

【老董直言】



西站离“交通枢纽地位”差得远

□董从哲

目前高铁是通车了,但是轨道交通、高架桥、快速公交等等接驳方式却没有及时跟上,这大大限制了济南西站带给济南市民的幸福感。

京沪高铁通车后,大大方便了济南人出行,可是市民很快发现,远在大西郊的京沪高铁济南西站并不是那么亲民,公交车少,路程耗时长且难以控制;打出租车花费多,遇上堵车的高峰期也一样会耽误赶车;自驾车去那里,一条长长的经十西路经常堵塞,到地方还得各处寻找停车位……近日本报记者兵分三路的体验说明,我们的济南西站离原先设想的“交通枢纽地位”,还差得很远很远。

当初建设济南西站时,省里的定

调是,“高铁济南西客站要作为全国一流的标志性建筑来设计建设,形成在全国有较大影响的交通枢纽港,将站前区打造成富有商贸活力和财富创造力的新城区”。现在来看,济南西站无论是距离省里的这种要求,还是普通市民的幸福期望,都差距尚远。

一半以上的市民选择坐公交车去西站,可是这些公交车并不给力。目前的三条K字号线路,可以向市区运送乘客,但几乎起不到从济南城区到西站枢纽的运输作用。知晓在市区内如何换乘这三条线路的市民又有

多少呢?

自驾车去那里的市民也有不少烦恼,支离破碎的道路名称令人头晕眼花,不少司机陷入如何进站区停车或送客的困境,而且停车场经常车满为患,上面的两个停车场满了,而人又得尽快进站乘车,不少市民无奈选择在马路边放上几天,回来就会发现被贴了罚单。没有停车位却处罚路边停车,这让很多自驾车旅客很不服气。

真正的交通枢纽是具备全方位的客流输送方式,这里应该瞄准高速

铁路、轨道交通、快速公交(BRT)、常规公交、长途客运、出租车、私家车等多模式联运的、一体化的综合交通枢纽,方便快捷地实现旅客在西客站和飞机场、火车总站、市区、周边城市等等的快速接驳运输。

目前高铁是通车了,但是轨道交通、高架桥、快速公交等等接驳方式却没有及时跟上,这大大限制了济南西站带给济南市民的幸福感。济南市应该到了好好配套一下,将高架桥、轨道交通尽快上马的时候了。

【微博短评】

齐鲁晚报 
<http://weibo.com/qlwb>

举手之劳

@刘曰章:上午,偶骑自行车经过城郊汇泉路西段时,看到有两块白色的障碍物占据道路中间,过往车辆纷纷躲避绕行,而无人处置。当偶想近前查看到底是何东西时,被一个老大爷走过去顺手拽走,原来是附近门头装修而随意乱扔的天花板大保护纸。希望城管部门加强巡查,严厉处罚乱扔乱抛行为。

如此无礼

@观山听雨赏风景:早上看到一个拉垃圾的车辆,装得满满,一些垃圾撒在地上。正好几个环卫工人过来,提醒了一下司机以后不要装这么满,撒在地上也不好清理。谁知司机大怒:“国家找你们就是让你们打扫的,如果都不掉垃圾,要你们干什么?”这种做了错事还对劳动者不尊重的行为,实在令人气愤。

路面已恢复

@泉城45:去年12月6日,齐鲁晚报“剪子巷”选登了笔者反映益寿路东段某小区煤气管道改造留下了一段约两米长半米宽几厘米深的坑洼路的微博。几天前,该处路面已经修复。这得感谢媒体的力量,为市民发声,替市民说话,为市民办事!

赞一个爱鸟人

@飞猫2009-3zc:雪地上黄黄的是什么东西?仔细一看,是玉米粉。日前下午去佛慧山,下山的途中看到好心人为雪后无法觅食的鸟撒在雪地上的玉米粉。赞一个!!

编辑提示

请见报微博作者与编辑联系,以奉稿费。电话:85193164。

【泉边说事】

这个无序的民工市场该怎样规范

□苏小北

在2013年初,希望相关部门能重视并深深思索:这个民工市场怎样规范,怎样有效管理,既尊重了民工们的意愿和 market 规则,又不影响交通安全和市容市貌。

全福立交桥下西北角的民工市场,大约十年前自发形成。每天一大早,当很多人还在梦乡时,这些来自济阳、大桥镇、王舍人等附近乡镇的民工兄弟,匆匆赶上早班驶往城里的公交,不约而同地来此“扒活”。每当有车靠近,他们争先恐后地上前询问:“老板,要人不?”

这个民工市场已经有一定影响力和凝聚力,但也带来一定的社会问题:为成功“扒活”,民工们站满人行道并挤上快车道,而因此地紧挨着多个车站和大型公交停车场,这让一些过往车辆小心翼翼。另外,此地并无餐厅和公厕,久而久之卫生情况堪

忧。

相关部门曾数次对这个民工市场予以取缔,但未见成效,不久又自发形成。久而久之,这里成了管理上的老大难,相关部门对此干脆视若无物。值得肯定的是,农民兄弟在农闲时出来“扒活”,相关部门没简单取缔,也是对民意的体恤和民生的关注。但是,不管不问也是管理的失能,尊重并规范民工“扒活”亟须早日提上议程。

尊重民工“扒活”,有关部门不妨聆听他们的心声。一位常在此“扒活”的电焊师傅说:“这里挣钱比黄河以北快,也多。同样的工种在这有

时可以一天多挣50元。工地活劳动强度大,城里人看不上这活,但是我们不忙出来挣点就够日常开销的。这里位置也好,在城乡接合部,对老板和俺们都方便,我们来这很多年了。”

这个市场让它搬走不现实,从这里搬走完全可以去另外一个地方扎根。对于自发形成的民工市场,到了哪里也是要规避它的短处,发挥它的长处,才能让管理者和民工们以及周边抱怨的群众都满意。笔者建议这个市场稍作搬迁,至立交桥东南角的开阔广场;或者,在立交桥下开辟一块地儿,用文化墙规范出个简易的人才

市场,既方便管理,也能供民工兄弟们歇歇脚。

相关部门唯有理解并尊重民工“扒活”,制定一套切实可行的规范,并为他们搭建平台,提供更多的就业帮助,才不辜负这些披星戴月出来劳作的人们。城市之美是借管理之美得以实现。在2013年初,希望相关部门能重视并深深思索:这个民工市场怎样规范,怎样有效管理,既尊重了民工们的意愿和 market 规则,又不影响交通安全和市容市貌。直面这些勤劳朴实的民工兄弟,该是为他们做些什么的时候了。

服务设施限时使用是惠民之举

□付秀娟

周末,笔者带着老人到市郊一家公园游玩,由于老人行动不便,购买了大门票后,我去游客中心租轮椅,工作人员告知租轮椅现在要限时收费。一问才知道,原来是公园为使便民服务设施使用最大化,园林部门经过研究出台了限时收费管理办法。虽然使用轮椅有可能要交一定的费用,但是笔者觉得,这种让便民服务设施使用最大化的做法很值得赞扬。

据笔者了解,以前省城不少公园景区为提升服务质量都配备了像诸如轮椅、儿童车、便民伞等便民服务设施,这些设施的配置在一定程度上为广大游客提供了方便。但配置的便民服务设施能不能最大化地服务游客呢?据一位从事旅游行业的人士讲,以前省城有的景

区的诸如轮椅、儿童车等便民服务设施对游客采取的是免费使用的措施,只有少数景区收取相应费用。但是让游客免费使用却存在一方“霸占”使用,导致后来的游客享受不到便利使用权。而出现这种问题的原因,主要是对“先夺为主”的游客使用时间长短缺乏必要的约束措施,最终导致无限期拖延时间。同时得不到及时使用便民设施的游客还容易引发不必要的矛盾和问题。

窃以为,便民服务设施限时收费使用措施,不仅能限制个别人“霸占”使用,而且还有利于游客爱护便民服务设施。因此笔者觉得,这种两全其美的办法很值得其他服务行业学习借鉴,最大限度地为广大市民服务。

【泉城快评】

别让破损减速带成安全隐患

□邱蕾

送孩子上学,快到学校门口时,又见到那条横亘在路上的减速带,有一块已经缺失了,露出间隔很短的几排金属钉子。过往车辆都小心翼翼。送下孩子,我又往前行,前方不远处,还有一条减速带,也毁坏缺失了,同样露出不少钉子,让人提心吊胆。

减速带,是让车辆减速的,这没什么问题,可这些因设施损坏不作为导致的障碍,真是让减速带的减速效果“升级”了,让人们不得不放慢速度,生怕咯坏了车子,这就很有问题了。而让人感到不满的是,这种现象已经有一段日子了,可从刚坏开始,直到现在也一直没人来修。这就给过往车辆带来不少麻烦与不便,也多少会影响人们的心情。而且,这白天还好说点,晚上光线暗淡,情况还真不太好,没因此出意外,只能

说是人们运气好了。

希望有关部门能够重视起来,尽早把破损的减速带修好,万一有孩子穿马路时奔跑或一个不注意,不小心踢到这些金属物摔坏了可怎么好啊?这责任谁来负?我想,铺设以及对减速带负有维护职责的单位是难脱干系的。所以,与其等出了事再去补救,还要承担一定的行政责任,还不如一露苗头就赶紧处理好,那样投入也会更少。所以,只能说,有些部门在做工作时,未免太短见太懒政了,也未免拿纳税人的血汗钱太不当回事了。在校门口设减速带是为了孩子的安全,可这样的减速带也给孩子的安全带来隐患,不得不防。减速带这种小民生,也体现了政府执政为民的情怀程度如何,不能小觑。



喝百脉泉矿泉水

免費清洗饮水机



>>>为回馈广大消费者,百脉泉矿泉水公司春节前推出免費清洗饮水机活动。自即日起,凡在2013年2月5日前一次购买30张矿泉水票或者50张山泉水票、纯净水票,即可获赠清洗卡一张,享受免費上门清洗饮水机服务。本次活动只面向济南市市区家庭用户,凭清洗卡提前预约,详情请致电公司或咨询服务站。咨询热线:0531-85196693/6288/6599

○饮水机为什么要清洗消毒?

>>>饮水机上部有通气孔,与空气接触,容易带入细菌、藻类和灰尘,形成二次污染,因此饮水机在使用前和使用后要经常清洗消毒;又因矿泉水含有钙镁离子,当饮水机加热时,部分钙镁离子形成碳酸盐,依附在加热管和水嘴上,形成水垢,如不及时清洗,容易堵塞水嘴或使饮水机噪音加大,降低发热管效率。



山东百脉泉矿泉水有限公司 地址:济南市经十路16122号 水源地:章丘十九郎鸣羊山