



空气污染级别 济宁全国“有名”

本报济宁1月15日讯(记者 李蕊 见习记者 王洪磊) 在环保部14日公布的全国十大污染城市中,济宁市名列第八位。记者通过山东省城市环境空气质量状况发布平台查询到,14日设在济宁城区的7个环境空气监测点显示空气质量等级均为严重污染。15日,大雾逐渐散去后,记者查询了解到,当

日济宁各环境空气监测点AQI指数较14日也有所下降。

连日来,城市的污染级别已成为济宁市民茶余饭后谈论的焦点。“我刚从电脑上看了,今天的确实比昨天好些了。”市民李先生告诉记者,15日,他们一家人出门时依旧戴着口罩,就盼着这场大雾能快些散了,使各项污染指标都降下来。

15日下午5点左右,记者再次登陆了山东省城市环境空气质量状况发布平台,对济宁各项空气质量指标进行了查询看到,与前一天傍晚相比,当日的AQI指数较14日有所下降。14日晚6点左右记者查询时,看到污染指数最高的污水处理厂点位,24小时空气质量指数AQI已达到500,最低的圣地

度假村点位也达到了418;15日下午5点记者再次查询时,看到这两个点位相关指数都有明显下降。其中,污水处理厂点位,24小时空气质量指数AQI已降至404,最低的圣地度假村点位也降到了333。其他五处环境空气监测点空气质量指数AQI也基本都下降至400以下。

气象部门,再发橙色预警



◀15日,济宁城区大雾浓度较14日有所下降。李蕊摄

本报济宁1月15日讯(记者 李蕊 见习记者 王洪磊) 连续肆虐的雾霾天气15日虽有了明显减轻,但济宁气象部门仍未解除前期发布的大雾橙色预警信号。当日记者从气象部门了解到,随着16日一场冷空气的来临,在4级北风的作用下,持续多日的雾霾天气也

将随之结束。

15日早8点左右,走出家门的市民高兴地看到,弥漫多日的大雾减弱了不少,几百米内的建筑物虽仍尽失颜色,但已明显可看见其轮廓。“今天,城市的能见度比昨天明显好转,除部分山区外,其他地方能见度均在1000米以上。”

济宁气象台工作人员告诉记者,根据当日下午14时发布的雾情信息看,除北部山区的梁山、嘉祥能见度在300米以下,其他城市能见度均在1500米以上。

“虽然已转南风,但风力还是偏小,大气层结依然比较稳定。”据济宁气象

台工作人员介绍,当日空气湿度已从14日的90%左右下降到82%,雾霾中的“雾气”成分已基本散去。但由于风力小,空气中的悬浮颗粒仍然存在,所以市民仍旧会觉得天空能见度比较低。

这讨厌的雾霾天气究竟何时才会离开我们?气

象部门工作人员表示,雾霾天气15日夜间还会继续出现,但从16日上午开始,随着一股冷空气的影响,届时北风风力会增加至4级。借助这股较大北风的力量,混在空气中的细小悬浮颗粒也将被吹散。届时,本次雾霾天气或将彻底结束。

物流生意 明显下降

本报济宁1月15日讯(见习记者 王洪磊) 持续不散的大雾天气,给快递和物流公司带来了不小的麻烦,货物被堵在了路上,造成投递的延迟,快递公司不得不加班投递。

15日下午,记者来到济宁城区五里营一处物流园,院子里聚集了几十家大大小小的物流公司,与以往繁忙的景象比起来,此时显得冷清了许多。“这两天物流公司的生意都比较惨淡,大雾影响了交通,物流公司生意量明显下降,甚至有一些小的物流公司都暂时关门歇业了。”一家快递公司的工作人员说。

“今天只有一单生意,从曲阜发到济宁,平时只需要1个多小时的路程,最后竟然花了3个多小时才来到济宁。”物流园内一家名叫路讯通物流公司的负责人说,这两日的大雾天气导致高速公路封路,物流公司的车辆被迫到国道、省道等线路上行驶,行进速度缓慢,甚至大雾加重的时候被迫停靠在路边。

不仅仅是大宗物流受到影响,喜爱购物的市民可能要在等待签收自己网购产品的时候多一份耐心了,因为大雾迫使快递放缓速度成了“慢递”。

15日下午4点,一辆邮政车抵达邮政快递公司的分拣中心,工作人员连忙将车上的物品进行整理分拣。“这个车本来应该在12点30分就达到这里的,因为大雾延迟了将近4个小时。”一位工作人员说,车辆不能按时抵达,所有的工人都放弃了休息时间,随时准备物品的投递工作,而且快递员要加班投递,要在晚饭后将物品送到市民的家中,有的物品可能要隔日一大早在进行投递。

延伸阅读>>

为了不再被雾霾笼罩
常检测下汽车尾气吧

据悉,PM2.5产生的主要来源是日常发电、工业生产、汽车尾气排放等过程中经过燃烧而排放的残留物,而伴随着汽车保有量的增加,汽车尾气对PM2.5的“贡献”日益增大。

济宁城区一家较大的汽车尾气监测站负责人介绍,机动车排放的一氧化碳、碳氢化合物及氮氧化物等污染物已经成为影响济宁空气质量的重要因素,这也是监测站重点检测的三项指标。而且,城

市的大气污染已由原来的煤烟型污染逐渐向煤烟和汽车排气复合型污染转化,机动车尾气污染对城市居民身体健康的危害日趋严重。自2012年6月1日起,济宁全面开展在用机动车环保定期检验工作,实施机动车环保标志管理制度。

该监测站负责人呼吁,为了环保,为了不再被雾霾笼罩,机动车应注意半年或一年清理一次燃烧室、三元催化器、节气门等。

本报记者 岳茵茵

建设美丽 需要你我他
济宁