

# 市区绿闪将统一为3秒

## 市交警支队下文规范信号灯,近期进行整改

□通讯员 袁圣凯

□记者 孔雨童 于飞 报道  
qlwbkylt@vip.163.com

本报1月16日讯 3日本报曾报道港城不少路口绿灯闪烁时间不统一,给司机带来混乱及安全问题。16日,记者从市交警支队获悉,根据交警支队最新下发的《关于规范市区交通信号灯转换有关问题的通知》,将对市区交通信号灯进行排查整改,绿灯闪烁时间统一设置为3秒,黄灯时间也统一为3秒。

市交警支队科技科科长王程介绍,由于此前“国标”对于绿灯闪烁时间没有强制性规定,因此,烟台一些路口绿闪时间存在不统一的情况。“有3秒的,也有1秒的。”王程说。

在采访中,也有不少司机反映,一下3秒一下1秒地过路口,时间不一,很可能引起追尾等事故的高发。

王程说,针对这一问题,近日市交警支队下发了《关于规范市区交通信号灯转换有关问题的通

知》,将交警支队直属管理的芝罘区、莱山区、高新区内交通信号灯绿闪时间统一设置为3秒;根据相关法规中关于黄灯时间设置的标准,交通信号灯黄灯时间统一设置为3秒。

此外,对交通信号灯转换顺序做出要求,交通信号灯转换顺序应如下:

- 1、机动车信号灯:红-绿-绿闪-黄-红;
- 2、非机动车信号灯:红-绿-绿闪-黄-红;

3、行人过街信号:红-绿-绿闪-红。

通知要求,交通信号灯转换坚决不能出现“红-黄-绿-绿闪-黄-红”的转换顺序。

市交警支队表示,将安排专人对各辖区信号灯情况进行排查,不符合设置要求的进行整改,并接受市民监督。

记者了解到,目前除烟台芝罘区、莱山区、高新区、烟台开发区也下文将绿闪和黄灯时间统一为3秒。



延伸调查

# 烟台将告别倒计时信号灯

□本报记者 孔雨童 于飞

随着新交规的实施,在烟台一度被使用、能提示变灯前剩余时间的倒计时信号灯也引发了市民的怀念。甚至在去年的烟台两会上,有委员呼吁“交通信号灯恢复读秒”。

而交警部门却表示,倒计时信号灯可能真的要在港城退休了。随着智能交通系统的上马,“倒计时”也会带来诸多问题。

## 还是习惯“读秒”信号灯

近一段时间,市民中关于是否该使用倒计时信号灯的讨论越来越多。

市民苗先生是位私家车主,“我坚决支持恢复倒计时信号灯。”苗先生说,他记得之前在莱山区行车常能见到倒计时信号灯,后来就看不到了。

在苗先生看来,“如果没有了倒计时信号灯,驾驶员更加没有了心理准备,而多数驾驶员又都有抢灯的习惯,不愿意等待红灯,让驾驶员提前做出判断,总比在不知道绿灯还能亮多长时间的情况下,胡乱抢灯要好得多。”

苗先生说,因为习惯了

倒计时,在走观海路、港城东大街等几个路口时,红灯亮起之后,他也习惯了默默数秒以及时起步。

和苗先生有一样观点的司机还有不少,此前在烟台一个本地论坛关于是否恢复倒计时信号灯的帖子中,多数人投了支持票。

在今年烟台两会上,市政协委员、烟台大学法学院教授樊静还特别发出了关于“交通信号灯恢复读秒”的呼吁。“没有红绿灯时间显示,使许多开车人没有思想准备,绿灯来了,影响迅速通行,红灯来了却刹不住车,容易造成误闯红灯,尤其是误闯黄灯问题。”



文化路上的一处倒计时信号灯。记者 于飞 摄

## 智能系统不再“机械”倒计时

来自烟台交警部门的说法可能会让很多市民失望。

烟台市交警支队科技科的工作人员告诉记者,烟台今后可能不会继续使用倒计时信号灯。

王程说,2001年前后在全国形成了设置倒计时信号灯的风潮。而烟台市区设置这种倒计时信号灯的路口其实并不多,“芝罘区在2003年以前个别地方有上倒计时牌,莱山区以前个别路口有,现在陆续已经拆掉了。”

王程说,不用倒计时信号灯的主要原因是烟台智能交通系统的“上马”。智能交通系统投入使用后,交警根据路口的流量会调整信号灯相应的配时。“原本东西向绿灯定的30秒,但东西向没有车了我可能会提前关闭绿

灯。举个例子来说,倒计时信号灯可能从30秒一下变成9秒。当这种情况经常发生,如果还‘变化着’显示的话,只能让市民抓狂了。”

王程说,正是因为这种数据会经常“突变”,所以不会再上倒计时牌了。

据了解,目前这套智能交通系统正在施工中,到今年7月份烟台市交警支队直管的三个区(芝罘区、莱山区、高新区)信号灯将实现联网,开始智能调控。

此外,王程介绍,从安全管理角度讲,此前公安部交管局在2003年时曾有一个调查,上倒计时牌的道路事故发生率比不上的路口事故发生率增加了,原因是司机看见倒计时只剩几秒钟时习惯抢灯。

## “读秒”信号灯不利于“公交优先”

让倒计时信号灯更显尴尬的,还有烟台即将推行的两个交通新规。

其中之一是“公交信号优先”。王程说,所谓公交信号优先就是优先放行公交车。“在使用倒计时信号灯的情况下,可能一个方向的绿灯已经倒计时5秒,要马上变灯了,另一个方向的也已经开始提示了,这时公交来了,这个方向的绿灯可能再加6秒,这时又变成从11秒开始倒计时了。”王程说,当然这些调整也都要控制在最小绿灯周期(30秒)和最大绿灯周期(120秒)之间。

## 倒计时信号灯不适应发展

“市民对于倒计时信号灯还是有一种依赖心理,尤其是在新交规实行的背景下,怕闯黄灯,倒计时灯又引发了市民的好感。”鲁东大学交通学院交通专家顾九春介绍说,倒计时信号灯的好处是给了市民一个明确等待的时间,但其实它只是信号灯发展史上一个辅助性的提示

另一个情况是,烟台目前正在市区调“绿波带”。“绿波带就是为了提高主干线的通行效率。当许多呈现‘抱团’行驶的车行到一条实行绿波带的主干道时,几乎就相当于一路绿灯,那么只要是跟它垂直的路口可能都要等待。”王程说,这时垂直方向上的行人可能要等几十秒甚至更久,显示倒计时对司机的情绪将有很大的影响。

据了解,此前济南的经十路已经实行绿波带。而烟台从去年10月刚刚开始调。今后,港城东大街、观海路、红旗路等主干道都可能出现绿波带。

方式,只适用于采用固定放行时间的路口使用,这些地区交通流量相对少,通过率也较固定。

“随着烟台私家车增多,情况复杂化,智能交通系统投入使用也是一种必然。从技术发展上讲,可能倒计时信号灯这种控制模式是不适应的。”顾九春说。

信号灯

历史沿革

现在烟台市的信号灯从外观上看主要有两种形式,在一些小路口采用的是圆盘式信号灯,就是只有红、黄、绿三个圆形的信号灯,有横挂式也有竖挂式。

### 2000年

2000年:开始使用箭头灯,即用箭头指示方向,红色时,该方向的车辆停止,绿色时,该方向的车辆通行。据了解,箭头式的信号灯主要运用在车流量较大的路口。

2000年到2003年:曾采用过一些信号灯计时器。

### 2003年

2003年之后:逐步取消倒计时计时器。为了使信号灯交替时,给驾驶员一个反应时间,交警部门启用了绿闪,即在绿灯即将变成黄灯的时候,让绿灯闪烁一下。同时从今年起开始筹建智能道路交通管理服务系统。

### 2011年

2011年:启动了智能道路交通管理服务系统项目建设。

### 2013年

2013年:交警部门将绿闪时间统一设置为3秒。2013年年底建成“一个平台、七大系统”的智能交通系统。

市民

交警

新规

专家