

城中霾郊区雾 岱顶上两重天

预计15日夜间雾气减弱,16日白天基本消散



14日中午,泰城一片雾霾,岱顶却阳光灿烂、天空蔚蓝。本报通讯员 冀鹏飞 摄

本报泰安1月14日讯(记者
曹剑) 14日,泰城笼罩在雾霾中,泰山顶上却能看到蓝天。据了解,当天泰城为轻雾,郊区以及宁阳、东平、肥城为大雾,新泰雾气较轻。预计16日白天,雾气消散。

14日一早,泰城笼罩在一片雾气里,从奥林匹克花园小区向南,雾气较大,能见度不到100米。沿着龙潭路向北,雾的浓度越来越小,到火车站附近时,能见度较好。记者站在火车站附近高层建筑上观察,能见度在1500米左右。

路上不少市民戴上了口罩,也有很多市民没有防护措施。

中午左右,泰城雾气基本保持原状,没有变淡。但是到下午4点半左右,雾气渐渐变浓,站在泰山广场南侧,市政大楼在雾气里变得有些朦胧。

泰安市气象台副台长杨瑞峰说,14日泰城为轻雾或霾,但是郊区以及县市区雾气较大。东平、宁阳、肥城为大雾。“能见度小于1000米的雾就算得上大雾天气,城区能见度大于1000米,雾的相对湿度才30%左右,叫做

轻雾或者是‘霾’。”杨瑞峰说。

杨瑞峰说,雾的形成不仅要从气象角度,还要从空气污染等角度分析。从气象角度因为近两天温度回升,空气湿度达到一定数值形成雾。“雾分为平流雾和辐射雾,而这场雾是两者的综合,既有平流雾又有辐射雾。”杨瑞峰说,工业废气、汽车排放尾气以及冬季人们取暖等排放的气体,都会成为雾的一部分。

对于城区和郊区雾浓度不一样的原因,杨瑞峰说这种情景在泰安比较常见,其他地市反而

不多见。“至于原因现在还没有形成统一结论,可能与城区温度比郊区温度高,以及泰安的地形地势等有关联。”

对于城区大雾,山顶一片蓝天的现象,杨瑞峰解释说,大雾主要在逆温层里面形成,而逆温层的高度和泰山高度相似,有时会略高于泰山,因此在泰山顶上看到头顶是蓝天,但脚下是雾气的情景。

杨瑞峰说,预计15日夜间,伴随着冷空气的到来,雾气逐渐减弱,到16日白天基本消散。

雾霾天捣乱 体育课该停



泰安二中操场,一名学生在跑步。见习记者 侯峰 摄

本报泰安1月14日讯(见习记者
侯峰) 14日,雾霾天气持续,泰城多处空气质量重度污染,记者走访4家中小学发现,户外教学活动依然正常进行。泰安市环保监测站提醒,市民尽量减少户外剧烈活动。

14日,泰安市东岳中学正值上课时间,中学生在上体育课,操场上踢足球的学生跑来跑去,还有不少学生跑步、打篮球。在泰安市实验学校,大批学生在学校操场活动,操场上至少有8个班级。在仓库路小学,上午户外活动时间,小学生在操场内追逐打闹。

“我们上午有体育课,在操场上的。”泰安市实验学校一小学生说。据了解,虽然星期一是升旗时间,没有课间操,但是实验学校体育课照常进行。“这样的天儿,体育课还能锻炼身体吗?”一位家长说,“教育要人性化,因为空气污染,有些地方体育课停上了,学校得为孩子健康多考虑。”

泰安市环保监测站工作人员介绍,与全国多地空气质量情况类似,泰安空气质量达不到良好,体质弱者最好戴口罩出行,老人、孩子应当更加注意,少出门,不要进行剧烈的户外活动。工作人员说,在空气污染方面,目前全国只有少数省份学校与环保部门联动,污染严重时停上体育课,山东各地市现在还没有这个制度。

●小贴士

雾天含氧量低 尽量少出门

近日,我国好多地方都是大雾弥漫,雾蒙蒙人也朦胧,雾霾天气对人体健康有极大危害。大雾来袭健康大有危害!

雾霾天气是心血管疾病患者的“健康杀手”,尤其是有呼吸道疾病和心血管疾病的老人,雾天最好不出门,更不宜晨练,否则可能诱发病情,甚至心脏病发作,引起生命危险。

专家指出,之所以说雾天是心血管疾病患者的“危险天”,是因为起雾时气压低,空气中的含氧量有所下降,人们很容易感到胸闷,早晨潮湿寒冷的雾气还会造成冷刺激,很容易导致血管痉挛、血压波动、心脏负荷加重等。同时,雾中的一些病原体会导致头痛,甚至诱发高血压、脑溢血等疾病。因此,患有心血管疾病的人,尤其是年老体弱者,不宜在雾天出门,更不宜在雾天晨练,以免发生危险。

7个检测点PM2.5全超标

空气质量达到“重度污染”

本报泰安1月14日讯(记者
曹剑) 14日,泰安迎来雾霾,山东省城市环境空气质量状况发布网站上,泰城七个环境空气检测站PM2.5数值全部超标,有些检测站超标4倍。

14日下午4点,交通技校最近24小时均值为0.266毫克/立方米,最近一小时均值为0.075毫克/立方米。位于南开发区的信通科技检测点,近一小时均值为

0.263毫克/立方米,24小时内均值达到了0.256毫克/立方米。在位于泰城最东侧的厚丰公司检测点,近一小时均值为0.188毫克/立方米,24小时内均值为0.155毫克/立方米。

但是这一数值在过了不到一小时后就发生了变化,变得更加严重。14日晚上7点左右,交通技校近一小时的均值为0.388毫克/立方米,信通科技检测点为

0.123毫克/立方米,厚丰公司检测点为0.242毫克/立方米。

据了解,我国PM2.5标准采用世卫组织设定最宽限值,标准中PM2.524小时平均浓度限值为0.075毫克/立方米,超过该数值,都将对人体有害。PM2.5产生的主要来源是日常发电、工业生产、汽车尾气排放等过程中经过燃烧而排放的残留物,大多含有重金属等有毒物质。一般而言,粒径

2.5微米至10微米的粗颗粒物主要来自道路扬尘等;2.5微米以下的细颗粒物(PM2.5)则主要来自化石燃料的燃烧(如机动车尾气、燃煤)、挥发性有机物等。

据了解,14日当天泰安空气质量预报显示,市区空气质量等级为3级,空气质量状况为轻微污染。但是15日市区空气质量等级为5级,空气质量状况:重度污染。首要污染物为可吸入颗粒物。

城区雾“没大事” 大汶口十米外看不到人

14日,泰城周边地区大雾,记者从泰城坐车一路赶到大汶口镇,体验了由没雾到能见度不足十米的过程。

14日上午10点,泰城艳阳高照,虽然空气看上去有些灰蒙蒙,但能见度挺高。交通宾馆汽车站工作人员介绍,根据客车司机反馈的信息,大雾主要集中在泰城周边,市里的雾气很小。

10点10分,记者打车从泰山大街出发,沿104国道前往大汶口镇的车祸现场。刚开始市区道路能见度挺高,但到了玻纤转盘附近时,能见度明显降低,据出租车

司机目测,能见度大概为200米左右。车行至泰山医学院门口,一辆面包车和小货运相撞,货运车上的鸡蛋碎了一地。10点30分,记者在路上见到两辆急救车由南往北开去,同时一辆处理事故的拖车拖着两辆发生事故的面包车向市区开去。当车走到104国道与京沪高铁交界处时,雾气多了起来,路面的车辆纷纷降低车速,不少还打开危险信号灯。

当车经过钢材大市场时,公路两侧的树木上都凝结了一层白白的霜,路面也有些湿滑。能见度降到50米左右,过往车辆车速也



大汶口镇附近,路面能见度很低,一路人小心地观察路况,准备过马路。本报记者 邵艺谋 摄

降到40码以下。经过104国道泰山曲路收费站,一直到大汶口桥,一路上雾气越来越大,天也开始变得昏暗,天上时而飘下一些雪花,大雾最厉害时能见度不足十米,记者站

在路一边,甚至看不清楚另一侧的行人。“这雾从早晨就开始下,一直到现在天一直是黑的。”大汶口镇路边商店的店主王先生说。

本报记者 王世腾 邵艺谋