

雾染



之行动

10家工矿企业 减排近一成

本报济南1月16日讯(记者 刘红杰 通讯员 陈培栋) 从济南市环保局获悉,16日,济南市部分重点工矿企业采取临时限产限排措施,减排的二氧化硫和氮氧化物占济南日排放量的近一成。

济南市环保局有关人士介绍说,到16日下午,已有8家企业按照要求完全落实,有2家企业正在组织实施。

该人士特别指出,这些企业绝大多数都是达标排放的,符合国家的法律和政策规定。现在停产、限产,是为改善空气质量,承担了较大的社会责任。

纯电动汽车 不用限行

本报济南1月16日讯(记者 殷亚楠) “我开的是电动汽车,连排气管都没有,还用按单双号限行吗?”对此,济南市政府办公厅答复说,纯电动汽车不用限行。

刘女士家住舜耕路南段一居民小区,开的是一辆纯电动汽车,已经挂了牌,由于牌照末位数是偶数,16日她还能上路,17日还行吗?

16日,济南市政府办公厅有关工作人员表示,这次限行是针对空气污染的应急措施,主要不是针对交通堵塞,所以对不排放尾气、使用电瓶的电动汽车不用限行。



16日,在济南经十路沿线一小区内,停驶的车辆均是尾号为单数的车。 本报记者 王媛 实习生 肖凤荣 摄

限行首日车流降一成

济南不少单号车辆自觉限行,道路通畅不少

本报记者 赵伟 马云云 董钊 见习记者 宋磊 实习生 武青

16日起,济南临时采取机动车单双号限行措施。记者在和平路、经十路、经七路及龙奥北路等路段调查体验,发现尽管没有处罚,不少单号车辆还是自觉限行,没有上路,市区道路车流量有所减少,限行效果初步显现。



16日上午9点,经十路和舜耕路口,一名交警对未遵守限行规定的司机进行劝阻教育。 本报记者 周青先 摄

街头“黑尾巴”少了

16日上午11点左右,记者在历山路、经十路等沿线小区内发现,停在停车场内的私家车大多是尾号为单数的车。

上午8点左右,停在解放路和历山东路路口自西向东行驶等待红灯的17辆私家车中,只有5辆车的尾号为单号。由于当时正值早高峰,当有单号私家车驶过交警身边时,交警也并未让其停下。8点半左右,在和平路东口,5分钟的时间

里,约有40辆本地私家车路过,其中单号车13辆。此外,街头拖着“黑尾巴”的车明显少了。

8点30分,在山大路和平路路口执勤的一名交通协管员说,半小时内通过这个路口的车辆有2000多辆,“车流量与平时相比减少了三分之一。以前早高峰,路口的车辆要等两三个信号灯才能顺利通过,今天不少车等一个信号灯就可以通过了。”

车少路顺,的哥多赚钱

“今天感觉太不真实了,幸福指数陡增。”16日一早,市民王女士从无影山路附近出发,走北园高架到顺河高架,再到经十路的省体育中心附近,平时要走50多分钟的路居然只用了15分钟,像跑高速一样。“更令人没想到的是,今天居然能把车停到办公室门前,门前空了好多个车位,真是太幸福了。”

的哥孟师傅说,平时一大早,玉函路、英雄山路等拥堵严重,“堵

一个小时可能就挣12块钱,我们都不愿往市里跑。”而16日早高峰竟然没有拥堵,他的行车速度能比平时提高一半,一天下来,估计能多挣七八十块钱。

来自济南交警部门的统计数据,也证明了16日的交通状况有所好转。16日7点至12点,与上周三相比,交通流量下降了9.4%。“由于道路不再那么拥堵,违规变道、不按导向车道行驶等交通违法行为也明显减少。”有关人士表示。

不少机关单位公车未上路

公车限行颇受关注。记者获悉,济南部分机关单位已内部下发通知,要求根据市政府通知限行公务用车。

16日上午9点至9点半,记者在龙奥西路和龙奥北路一段发现,公车号牌的车辆很少经过,半小时里只出现了10辆,其中只有2辆是被限行的单号车。

济南市城管局相关部门负责人说,他们单位内部下发了公务车

限行的通知,部分人员改乘公交车或打车上下班。济南市商务局有关人士透露,16日,局里所有乘坐单号车的领导一律乘坐班车,办公室没再安排车辆。

“昨天我们就开始商量拼车的事儿。”历下区一家单位的负责人说,该区在第一时间将通知下发到各单位。“今天单位的公车没有开,我是搭乘同事的车出门办事儿。”这位负责人说。

观察

放弃开车者多是上班族

分析人士称限行是绿色出行的有益尝试

本报记者 董钊 见习记者 朱洪蕾 宋磊 实习生 张美燕

16日早上,济南市公安局民警孙海东一家三口从家里出门,步行到公交站点,然后乘坐公交车直达大观园,继而步行到市中交警大队。坐在公交车上,他一路发微博讲述自己的经历。“坐公交车还可以发微博,这是平日里开车绝对不能做的事。”到达目的地后,孙海东发现,由于道路顺畅,路上耗时与平日开车相差无几。

市民李先生同样放弃了开车,他这样表态:“如果每天都能这么

顺畅,如果换乘公交更加方便,我宁愿天天坐公交车。”上午9点,在济南市直机关上班的李先生看到许多同事步行或坐公交车上班,并未有人因此迟到。“平时我们不愿坐公交,而选择开车上班,就是担心迟到,就今天来看,如果道路畅通,坐公交并不慢。”

而相关人士分析认为,16日主动响应限行措施、放弃开车的驾驶人中,上班族占了大多数。这些驾驶人大多可以选择乘坐公交上下

班,但平时没有养成这样的出行习惯。

“其实此次临时性限行,就是出行方式转变的有益尝试。”交通研究人士向记者分析,目前在城市快节奏的工作生活中,许多人宁愿开车也不坐公交,除了换乘不便、等待时间长等原因外,很重要的一个原因就是没有树立绿色出行的理念。“打个比方,为了去超市买一根葱,有人也要开车去,这种出行习惯需要转变。”

观点

推行限行 不是长久之策

“今天的路真的不堵了,要不就一直单双号限行下去吧。”16日上午,不少网友说起自己的亲身体会,表示愿意支持“将单双号限行进行到底”。

根据济南市此前的决定,此次单双号限行是改善环境空气质量的临时性措施,将随着重度污染天气的预警解除而及时取消。那么,长期实行单双号限行不可行?

交通专家许云飞认为,据科学测算,中国的交通现代化汽车拥有量应该是5-9个人一辆汽车,省会城市应该是3-4个人一辆汽车。“从这一标准看,目前济南还没有到限制汽车的时候。”

此前,北京、广州等一线城市为了缓解严重的交通拥堵状况,陆续实施限车、限号等一系列举措。有交通专家分析认为,单双号限行可能会在改善空气环境,促进城市公共交通发展等方面起到积极作用,但这不应是根本之策。

“同样的汽车数量,同样的城市面积,如果在规划、建设、管理等各方面进一步改善,可能就不会那么拥堵,或者说可以推迟拥堵时代的到来。”山东交通学院交通与物流工程学院博士、教授蔡志理认为,在一定限度内,增长较快的汽车保有量不应是交通拥堵的唯一“凶手”,发展并完善城市公共交通体系,树立绿色出行理念方是长久之计。

本报记者 董钊



16日的济南街头,仍有公车未限行。 本报记者 张中 摄