

枣庄市文广新局局长邵磊:

# 建15至20分钟公共文化服务圈



高端访谈



枣庄市人大代表、文广新局局长邵磊接受本报记者专访。

“作为文化战线的一名人大代表,我更关注的是文化事业和文化产业的发展方向。”今年两会上,枣庄市文广新局局长邵磊在参加市中区代表团分组讨论会议上,提出了规划建设公共文化服务体系的建议,她说,“目前枣庄公共文化服务体系的网络还不达标,在下一步规划的时候还需提档升级。”

在今年枣庄市政府报告中,政府承诺的100件惠民实事中就有一项事关文化建设。

枣庄市文广新局局长邵磊在接受本报记者专访时说,多年来,枣庄市委、市政府很重视文化事业的发展,尤其这些年来在文化事业的发展方面不断加大财政投入,但随着国家对文化事业发展的要求和定位不断提高,目前枣庄公共文化服务体系的网络还没有完全达到要求。因此,枣庄市提出了打造15至20分钟的公共文化服务圈的体系建设,目前已经建成了市级、区县级,和乡镇的公共文化综合服

务站以及村级的文化大院。虽然有了这个网络,但在具体的指标上还不够达标,还需进一步提档升级。

所谓15分钟到20分钟公共文化服务圈的概念就是,在居民生活的地方,在15分钟到20分钟行间距的过程当中,居民应该享受到政府所提供的文化、服务场所的一些基础设施,比如说图书馆、群众艺术馆、博物馆,及一些文化和体育健身的场所。

谈到新一年发展文化事

业和文化产业的新思路,邵磊说,将抓住7个重点任务,其中包括文化事业、文化产业、公共文化服务体系、送戏下乡、精品创作、十艺节的比赛、文物保护、版权贸易、还有文化创意产业等等。邵磊透露说,今年5月中旬,第十届中国艺术节的民乐比赛将在枣庄市会展中心举行,届时全国民乐比赛的初赛、复赛、决赛等精彩赛事,将为枣庄文化艺术事业送上丰盛的文化大餐。

## 新闻延伸:计划今年6月底前完成

15分钟到20分钟公共文化服务圈何时建成,规划远景如何?邵磊介绍说,“目前,由文广新局牵头已经进行大量调研、论证,我们邀请了山东省社科院文化研

究所的一支团队,马上启动全市公共文化服务体系圈建设的规划,此项规划设计的文本方案计划在2013年6月底之前完成,公共文化服务圈也将争取在‘十二五’

未完成建设任务。”

“我们要建图书馆、博物馆、群众艺术馆、影剧院,那么这些场馆都要达到国家一级场馆的建设要求。”邵磊还提到,文体中心就是

打造15分钟到20分钟公共文化服务圈的一项重点工程,整个工程项目投资16个亿,建设面积达26万平方米,整个建设期是36个月,2014年年底投入使用。

## 枣庄将实现BRT市域全覆盖

新城至滕州的一级公路前期工作正在进行



枣庄市人大代表、交通运输局局长宋淑启。

两会期间记者见到了枣庄市人大代表、交通运输局局长宋淑启。在接受记者专访时,宋淑启表示,目前滕州BRT的规划和相关道路建设等前期工作正在进行,如进展顺利的话,力争新城至滕州的BRT道路年内可以开工。

据了解,2013年枣庄市将规划建设BRT快速公交B5线(薛城至陶庄)、B6线(新城至滕州)两条线路。目前滕州BRT建设存在一个问题,即缺乏一条连接新城至滕州的高等级公路。

“为此,我们也在争取,规划建设一条新城至滕州的一级公路。该路建成后将成为枣庄市第一条一次投资建设完成的,双向6车道一级公路,同时在道路建设时同步进行BRT建设。目前,该路建

设正在进行前期工作。”宋淑启说,“目前交通运输部门正在规划滕州BRT项目。B5线、B6线建成后,枣庄BRT通车总里程将突破200公里,实现市域全覆盖。”

枣庄BRT发展很快,短短3年通车总里程达到127.5公里。等到滕州BRT开通后,枣庄将实现BRT市域全覆盖,这在全国也是首例。在未来几年内,枣庄市将基本建成以BRT为骨干、常规公交为主体、出租汽车为补充、轨道交通作为长远目标的城乡公交一体化服务网络。

宋淑启称,目前枣庄市城乡客运一体化有了新突破。此外,新城至滕州一级公路的建设不仅为BRT的开通奠定基础,也连接了新城、滕州,并将木石工业区连接起来,将有效推动枣庄



BRT的开通,给百姓的生活带来了便捷。

同城化发展。

他表示,目前对运营30年的滕州至山亭老客运班线,已顺利完成了公车公营改造,26辆旧车全部退出,新上30辆清洁能源豪华公交车。台儿庄区、山亭区相继成立了公交公司,实现了城市公交与BRT的无

缝对接;市中区新成立了东城公交公司,规划建设了枣庄至抱犊崮旅游公交专线,在公交的发展上迈出了重要一步。在城市出租车的管理运营上滕州新增出租车300辆。

宋淑启介绍,新型城镇化建设离不开道路建设,郊

薛线是森林通道建设的重要组成部分,北留线是省道,今年也都将都纳入改造计划。台儿庄到观音机场的快速道路建设,目前也在进行前期工作。

“为发挥高铁站、高铁经济的带动作用,实现交通与城市建设的同步发展,我

们在高铁站西边,规划出600亩地建设高铁换乘枢纽,将铁路、高铁、BRT、普通公交、出租车、长途客运、物流等各种交通运输方式有效连接,实现与高铁的零对接。”宋淑启说,现在项目已经报批,得到批复后将启动前期工作。

### 相关新闻

## 2012年交通“大干年”

宋淑启告诉记者,2012年的《政府工作报告》中,枣庄市交通运输局共有11项工程被列入,截至目前,已全部完成任务。

枣临高速公路、枣临铁路分别于2012年11月22日、11月29日举行了通车仪式,正式建成通车;

枣徐线改线(西坛路)已于五月份竣工通车;104国道滕州段改造、济微线、枣徐北段已完成;联通换乘中心于4月29日完成;新城至山亭、峰城至联通换乘中心BRT于2012年10月1日投入运行;优化、调整了11条公交线路;2012年

底前完成122公里县乡道路的大中修工程,超额完成政府工作报告规定的5%的任务;枣庄客运换乘中心项目,枣庄客运中心已开始基础工程开挖工作,公交换乘枢纽主站房已进入装修装饰阶段;正在开展新城至滕州BRT线

路方案论证;曹鲁线改线工程,正抓紧推进;枣庄高铁换乘枢纽的规划、上报工作顺利完成。万年闸复线船闸工程,已经国家发改委批复;港口资源整合工作正在展开;临港物流园区项目正加快推进。台韩公路京台高速出口

651至小瓦屋段、省道北留线至熊耳山大裂谷两条旅游道路,已建成通车;市中区至抱犊崮旅游大道已基本建成。完成投资55135万元,新建改造农村公路916公里,其中完成滕州网络化示范县500公里、山亭扶贫公路77.5公里。