

雾霾天气行车攻略

近日,我国多地遭遇雾霾天气,能见度降低,空气污染严重,呼吸一口新鲜空气成为奢望。滨州也无法幸免,13日下午1点,滨州市环保局空气质量监测站显示,市区PM2.5最近24小时均值为每立方米190微克,是国家二级标准每立方米75微克的2倍多。空气污染的同时,能见度极低。从11日晚间开始,城区被浓雾笼罩,滨州市气象台12日6:00发布了大雾橙色预警,滨州除了邹平、博兴之外,大部分地区能见度不足200米。能见度的降低给市民出行带来了很多不便,行车安全也受其影响,无法得到保障。最近已经到了雾天的频繁期,雾霾天行车有技巧,下面介绍一些雾天行车技巧,希望对市民有所帮助,保障市民的行车安全。

特殊情况下的通用攻略

慢行车、保持与前车车距,这是一项通用规则(高速除外)。慢行车几乎适用于所有恶劣环境下的

行车,在能见度低的情况下慢行车,可以有效保障安全。在发现紧急情况时,更多的反应时间是避免事故发生的重要前提,做出快速反应并能更好地控制车辆。通过路口时减速慢行,这样可以让其他行驶车辆看到情况的同时有反应时间。

开大灯、雾灯、双蹦灯

切记勿用远光灯

平时,应检查好爱车的前后雾灯以及应急灯,雾天能见度小于1公里时,必须开大灯和后雾灯。开大灯不仅是为了看清前车,更重要的是提醒前车。否则前车在雾大时并线时很难发现后面有车,容易造成后车追尾。切记雾天晚上不要开远光灯,因为远光灯的设计是大面积照射,容易在雾里造成散射,这样司机眼前造成散射光团,一片雪白,反而看不清前方。如果雾继续增大,应开前雾灯。前雾灯有两种,一种为黄色照射型,主要利用黄光的强穿透性看清前方。另一种为下方投射型,



主要照亮车前近处的地面。也非常管用。当能见度不足百米时,在降低速度的同时应开双蹦灯。一则黄色的灯光穿透力强,二则闪烁的灯光对后车司机眼睛的刺激性强,有警示作用。

不是特别紧急情况, 刹车应用连续点刹方式

在行驶过程中,需踩刹车时,不易急刹车,应以连续点刹为主。不要猛踩或快松加速踏板,也不

要紧急制动及急打转向盘。在需要降低车速时,先缓慢放松加速踏板,然后连续轻踩制动踏板数次,以控制车速。一来因为车速不快,能安全的控制住车辆,二来也能给后面的车辆发出警示,为后车提供预判,防止后车反应不及,发生追尾。

行人安全

如在大雾中高速路上行驶,

速度不要过慢,因为这样容易被后车追尾。如果出于恐惧不敢开了,应将车停在紧急停车带,开双蹦。然后在车后50-100米处放置发光物体。此外,事故要警示,人员莫停留。若车辆在雾区发生故障或事故,驾驶员在打开警告灯、并在后方150米外设置危险警告标志牌后,应立即将车上人员撤离至护栏外,同时立即报警,千万不要留在车内或在车道上行走,以免发生严重后果。

(专刊记者 吝海滨)

首遇全新胜达 配置挺不错

本报1月14日讯(记者 吝海滨) 1月9日,“胜者·达观”北京现代全新胜达滨州媒体精英试驾会在远方通悦4s店拉开帷幕。北京现代远方通悦4s店邀请了齐鲁晚报等各大主流媒体精英进行试乘试驾。感受科技与动力的同时,充分体验最新上市的北京现代全新胜达所带来的独特魅力。

全新胜达定位为“T动力全尺寸豪华SUV”,豪华配置方面自然是其优势,超高科技带来越级豪华令人寻味。全新胜达作为具有革新性质的豪华SUV,无论是舒适性配置,还是便利性配置,都在融入了大量高科技的基础上,保证了超越同级的豪华体验,让驾驶者充分享受驾驶乐趣,同时体验到有如贵宾的尊贵感受。自动除雾前风挡、雨量感应调节刮刷速率、多功能外后视镜、智能迎宾系统、后侧窗遮阳帘、有氧真皮座椅、10环绕立体声扬声器音响系统、自动泊车系统等装配一身。

T动力,释放风暴力量。全新胜达分别搭载180kW的2.0T DTI直喷发动机以及139kW的2.4L自然吸气



北京现代工作人员为大家展示自动泊车功能。

发动机,搭配六速手自一体和六速手动变速箱,动力充沛。正所谓“疾风知劲草”,当全新胜达驶上公路后,“T动力”的优势立即显露无遗。由于全新搭载的缸内直喷发动机隔绝了已燃混合气向气缸壁和气缸盖的散热,从而降低了发动机的热损耗,使得发动机的燃烧效率大幅提升,在动力获得提升的同时也降低了排放污染。

生活,不仅仅只有机械循环的一面,不只是三点一线的往返。给生活注入一股活力,添加一丝不羁,这就是全新胜达对于创新SUV生活方式所做出的诠释。全新胜达已经做好了对抗同级对手的一切准备,有望再次延续ix35的销售热潮,至于前景会怎么样,让我们拭目以待吧!

拥有桑塔纳 走遍天下都不怕

——上海大众新桑塔纳滨州上市售8.49万起

本报1月14日讯(记者 吝海滨) 12日,上海大众汽车滨州经销商领导领导、齐鲁晚报、鲁中晨报等10余家媒体以及新老车主600余人共同见证了在滨州学院千人学苑会堂全新桑塔纳上市活动,此次上市的全新桑塔纳推出1.4L、1.6L的两种排量共8款车型,售价范围在8.49万——12.38万之间。

上海大众汽车滨州和硕汽车总经理谢方生亲临上市会现场,就上海大众滨州市场及全新桑塔纳的历史意义做了发言,并公布了全新一代桑塔纳的市场指导价。在发言中,谢总讲到:“2012年,是上海大众汽车持续增长的一年,直面瞬息万变的市场,

矩 $155 / 3800 \pm 200$ (Nm/rpm)。创新采用EPS电子助力转向系统,驾驭更加轻巧灵便,并实现更低的油耗与故障率,降低用车成本。

秉承大众汽车集团严谨的安全品质,全新一代桑塔纳采用全新的生产工艺,锤炼出无论是整体还是细节都经得起挑剔的卓越品质。搭载多项领先同级的安全装备,为驾驶者带来安心泰然的安全保障。全新一代桑塔纳车身大量采用高强度、特高强度甚至超高强度钢板,打造出坚如磐石的车身结构。先进的激光焊接技术让零件结构更加合理,抗撞击能力大幅提升。配备全方位六安全气囊、新一代WOKS头枕、前排燃爆式预紧限力安全带、儿童安全座椅固定装置(Isofix+Top Tether)等,可靠无虞的被动安全系统为同级之翘楚。

上市会在一首《冬天里的一把火》中完美谢幕,平安保险特别为参加本次上市会的媒体及贵宾朋友们提供了寓意红红火火的“鸿福”抱枕,带着平安的祝福,带着上海大众汽车全新一代桑塔纳的美好愿景。New Santana全新一代桑塔纳经典新生,势必为国人提供全新的驾乘体验,同时书写上海大众新的华彩篇章。



全新桑塔纳上市现场。

购经典版森林人送4万元大礼 享最高性价比进口SUV



礼包项目	价值
第一年车辆保险	8000元
5年或10万公里延保	3500元
10万公里免费保养	13000元
DVD导航	6000元
全车贴膜	5000元
5年期24小时道路紧急救援卡	1500元
维修代金券	3000元

40000元大礼

车陷泥泞怎么办?

好人+好办法=成功脱困

近日雨雪天气较多,这给车主带来了很多不便。自驾出游,路况不熟,难免赶上雨雪雾天气,地面湿滑,道路变得泥泞,尤其是一些土路,形成一个个陷阱,车辆走上去后,深陷泥泞,很难摆脱出来。

车辆深陷泥泞,无法摆脱时,首选方法当然是找人帮忙了。人多力量大,三个臭皮匠赛过诸葛亮无不传达了人的力量。相助的人多了,抬都可以把车辆抬出来,这也是个不是办法的办法,但更主要是人多,主意多、办法多、经验多。这个笔者有经验,前几日去小区送一位朋友,正好碰到小区内施工,路面泥泞。送下朋友准备出小区的时候,正好压过一个凹陷的小坑。因为车速不快,车辆左后轮掉进了凹陷坑内,前轮着地面积大部分是积雪,笔者驾车经验较少,未作出及时正确的反应,前轮打滑,致使车辆无法走出。后来找到一位好心人帮忙,这位好心人是驾车经验丰富的的哥,进入驾驶室后很轻松的把车开了出来。所以找人帮忙,这是首选办法。谁让好心人多来。

有些时候,独自驾车在外,车陷泥泞,当你感到孤身无助的时候,也可以采用一些简单的方法自救。第一,尽量不换挡。当车陷入泥泞路面后,大多数司机是想

通过踩油门来提高车速通过,其实这样更不容易通过泥泞路面。发动机的扭矩变化是一条曲线,随着转速的提高扭矩呈上升趋势,当到了一定转速后,扭矩随着车速的提高而降低。因此泥泞路面反而要中低速行驶,这样发动机可以输出更大的扭矩。在泥泞路中行驶,忌讳换挡。当踩下离合踏板时,由于阻力太大,车辆很可能停不下,而一旦在泥泞路中停下,车辆再启动就比较难了。第二,降低胎压。当两侧车轮都打滑,整个车辆陷在泥泞路面后可以用自带的千斤顶把车辆撬起,在车轮下垫上木板石块之类的物品,再试着启动车辆。在没有千斤顶的情况下,最好的自救办法就是给打滑车胎放气。这样胎压减小的车胎变得更为扁平,车辆与地面的摩擦力加大,再慢慢踩油门,这时原本打滑的车轮就不会再空转。

另外,在乡间公路或山路上,较容易出现难以预料的紧急情况,令驾驶员措手不及,突然发现有一侧轮胎在泥泞路中打滑时,轻拉手制动,一边打滑的轮胎就会停止空转,而另一边的车轮因油门加大的缘故增加了驱动力,这就有可能驶出泥泞路了。

(专刊记者 吝海滨)