

安全保障各有所长 舒适科技势均力敌

全新凯迪拉克XTS力挑奥迪A6L

在过去的2012年中,中国汽车市场延续了以往的火热,而市场增长焦点从家庭轿车转移到了中级豪华车上。不同于普通轿车,在这类车型消费中先进科技成为吸引消费者的最大卖点,而以智能科技为依托的安全性和舒适性更是消费者购车重要的决定因素,因而以技术见长的奥迪A6L、宝马5系和奔驰E级为代表的德系三强成为市场的宠儿。当然,先进技术不仅仅为德国人独有,就像提到创新就会联想到美国硅谷一样,提到汽车的先进技术很多人马上就会想到凯迪拉克,凯迪拉克全新XTS豪华轿车即将到来,它会给我们带来什么样的惊喜?



今天轿车安全标准。21世纪是IT网络的时代,在这个追求智能科技的时代全新凯迪拉克XTS豪华轿车的安全理念也更为智能化。

凯迪拉克XTS安全的智能性体现在它搭载的ESS增强安全策略配置上,它涵盖了偏离车道提醒、前方碰撞提醒、安全提示座椅、车侧盲区提醒、后方交通状况提醒等功能。与奥迪A6L的各式主被动安全配备相比,ESS增强安全策略更注重实际效果和体验,这也就是所谓的“增强”,如专利技术的震动警示座椅和后视镜警示标识等,确保在危险情况发生前,以更加直接的方式提醒驾驶员。

每秒侦测路况1000次的悬挂——MRC主动电磁感应悬挂

对于豪华轿车而言,除了安全性能外,操控品质和车辆行驶过程中的乘坐舒适是消费者另一个关注的要点。全新凯迪拉克XTS装备的MRC主动电磁感应悬挂是目前世界上新一代的主动控制悬挂,传感器以每秒1,000次的频率

侦测路面状况,这一频率相当于顶配奥迪A6L所采用的自适应空气悬挂感应系统侦测速度的10倍,因而对路况变化的反应速度达到了同步变化的效果。正常行驶时悬挂可以吸收大部分路面的颠簸并减少车轮的跳动,当车辆进行急转弯,由惯性引起悬挂弹簧变形时,MRC控制系统发出相应指令改变电磁悬挂的硬度,从而有效稳定了车身的行驶姿态,提高了过弯时的极限性能,不仅缩短了车辆的极限反应速度,更提升了XTS的操控性和主动安全性。

除了我们所提到的ESS增强安全策略和MRC主动电磁感应,全新凯迪拉克XTS还拥有众多傲人的智能高科技配置,如革命性车载人机交互系统——凯迪拉克CUE移动互联体验、Bose最新一代ANC(Active Noise Cancellation)主动降噪技术等。对于消费者而言,这意味着将有更多人领略到尖端智能科技所带来的革命性驾乘体验,对于市场而言,凯迪拉克XTS也将为中级豪华轿车市场的智能科技配备树立新的标杆。(李刚)



东风标致3008成都上市

1月9日晚,倡导都市新玩乐的高性能欧系都市SUV——东风标致3008于成都尽兴登场,与此同时,以“逐乐中国”为主题的3008大型生活体验试驾活动也正式启动。上市发布会别出心裁地以都市年轻人喜爱的舞台剧形式上演,将3008主张的“活,该快乐!”的生活状态以及“TMH”鲜明的产品卖点诠释得淋漓尽致。本次发布会东风标致3008首轮上市的四款车型,分别搭载1.6THP涡轮增压直喷发动机及2.0L自然吸气发动机,价格涵盖15.97万-21.47万元。(晓寒)

南京依维柯高端轻卡“超越”珠海上市

1月8日,以“心随意动,品质巅峰”为主题的南京依维柯高端轻卡“超越”全球上市活动在珠海举行。这次全球同步上市的南京依维柯高端轻卡“超越”,可根据用户需求细分为窄体、中体、宽体三大系列,官方售价为9.68万-11.8万元,其中索菲姆SOFMI发动机国III款“超越”售价为9.68万元。据悉,“超越”从设计开始到完成SOP,全面引入了全球最先进的商用车产品管理思想和方法,不仅建立起了VE/VA价值工程、SE工程、品质工程、整车匹配工程、300万公里可靠性试验等产品开发工具,还全面引入全球供应商质量体系评审体系,保证了“超越”产品开发的进度要求,又获得了产品的高品质保证。“超越”在安全方面开创了国内轻卡领域



的四项纪录。率先按照欧盟ECE29-03乘员保护法规进行全新设计;率先匹配主、副安全气囊;率先采用预紧式安全带;率先采用发动机防盗技术。“超越”的电器系统智能化平台技术,可算是目前国内轻卡领域最先进的智能化系统之一。(本记)

CAN总线形成高速的信息传递通道;以ECU模块组成发动机控制单元;以BCM系统构建可靠的控制平台;以NVH分析及控制技术成就舒适安静,轿车化的智能科技,让驾乘者的便捷性和舒适度倍增。



为地球,一起蓝·创未来!

大众汽车和你,用今天的行动改变明天的世界。

用智能手机扫描二维码,看看 **秀出蓝未来** 有什么环保妙招!



Think Blue.
蓝·创未来



Das Auto.