



潍坊遭遇今冬首个最强雾霾天

今日夜间将有所好转

本报1月14日讯(记者 秦国玲)14日，潍坊市迎来入冬以来范围最大、强度最大一次雾霾天气，并将持续到15日白天。潍坊市气象局于14日早7点发布大雾橙色预警信号。

14日一早，市民张茜出行时发现，汽车上有一层类似霜的白色物质。没有下雪，整个天空雾蒙蒙的，能见度非常低。对此，潍坊市气象局工作人员介绍，这是雾凇。因为大雾的影响，加上气温较低、空气湿度大，市区出现了雾凇天气。

潍坊市气象局工作人员介绍，在早上或夜间相对湿度较大的时候,形成的是雾;在白天气温上升、湿度下降的时候,逐渐转化成霾。13日白天开始,潍坊出现了轻雾或霾。14日,雾霾天持续,并加重。15日,雾霾天气仍将继续。工作人员介绍,雾霾天在这个季节经常有,但这次范围广,强度大,这是入冬后首个最强的雾霾天。

15日白天，雾霾天还将继续，夜间开始受冷空气影响，雾霾天会好转。潍坊市气象局工作人员介绍，本周潍坊以晴云相间天气为主，白天的气温稳中有升；由于风力不大，空气中颗粒物会明显增多，清晨前后大部地区依然有雾或轻雾，能见度较低；大雾天气不仅交通出行受影响，诸多健康隐患也不容忽视。气象专家提醒,有关部门和单位要做好防雾霾准备工作；机场、高速公路等单位要加强交通管理；公众应减少户外活动,呼吸道疾病患者尽量避免外出,外出时可戴上口罩。



14日，潍坊城区被一片雾霾笼罩。本报记者孙国祥 摄

潍坊城区陷十面“霾”伏 8监测站空气质量指数为严重污染

本报1月14日讯(记者 李晓东)14日，潍坊出现雾霾天气，能见度大幅降低。当日下午16点，在山东省环保厅网站上显示潍坊市环境空气质量状况：城区9个监测站的空气质量指数AQI，8个为300以上，空气质量等级为严重污染。其中，鑫汇集团监测站PM2.5(最近24小时均值)为0.300mg/m³，超了标准值0.075/m³三倍。

14日，潍坊遭遇今冬首个

最强雾霾天。当天记者分多个时段进入省环保厅网站查看，除中午时段能见度有所好转以外，多数时间能见度数值都在2km左右。下午16点监测数据显示，商校附近最近1小时内能见度均值为1.5km，市仲裁委为1.7km，市环保局为1.6km。

14日上午8点，在省环保厅城市环境空气质量状况发布中，潍坊市城区只有寒亭区和鑫汇集团两个监测站的数据显

示，空气质量指数AQI为300以上，属严重污染，其余6个均在300以下，为重度污染。至当天下午15点，城区9个监测点里，除经济开发区监测站空气质量指数AQI为253以外，其余8个监测站的空气质量指数AQI均超过300，属严重污染，达到空气质量级别最高等级6级，并提示“取消不必要的户外活动”。9个监测站中，鑫汇集团监测站空气质量指数AQI为最高，已

经达到350。

除经济开发区监测站最低是0.210mg/m³外，其余8个监测站PM2.5最近24小时均值都在0.250mg/m³以上，鑫汇集团监测站更是达到了0.300mg/m³，超了标准值0.075mg/m³三倍。

截至下午18点记者发稿时，部分监测点空气质量指数AQI仍有上涨趋势，鑫汇集团监测站空气质量指数AQI已经达到37。

专家说法 >>

逆温加大导致细微颗粒物散得慢

“市区今天好比扣了个大锅盖”

14日采访中，潍坊市环保局环境监测中心站大气科科长李志勇告诉记者,随着近天气温的升高,潍坊局部地区随之出现了逆温现象,空气不流通,风力小,大气中的颗粒物就难以散开。再加上雾,这就直接导致了雾霾的产生。高空的气温比低空气温更高,使得大气层低空空气的垂

直运动受到限制,空气中悬浮微粒难以向高空飘散,而被阻滞在低空和近地面，才会使空气中悬浮颗粒物增加。

“潍坊今天就好比是扣了个大锅盖，颗粒物散不开。”潍坊市环保局污染防治科一名吴姓工作人员说，大气中的颗粒物主要是由汽车尾气、企业

排放、道路扬尘等产生的。近几年针对大气排放，潍坊相关政策制定和监管力度加大，排放标准都是在规定范围之内，可以保证达标。但是，碰上特殊气象天气之后，颗粒物在一定时间内得不到扩散，就形成了积累。加上出现大雾天气，大气中的颗粒物与水汽又附着

在一起，减缓了扩散的速度，直接造成了雾霾现象的发生。

“影响能见度的主要还是雾”。据李志勇介绍，能见度这个指标尽管跟空气质量有一定的相关性，但并不是直接对应关系。14日潍坊城区能见度过低，主要原因还是下雾。

本报记者 李晓东

部门回应 >>

环保局称：应急预案正在起草中

14日上午，城区附近几家企业仍有烟囱在排放着废气。记者从潍坊市环保局了解到，针对雾霾天气，还并未采取相关应急处理的措施，相关应急预案等正在起草中，会尽快完善上报上级有关部门。

“雾霾受天气影响较大，

预防起来有一定难度。”环保局工作人员告诉记者，近几年机动车数量增加，对空气质量指数AQI影响非常大，颗粒物多数都是由汽车尾气产生的。而企业废气排放已经被严格控制 and 监督，加上出硫除尘设备的改进，排放均在规定范围之

内。

“现在的人都有车了，恨不能出去买个菜都开车。”开出租车的王先生说，机动车越来越多，车主的环保意识提不上去，低碳绿色出行根本没有完全普及开来，尾气排放多了，大气环境也受影响。

据了解，潍坊市环保局应急科仅对污水和垃圾处理有相关应急预案，大气污染方面尚未进行完善。相关工作人员告诉记者，有关大气污染的应急预案正在起草中，会尽快完善上报上级有关部门。

本报记者 李晓东