眼的苹果也跟着身价倍增,反正过了这个村,就没这个店,所以趁此机会能赚一把是一把,这才是商家的真实目的。而所有“围观者”,不过帮衬而已。

随行就市是买卖人的生财(存)之道,对此,我们无可厚非。尽管,洋节来了之后,某些人的确通过投机取巧赚了个盆满钵满,但是,这种短期行为绝不会屡试不爽。就拿中秋节来说,每年都有天价月饼,可真正卖出去的又有多少?而奢侈到令人咋舌的节日商品,普通人更不可能买它的账,这个道理大家一定心知肚明。不然,街头上一个打了包装的、稀松平常的平安果,是不会从8元1个卖到10元3个的,也不会出现虽然价格便宜了,但却没有人买的尴尬局面,毕竟它只是一种被人渲染的“气氛”而已。

投机暴利赶时髦,其实就是一阵风。过洋节是这样,过传统节日也是这样。其实无论是经营者还是消费者,都要有一个平常心,只有这样,才能理性对待商品社会,才能理智对待虚荣浮躁。与此同时,商家应该明白,想要靠短期暴利达到一劳永逸的目的,几乎没有可能。而靠赶时髦营销来满足自以为的人生乐趣与追求,同样不可取。但愿,这阵风不会吹得太久,让虚高的东西降下来,让浮躁的心静下来,这才是实实在在的生活。

## “常回家看看”入法,让亲情尴尬

□ 马龙华

近日,已获表决通过的《老年人权益保障法(修订草案)》明确规定家庭成员应当关心老年人的精神需求,不得忽视、冷落老年人;与老年人分开居住的家庭成员,应当经常看望或者问候老年人。这种“以法治孝”的行为引来各方热议。有资料显示,在全国18499万名60岁及以上老年人中,有一半人过着“空巢”生活,因此,老人的精神慰藉需求会越来越大。在此背景下,“常回家看看”入法实际上是对传统孝道的一种推动,法律

具有刚性约束力,会唤起公众对老年人精神需求的关注,从而更好地履行自己的家庭责任。

可是,“常回家看看”入法,把本应是道德范畴的内容,用法律来横加干涉,有越俎代庖之嫌。再说恐怕法律也管不了。一是“常回家看看”的表述很模糊,用什么标准来度量“常”?对有些老人而言,一年三五次可视为“常”;但对有些老人而言,一个月三五次他可能觉得少。若子女真的不常回家看望老人,又有几位老人愿意把自己的孩

子告上法庭?再说,回家本来是一个高兴的事,如果强制其回家,就完全达不到回家看望的效果。

“常回家看看”需要时间做保障,可是随着生活节奏逐渐加快,即便是周末也在加班加点,更别提说有的离家要跨市跨省。三天两天不够路上的功夫,如果囿于“常回家看看”入法,请假回家看老人,恐怕这也是每个老人不愿意看到的。国家规定职工的“探亲假”,真正能享受到的劳动者又有多少呢?更别谈“带薪休假”了。所

以,没有休假制度的完善和落实,这项惠泽老人的社会福利就没有保障,最终就会沦为空谈。

“常回家看看”入法,实际上是利用法律的倡导性规范作用,是对社会普遍价值的弘扬,对社会主流方向的引导。那就勿要再争辩其入法后是否具有可操作性,每当社会道德伦理弱化之时,或许只有通过法律才能救赎。“常回家看看”入法,让亲情尴尬,但理性思考之后,或许能让亲情折返。

参与方式:发起话题可加入QQ:1719269530留言;或将看法或建议发送邮件至投稿信箱:liuxiatan@163.com。



笔者家离塔埠市场挺近,经常去那买菜,但是市场的秩序实在是令人担忧,摊贩摆摊没有秩序,乱哄哄的挤在一起。市场里的道路也不好,有些地方路面坑坑洼洼,下雨天更是雨水泥水混在一起。不能说没人管理,但是总是没有什么成效,治理力度不太够,方法也不完善,希望城管部门能够采取更为合理且妥善的方法来治理。

(聪明的脑袋)

薛城的环城公交车只有101、102、105路,而且102和105路的班次少,有时候收车早,如果晚上乘坐高铁根本没公交车回市区,坐出租车费用又比较高,而且有时也不是很容易等到。公交应该设置固定站点,不到站不停,按站停车这样最好,但是薛城的公交车都是随叫随停,有时一点的距离就停好几次,这样一弄很耽误时间。

(逆风而过)

驾德这个问题大家似乎说过很多次了,笔者还是想说,有些私家司机在车辆行驶时往车窗外吐痰、扔垃圾的事情。在高速公路上随意扔垃圾不仅造成环境污染也给其他车辆带来不便,高速路上的垃圾不易打扫,也让路政人员很辛苦,尤其在现在是冬天。在市区从车内往外吐痰,有风的时候很容易刮到周围的行人身上,这是特别不文明也让人很恼火的事情。希望有这些行为的人能够自觉,与人方便自己方便。

(戴帽子的黑框框)