

# 雾染



之求解

## 我省高速公路全部恢复畅通

本报济南1月15日讯(记者 杨传忠) 截至15日晚7:03,随着S16荣潍高速田庄、明村、石埠、朱里、坊子站解除关闭,我省高速公路暂时摆脱大雾影响,全部恢复畅通。

记者从山东交通出行平台获悉,15日早晨8点左右,大雾导致山东境内一度临时封闭近百个高速收费站入口,占到总数的三分之一。直到晚7点多,我省高速才恢复畅通。

15日早晨,济南机场能见度在航班起降的临界点徘徊。大雾全天造成上百个进出港航班延误。

## 雾天行车 谨防二次事故

本报济南1月15日讯(通讯员 王发英 魏立娟 记者 董钊) 省交警部门提醒,雾天发生交通事故的概率比平时高几倍甚至几十倍,行车过程中应勤鸣笛相互提醒,谨防发生二次事故。

省公安厅交管局提醒,雾天驾车一定要控制车速,保持好安全车距,勤用喇叭互相提示,正确使用灯光,夜间雾天行车会车时切忌开启远光灯,尽量不要长时间占用超车道,应减速靠右行驶,通过路口时,要减速观察后谨慎通过,一旦发生交通事故,车辆能移动的,要及时将车辆移至路边,开启示宽灯及应急灯,并在车辆前后设置反光标志,以免造成二次事故。



1月15日8点多,济南护城河上能见度太低无法开船。 本报记者 郭建政 摄

# 霾散,环保行动不能停

### “大雾天少开车”应成为各方自觉

本报记者 刘红杰

16日,随着一场冷空气南下,雾霾有望随之消散。漫天的雾霾告诉我们,应对重污染,需要临时应急措施,更需要深谋远虑:转变经济发展方式,减少污染物排放,才能从根本上找回大自然赐予我们的蓝天白云。

## 临时应急 效果短暂

这次中国中东部大范围的雾霾天气爆发后,不少地方采取了应对措施,包括限产限排、停用部分公务车等。但北京大学环境与工程学院教授朱彤表示,地方应急方案可以减缓污染进一步加剧,但不可能措施一启动,空气质量立即改善。空气污染的改善需要时间,更需要着眼于长期的污染控制对策相结合。

山东大学环境研究院副教授周学华对此也深表赞同。“临时应急措施效果是短暂的,不可能长久。奥运会、全运会时,北京、济南都采取了临时保空气质量的举措,有些可以规范化、长期化,比如说,推进工业企业治理项目,调整产业结构。但有些举措,不能长期化,比如,机动车单双号限行会给出行带来不方便,短期内强制实施会有效果,但长期实施会带来诸多问题。美国就没有单双号限行,它采取的方法是提高机动车尾气的排放标准。”

周学华认为,限产限排也不能规范化、长期化,这样对企业的影响太大,不利于企业良性发展。“奥运会、全运会的举办时间是固定的,企业可以避开会期,适当安排自己的生产计划,但污染天是没有预期的、



1月15日,济南泉城广场,一位女孩戴着防毒面具出门。 本报记者 周青先 摄

不固定的,突然要求企业限产限排的时候,它可能正在赶订单。再比如钢厂的高炉,突然停产再重开,成本很大,所以有些钢厂即使亏本高炉也不停。让企业限产限排是权宜之计,不是治根的办法。”

## 超越“霾怨” 环保应成为自觉

雾霾的问题不能止于这几天,也不能止于政府。面对雾霾,谁也无法逃避,政府、企业、公众,各自做好自己该做的事,我们不愁没有一个美丽中国。

“污染天气下少开车,应是每

个公民的自觉。”一家国际环保机构的专家周嵘认为,目前,我国的人均消费水平还较低,未来随着经济的不断发展,机动车、电子产品、服装等的保有量越来越多,这些个人消费带来的污染排放,令环境难以承受。“毒雾”面前,付出了代价的我们都应该反省,哪些生活习惯增加了“环境负荷”:乱扔垃圾,无视垃圾分类……

“如果每个人都能理智消费,抵制浪费性消费,实现绿色出行、绿色生活,就会为环境的清新怡人作出一分贡献。”周嵘说。重污染天将被冷空气吹散,然而,那些环保的行动却不能停。

## 专家分析

### 雾霾肆虐警示 发展模式之忧

本报记者 刘帅

雾是自然,霾是人为。1月14日本报记者采访了中国社会科学院城市与环境研究中心原主任牛凤瑞研究员和国家环境保护部科学技术委员会委员、国家老教授科学技术咨询开发研究院院长、清华大学环境工程系原系主任井文涌。两位教授分析,防治雾霾和大气污染需要综合规划,加快产业结构及能源结构转变才能治本。

牛凤瑞告诉记者,雾霾主要由二氧化硫、氮氧化物和可吸入颗粒物组成。而二氧化硫、氮氧化物和可吸入颗粒物主要由发展工业特别是发展重化工业造成的。作为一个发展中国家,需要较长时间段以发展重化工业为先,再加上大规模城市化和城镇化,需要大量钢材和水泥,这些需求无法通过进口来解决。

“当前,应该考虑的是加快产业结构升级,目前我国虽是世界制造业第一大国,但生产的产品较为低端,污染也较为严重。大多国外电子产品和服装产品等的代工厂都在中国,而且许多设备是美国等西方国家上世纪80年代淘汰掉的。生产鞋子和只穿鞋子对环境的消耗肯定不一样,所以必须加快产业结构升级。”牛凤瑞说。

国家环境保护部科学技术委员会委员、国家老教授科学技术咨询开发研究院院长井文涌教授则告诉记者,还应加快技术创新,特别是环保设备的技术创新,将环境污染降到最低。“发展高新技术产业,将高能耗、高污染产业淘汰掉,能减少大量污染。”井文涌告诉记者,煤炭为主的能源消费格局是造成大气污染和雾霾天气的主要原因。转变能源消费结构才是治本。

# 人大代表建议出台 重污染天应急预案

本报济南1月15日讯(记者 崔岩) 面对连续重污染天气,不少城市已宣布实施应急方案,济南也紧急推出八条措施应对。专家建议,雾霾天的应急方案可在实践中继续完善并形成长效机制。

“面对不定时的重污染天气,政府应出台空气严重污染应急预案,比如减少车辆出行,让污染严重的企业停产等等。”15日,山东大学环境科学与工程学院教授高灿柱表示,紧急措施不是治理污染的根本方法,气候问题需要一个长效机制。南京酝酿出台的重污天应急

方案,初步将预警定为两级,在重度污染下,不仅对重工业企业限产,部分停产,也要求停止工地土方工作。而严重污染下,则实施机动车限行。

济南市人大代表傅强也表示,他将撰写《关于济南市政府应出台空气重污染情况下应急预案的建议》,提交给济南市人大常委会相关部门,“政府有必要采取强制措施,出台空气严重污染下的应急预案,倡导市民乘坐公共交通工具外出,少开私家车等。”

面对空气污染,美国早在1955

年就颁布了《空气污染控制法》,1963年颁布了《清洁空气法》,1967年又颁布了《空气质量法》,此后不断地修订完善。

山东交通学院教授蔡志理建议,应对重污染天气,政府应有一套相对完善的预案。如宣传教育的过程中,发布污染预警,通过强制措施,减少污染源排放等。

与此同时,一些专家表示,由于大气污染受周边地区影响很大,如果仅是一个城市采取措施,效果未必明显,建立各省区市联防联控机制也是有必要的。