



2013年1月15日 星期二
编辑:张园园
组版:皇甫海丽

今日菏泽



▲14日早晨6点多,大雾。如往常一样,秦桂雪带着420份报纸,踏上送报之路。今年29岁的她已经送了10年报纸。



▲秦桂雪熟练地分着报纸。



▲在路上,陪伴秦桂雪是橘黄色的霓虹灯和寥寥的行人。

报纸投递员: 一份报纸 一份承诺

文/片 本报记者 邓兴宇

14日凌晨五点,秦桂雪穿衣起床。送了十年报纸,她已经习惯了在这个时间自然醒,不再需要闹钟提醒。推开家门,大雾,秦桂雪双手捧到嘴边,哈了口气,骑上电车出了门。

“四点多的时候往印刷厂打了个电话,因天气原因,今天报纸会晚点到。”秦桂雪的投报点包括14个报亭,为让报纸早点上市,她每天四点多都会跟印刷人员打个电话,“平常四点多就出门了。”

29岁的秦桂雪是一名普通的送报人,她的工作是把当天的齐鲁晚报送到订户手中。一份报纸就是一份承诺,秦桂雪说她记不清自己10年来在送报路上走过多少公里,但却清晰地记得每一位订户的位置和门牌……

今日凌晨五点多,冷,加之大雾,马路上行人无几,秦桂雪来到报社门口等待印刷厂送报车的到来。

秦桂雪从货车上将一捆一捆报纸搬到屋里,她得先将分成几叠的报纸合成完整一份,这个过程看似简单,却容不得半点马虎,“确保没有错漏”。一个小时过去,秦桂雪将她负责投递的420余

多份报纸整合好,并按照不同订户、不同数量分好,搬到电动三轮车上。

牡丹路、汽车总站、青年路、中华路、长江路、成阳路、青年湖、菏泽市立医院、菏泽市第三人民医院、西安路、小商品城……秦桂雪的送报路线上,有14个报亭、4个单位、200余个投报点,从报社出发,一个来回下来就是近40公里的路程。

“都是头一天把电车的电充满,送一圈下来就没电了,再慢慢地骑回去。”秦桂雪笑着说,春节7天假期不用送报,“电车能好好‘休息’一下”。

2012年4月的一天,秦桂雪在小商品城送报时发生车祸,脑袋上被撞出一个包,家人赶到现场要送她去医院做检查,而她却说“我报纸还没送完呢”。家人拗不过她,陪她送完报纸又去医院检查,被诊断为轻微脑震荡。“昏昏沉沉,头疼了三四天才过来”,秦桂雪回忆说。

凌晨四五点钟起床,送完报纸到家已经将近中午,秦桂雪几乎没给女儿做过早饭。为了能让读者第一时间看到报纸,为了她与读者的那420个承诺,秦桂雪骑着电车又出发了。



▲秦桂雪将报纸送到售报亭。



▲订报的门市还没开门,报纸已经送到。