

2013年1月15日 星期二

编辑:梁莹莹

美编/组版:夏坤



关注

PM2.5

□记者 李娜 宋立山 田连锋
报道
qjwbln@vip.163.com

本报1月14日讯 连日来雾霾锁城,在14日有了改观。当天,烟台11处监测点位有5处转为中度污染,没有出现严重污染。午后能加度大大增加,均超过了10公里。

早上8点,天空雾蒙蒙的,不少市民戴着口罩在公交站点等车,上班高峰期,路上的车辆没有看出减少,不过车辆的行驶速度放缓了。

“这天气有点怪,以前的雾天,过了上午10点太阳一晒,雾就散了。但现在太阳升得老高,已经快11点了,往远处看还是很模糊。”出租车司机王师傅说。

“烟台出现雾霾天气非常罕见。”烟台市环境监控中心技术科副科长王晓军介绍,全国大范围出现雾霾天气,主要与气候有关。近几天来,冷空气转弱,天气变暖,气压变低,空气流动性差,不利于污染物的扩散。同时,现在正处于冬季采暖期,也是一年当中空气质量相对较差的时期。另外机动车尾气排放也是一个重要因素。

王晓军说,作为沿海城市,烟台

的空气质量相对内陆城市还是比较好的。未来几天冷空气到来,雾霾天气消失,烟台的空气质量将会好转。

14日白天,烟台的空气质量监测数据也发生着变化。相比13日多处出现重度污染甚至严重污染的情况,11个监测点位空气质量指数AQI峰值整体走低,只有个别监测点提高,没有出现严重污染。

13日鲁东大学点位空气质量指数AQI为191,福山监测站370,牟平区环保局346,莱山区环保局196,开发区环保局205;而在14日,这5处监测站的AQI分别是:205、247、242、180、160。各监测点的PM_{2.5}数值也走低了。

在感官上,能见度提高,视野变开阔是市民最直接的感受。尤其是12点以后,能见度大大提高,这和环保部门公布的能见度提高相吻合。

据了解,烟台有3个监测点位设置了能见度监测,分别是轴承厂、鲁东大学、西郊化工站附近。13日下午2点,轴承厂能见度为7.3公里,鲁东大学能见度8.2公里,西郊化工站能见度11.3公里;14日下午2点,3个监测点位的能见度均超过了10公里,分别为12.4公里、14.8公里和20.7公里。下午4点,西郊化工站能见度达到20.7公里。

13日数据

轴承厂

最近1小时能见度均值: 7.3km

点位周边实时图片:



14日数据

轴承厂

最近1小时能见度均值: 12.4km

点位周边实时图片:



鲁东大学

最近1小时能见度均值: 8.2km

点位周边实时图片:



鲁东大学

最近1小时能见度均值: 14.8km

点位周边实时图片:



主动检测尾气 车主不愿掏钱

数据显示,黄标车和不合格车辆是污染物排放的主力军

○相关新闻

减少户外活动

倡议低碳生活

针对当前雾霾天气,环保部门提醒广大市民,尽量减少户外活动,降低雾霾对健康的影响。同时,环保部门将加大对影响空气质量的重点污染源的监管力度,确保重点燃煤企业污染治理设施运行正常,达标排放。加快推进机动车环保标志管理,提升机动车排气检测定期检验率,淘汰不达标车辆。进一步整治冒黑烟机动车,会同有关部门加大对建筑工地扬尘整治,开展一次集中整治。

努力改善空气质量是全社会共同的责任,我们呼吁广大市民从我做起,从身边做起,少开一天车,多植一片绿,自觉树立生态环保意识,共同维护好烟台的碧海蓝天。

本报记者 李娜

□本报记者 宋立山 李娜

连续多日的罕见雾霾天让一向以空气质量自豪的港城市民如遭棒喝。随着城市汽车保有量的不断增加,越来越多的尾气排放已成为造成雾霾天的重要原因。烟台有多少机动车通过了尾气检测?对不合格车辆如何处罚?



14日下午2点多,东山尾气检测站有十几辆车等待环检。记者 李娜 摄

1 政策法规: 机动车定期环检,合格核发黄绿标

据了解,机动车尾气排放量对城市PM_{2.5}的“贡献率”可达到30%甚至更高,而排放不达标的老旧车辆更是影响PM_{2.5}的主力军。

2012年的《中国机动车污染防治年报》的数据显示,仅占汽车保有量16.4%的“黄标车”却排放了63.7%的氮氧化物、86.6%的细颗粒物、55.9%的一氧化碳和60.4%的碳氢化合物。至于那些连黄标都领不到的不合格车辆,上路后带来的污染更

严重。

“排放不达标的汽车对城市空气的污染非常严重,要减排只能推动尾气检测,逐步淘汰这些老旧车辆。”烟台市环保局的工作人员说。

2012年7月31日,烟台市环保局、公安局和交通局曾联合下发一则《关于实施机动车环保检验标志管理的通告》。其中规定,对全市机动车实施定期环保检验,经检验达到现行规定排放标准的机动车

和新购机动车,核发绿色环保检验标志;经检验达不到现行规定排放标准但符合当时排放标准的机动车,核发黄色环保检验标志;经检验达不到规定排放标准的,应当在规定期限内维修并复检。

对于未取得环保检验标志的机动车,该通告规定,公安交通管理部门不予核发安检合格标志,交通运输管理部门不予办理营运机动车定期审验合格手续。

○面临尴尬

3 环保局无处罚权 不合格车依然上路

“我们当然希望推动尾气检测,淘汰不达标的重污染车辆,但由于没有执法权,有劲使不上。”烟台市环保局工作人员说,对于那些违规排污的企业,环保局具有执法权,可以查处和制止排污行为,并作出相应处罚。但由于机动车的特殊性,环保局没有上路查车的权力,即便机动车未领取环保标志违规上路,环保局也无可奈何。

“我们只能做一些协调工作。”工作人员说,针对市区不少公交车冒黑烟的情况,由于没有执法权,环保局工作人员只能到公交主干路段摸排,拍照取证,再向公交公司下达治理通知。2012年烟台市公交公司投资9085.28万元新购265台公交车替换重污染公交车。

2012年烟台市共检测车辆数217845辆,合格183858辆,合格率为84%,发放环保标志282350枚(其中新车101075枚)。工作人员说,不合格车辆是空气污染的主力军,但尴尬的是,一方面由于无法强制检测,无法有效筛选出不合格车辆;另一方面由于没有处罚措施,即便检测不合格,也照常上路。

特色原浆 健康时尚



烟台旗舰店:芝罘区南大街西首150号附1-1-5号 电话:0535-6694999

2 记者调查: 长跑外地的机动车检测最积极

该通告发出将近半年,14日记者到市区多处蹲点,随机统计机动车的环检情况。下午1点,记者在莱山区佳世客附近发现,先后驶过的20辆机动车中,仅有9辆车贴有环检标志,其余车辆仅贴有安检合格的标志。

下午3点,记者在幸福南路发现,10辆车中仅有5辆贴有环检标志,其中多为绿标车。按照这个比例推算,烟台市区约有半数机动车没有进行机动车尾气检测。

下午2点,记者来到位于幸福的烟台东山机动车排气检测

有限公司,现场有十几辆车排队待检。负责人宋义波说,检测站早在2009年下半年检测线即建成,直到2012年3月26日正式投入使用,截至今年1月10日,一共检测49105辆车。由于这条环检线紧挨着几个审车的安检线,所以在烟台市13条环检线中,这是检测车辆最多的一个。“来检测尾气的车还是偏少,每周一最多,也只有200辆左右。”宋义波说。

“经常开车出差,没有环检标志太不方便。”正在排队的孙先生说,由于公司业务分布广,他经常开车去青岛、北京等地出

差,如果没有黄绿标,不是限行就是罚钱。

宋义波说,检测比较积极的车多为常去外地的车,尤其是一些常跑青岛、威海的出租车,相对那些常年窝在烟台的车,只要不影响审车,不会被罚款,大多不会主动检测尾气。

记者在采访过程中也发现,常去外地的车多有黄绿标,而由于烟台本地并不强制张贴黄绿标,一些不达标车辆反而可以放心大胆地超标排放尾气。“检测费是自己的,空气是大家的,谁会自愿为环保掏钱?”