

西班牙高铁是最贵的吗？

西班牙是仅次于中国的全球高速铁路运营里程最长的国家。近年来，西班牙的高铁技术发展很快，能够获得沙特阿拉伯麦加—麦地那线等重要国际高铁建设合同证明了这一点。

然而，西班牙高铁上座率不高，或许是与传统列车或公共汽车和飞机等其他交通工具相比价格偏高所致。与其他国家相比，西班牙的高铁价格贵吗？

目前，中国、西班牙、日本、法国、德国和意大利等6个国家的高铁运营里程占全世界的

90%。高铁车票价格主要取决于列车上的服务(如车厢等级或能否携带更多行李)，但影响最大的因素是里程。

以西班牙为例，从马德里到巴塞罗那的普通等级高铁票价为120欧元，到塞维利亚为85欧元。

报道指出，中国的价格是世界最低的，约为每公里0.04欧元，远低于西班牙的0.19欧元，以及法国的0.22欧元、德国的0.27欧元、意大利的0.25欧元和日本的0.22欧元。但中国的人均工资远不及另外几个国家。

因此，媒体加入了各国按照购买力平价计算的人均工资因素。西班牙平均月工资为1800欧元，法国2210欧元，德国2080欧元，意大利1870欧元，日本1930欧元，中国500欧元。

经过计算，中国仍是最便宜的，每个月的收入可以乘坐1.25万公里高铁。但中国收入差距很大，许多人的收入远低于500欧元。西班牙位列第三，为9470公里，但上座率比德国和法国低得多。

为了便于对比，媒体还计算了每100公里高铁票价占人均月

工资的比例，结果为西班牙1.05%，法国0.81%，德国1.29%，意大利1.33%，日本1.14%，中国0.80%。

报道总结，由此可见，这6个国家高铁服务价格非常接近，不同的只是各国的人均收入水平。西班牙可以找到70欧元的高铁票，但较远的地方需要120欧元。法国、德国、日本、意大利情况差不多，大都在120欧元左右。中国的票价(约60欧元)对于欧洲或日本人来说非常便宜，但被本国的收入水平抵消了。

(参考消息)

●域外速览



英国厕所“好风光” 景色绝对是最豪华的

英国伦敦新地标“碎片大厦”2月1日起正式对外开放。“碎片大厦”高约310米，共计95层，为西欧最高，欧洲第二高的建筑物，仅次于目前正在建的338米高的莫斯科“水星之城”大厦，2008年9月开工。“碎片大厦”观景台负责人尼伯格说：“这是唯一一处你能够欣赏到伦敦全貌的地方。”

同时他们将推出一个名为“碎片大厦全景观光”的旅游项目，包括在第68层开辟“景观厕所”，但该项目发言人介绍：“这几个有限的‘观景厕位’，一般而言它们并不对公众开放。”

最贵的“单程票” 火星之旅有去无回

荷兰“Mars One”研究所推出2023年让志愿者登陆火星、建立人类聚居地的计划，今年该机构将通过电视真人秀的方式招募首批4名志愿者。

不过，该研究所明确指出，这些志愿者登陆火星之后是无法返回地球的。申请者并不一定要接受过军事化训练，有过太空飞行经验或拥有科学家的知识水平。不过他们必须满足：至少18岁，拥有建立、保持健康人际关系的目的和意愿等条件。

英国餐厅推出 4公斤重“巨无霸”牛排

日前，英国一家餐厅推出了真正的“巨无霸牛排”，这种超大牛排重量超过4公斤，能在一小时内吃完这块牛排的食客都将获得免单。

据报道，普通的牛排每块大约0.4公斤，但这家餐馆推出的牛排却重达4公斤。“巨无霸”牛排长宽均为30厘米，有10厘米厚，厨师要花费整整2个小时才能把牛排烤到四五分熟。牛排还配有薯条、洋葱圈等配菜，每盘售价110英镑。能在1小时之内把牛排吃完的食客，都将获得餐厅的免单。

餐厅老板阿什利表示，自己家餐厅的牛排一直很受欢迎，有的顾客询问，能不能提供更大的牛排，因此他们才想到要提供这种“巨无霸”牛排。阿什利说，听起来4公斤重的牛排似乎没什么，但要想把牛排吃完，难度相当大。他说，到目前为止，只有几位顾客“快要吃完”，还没有人真正能把整块牛排吃掉。

巴西越狱共犯猫咪被抓

1月5日，巴西东北部阿拉戈亚斯州一座监狱的守卫说，他们破获了一起越狱案，与普通的越狱案不同的是，越狱嫌犯有一个神奇的“同谋”：一只黑白相间的猫。监狱表示他们的卫兵发现一只猫试图进入位于阿拉皮拉卡的一座监狱，逮住猫之后，才发现原来大有文章：猫身上用胶布裹着一部手机、几个钻头、各种电池和两把锯子。监狱负责人认定猫身上携带的东西是囚犯用来越狱的工具，“涉事猫”已经移交给动物管控部门。

●万花筒

英国现儿童专用“零用钱银行卡”

据英国《每日邮报》报道，英国出现了首批儿童“零用钱银行卡”，儿童们对此感到既兴奋又新奇。然而，尽管有些家长认为，银行卡可以有效解决儿童携带大量的零钱硬币既不方便又极易丢失的问题，但也有家长担忧，由于目前发放此卡的年龄限制似乎并没有严格按照要求执行，因此让许多年幼的孩子拥有自己的银行卡似乎为时过早。

英国部分家长认为给孩子们准备零用钱太为繁琐，于是开发出了儿童专用“零用钱银行卡”，每周定期向孩子的银行卡转入零用钱，以便省去

携带零钱的麻烦。这种专用银行卡由一家“零用钱”公司(非银行)出售，专为8岁至16岁青少年提供服务，每个符合条件的家庭均可通过家长的名义申请，需一次性交纳5英镑(约50元人民币)开户，之后每个孩子每月交纳1英镑(约10元人民币)的在线服务费，即可获得“零用钱卡”。儿童使用此卡在英国境内取款需支付50便士(约7元人民币)手续费，而在国外则需支付2英镑(约20元人民币)。家长可通过追踪银行卡了解孩子的消费记录，也可设置消费限额，防止其肆意挥霍。



德国“闯黄灯”要视情况而定

德国是世界闻名的汽车之国，也以交通状况好著称。那么在德国交通法规中有关“黄灯”是怎样规定的呢？

在德国交通法规教程中，对于黄灯亮时是踩刹车还是踩油门并没有统一的答案。因为它取决于机动车离路口的距离和当时的车速。教程中还举了个例子——当你以每小时40公里的速度行驶

在距离路口还有40米时，黄灯亮了，那么你当然应该停下来。如果只剩10米呢？那还是通过吧。

德国交规明确规定，黄灯的作用在于警示那些没有注意到交通灯的驾驶者。如果司机注意到绿色信号灯亮了很长时间时，就应当考虑到绿灯可能随时变成黄灯。这时司机应当有刹车的准备并留意后面机动车的速度和距

离。同时交规教程中也提到，司机应当了解其所驾驶机动车的刹车距离，知道何时停、何时走。当然，司机也不能“只顾眼前，不管身后”。一脚踩死刹车而导致后车追尾是不可取的。

尽管没有“黄灯禁止通行”的硬性规定，德国交通法规对于司机的“软性要求”却是相当多。而这些要求，大多强调了对“人”的保护。

比如德国交通法规中的“信任原则”，即每一个道路交通参与者都必须考虑到他人的需求。孩子、老人以及残障人士则更是需要多加关照。德国交规还规定，机动车与自行车、摩托车的距离至少保持在1.5米以上，机动车一定不能危及自行车；司机必须牢记：在确认斑马线上没有行人后再通过，斑马线上禁止超车。(新华社)

英招聘全球最“爽”工作

“上班”意味着穿上泳衣去滑水滑梯

澳大利亚大堡礁哈密尔顿岛护岛人这一职位因待遇极为优厚，获称“世界最佳工作”。英国旅游企业“第一选择”则正在招聘全球最“爽”工作——水滑梯测试员。

英国“第一选择”在官方网站上张贴招聘启事，面向年满18岁的英国公民招募一名水滑梯测试员，报名截止日期为2月28日。

招聘广告中写道：“你是否厌倦了朝九晚五的工作？我们可以提供少一些哈欠、多一些兴奋喊叫的工作……这份工作，‘上班’意味着穿上泳衣去滑水滑梯。”

别看年薪2万英镑的薪酬不算太高，但成功应聘者将在未来6个月里前往土耳其、埃及等地与“第一选择”有工作关系的20家水上乐园，评测各处景点大型水滑梯的刺激程度，并在合同期满后获得7晚两地的免费度假奖励。

英国《独立报》援引“第一选择”度假创新部门负责人卢克·加斯金斯的话报道：“这是份有趣的工作，一名幸运儿将借此摆脱朝九晚五的工作，在水滑梯和游泳池畔度过阳光下的今夏时光。”

水滑梯测试员听上去够“爽”，



英国公司招聘水滑梯测试员，年薪2万英镑。

但绝对需要一定的责任心。体验水滑梯时，测试员不能只顾玩乐，还需分辨每个水滑梯给游人带来的不同感受，并在评测报告中提出意见。“第一选择”要求应聘者爱好玩乐，充满热情与活力、对水上乐园态度“狂热”、愿意旅行、不介意工作时全身湿漉漉，特别是穿泳装时感到舒服自在。

应聘者除提供简历，还需自录一段30秒的视频，谈谈自己对这份工作的认识，上传至“第一选择”官网。

公司将于4月从众多应聘者中选出5人，每名入围者将获得一次在水滑梯“实战”的机会，向评审团展示自身实力，并决出获胜者。