

中国历史上的罕见大雪

康熙年间淮河坚冻两个月

2013年的冬天全国多地连降大雪,气温骤降,给人们的生活和出行带来了很大的麻烦。其实,从历史记载来看,中国古代的大雪远比现在大得多。

汉武帝时期遭遇大雪灾年

元鼎二年三月大雪“平地厚五尺”

最早的一次记载并未直接说下雪,而是“雨雹”,见于《竹书纪年》,事发西周孝王七年,“冬,大雨雹,牛马死,江、汉俱冻。”

公元初年到公元600年,相当西汉末年到隋初,期间经历东汉、三国、晋、南北朝。实际上,在这之前反常气候已经出现,大旱大涝不断。刘彻(汉武帝)当皇帝时,好几个年头的冬季都出现了极端的大雪天气。

汉武帝当皇帝长达55年,是西汉在位最长的皇帝,天灾人祸也最多。其间有三个大雪灾年,被记入了史书。

据《汉书·五行志》记载,武帝元狩元年(公元前122年)十二月,这一年刘彻打到了“一角而足有五蹄”怪兽,被视为祥瑞,于

是定年号为“元狩”。实际上这一年天下一点也不吉祥,当年冬天,“大雨雪,民多冻死。”大雪到底有多大,从很多老百姓被冻死的情况来分析,这场大雪肯定不是一般的大。

七年后又连着两个雪灾年。元鼎二年(公元前115年)三月和元鼎三年(公元前114年)三月,连着出现极端倒春寒。元鼎二年三月的大雪“平地厚五尺”。元鼎三年的情况比元鼎二年更糟糕。常年一般到阴历三月,中原地区的河水是不会结冰的,这年竟然结了;而到了阴历四月,又下了场大雪,关东十余郡老百姓缺衣少粮,饥寒交迫,出现了为了活命“人相食”的人间惨剧。



雪景山水图(局部,宋·梁楷 绘,现藏于东京国立博物馆)



雪夜访谱图(明·刘俊 绘,现藏于北京故宫博物院)

唐昭宗时“自冬至春雨雪不止”

贞元年间京城下“赤雪”

三国时期的吴国,太平年间竟然出现雷暴雨后下大雪的奇怪气象。据《晋书·五行志》记载,当时吴国是孙亮当皇帝,太平二年二月甲寅(公元257年4月5日)先下了一场雷暴雨,第二天乙卯日下起了大雪,气温骤降,“大寒”,史家称,“既已雷电,则雪不当复降,皆失时之异也。”阳历4月5日下雪,无异于民间忌讳的“六月雪”。

六月雪,向来被中国人视为不祥,元朝关汉卿杂剧《窦娥冤》中便用“六月下雪,三年不雨”来形容窦娥的冤情;汉乐府《上邪》中则把“夏雨雪”,视为世界末日来临,当然这是不可能的。“六月雪”在中国气象史上还有很多记载,如战国时,陕西一带多次下“六月雪”——

秦躁公八年(公元前435年),“六月雨雪”;周威烈王四年(公元前422年),“四月,晋大雨雪”;周烈王三年(公元前373年),“夏六月,赵(国)雨雪”。

不过,这种反常雪天尚不算可怕,唐末一场超级大雪连皇宫每天都有人冻死了。唐代倒数第二位皇帝李晔(唐昭宗)主政末期的天复元年(公元901年),是个大灾年,先是夏秋之交“久雨”,入冬以后就开始下雪,连雨夹雪一直下到春天也未停止,即史书所谓,“自冬至春雨雪不止。”

唐朝时的怪雪还有不少,如在李适(唐德宗)当皇帝的贞元二十一年正月初四(公元805年2月10日),京城下起了“赤雪”,百姓议论纷纷,视为凶兆。

元祐二年(公元1087年)冬天,京师(今天河南开封)所在的中原一带,入冬以后天天下雪,至春不止,导致“苦寒,民冻多死”。不少人家整户被冻死,连尸体都无人掩埋,朝廷下诏赈灾,“死无亲属者官瘞之”,官府安排人来掩埋尸体。赵煦因此取消了当年元宵节的游幸活动,并恩告地方,进行抚慰。

另一次发生在赵桓(宋钦宗)当皇帝的靖康元年(公元1126年),以河南为中心的中原大地再遇罕见大雪严寒,从当年阴历十一月到次年正月,雪下个不断,平地积雪厚达好几尺,“人多冻死”。

靖康二年四月,金军攻破东京,烧杀抢掠,把宋徽宗、宋钦宗父子俩以及皇族、后宫妃嫔、贵卿、大臣等计三千余人,统统俘虏回北方金国,是谓“靖康之难”。

《中国气象灾害大典·综合卷》将这两次雪灾,列为北宋年间“严重强寒潮灾害”。嘉祐元年(公元1086年)正月二十四“大雨雪”,一周后的二月初三又是一场“大雨雪”,导致“泥途尽冰,都民寒饿,死者甚众”。

清康熙九年大雪连降40天

“民多冻死,鸟兽入室呼食”

《中国气象灾害大典·综合卷》中,1900年以前的“严重强寒潮灾害”仅节选17次,明清就占13次。

在明清小冰期,又以清朝遭受的雪灾最严重。《中国气象灾害大典·综合卷》节选明清“严重强寒潮灾害”13次中,有9次发生在清朝。有学者又把17至19世纪的这一段时间称为小冰期中的“寒冷期”。离现在最近的500年中最寒冷的五十年,即出现在这一时期,具体说,是公元1650至1700年间。

这最冷的五十年里,连下一个月大雪并非罕见,而是常见。如清顺治十年(公元1653年)的全国雪灾,被冻死者“甚众”。在河北一带,不少人被冻

毙在山洞里。而当年南方的湖南永州等地,竟然也连下40多天雪,“民冻死者无算。”

康熙九年(公元1670年)冬天,华北、华东、华中等地连降大雪,连续下40至60天不等,黄河至龙门段都冻起来了,淮河更是坚冻两个月。全国好多省市的地方志上,都有冻死人记载——

湖北大冶等地,“冻饿死者甚众”;河南开封一带,“井冰,道路多冻死者”;江西南昌等地,“行人多冻死”;安徽怀宁等地,“冻饿死者甚众”;江苏盱眙等地,“民多冻死,鸟兽入室呼食”;山东临沂等地,“人多冻死”,威海“行人死者无算,屋内亦有冻死者”……

有时,皇上还会给某些官员放假。康熙24年,北京闹雪灾,康熙说:“路滑,诸位爱卿不用来上朝了。”雍正4年,北京再次闹雪灾,雍正也说:“在京官员不必来圆明园,朕自改期另传。”满清的皇帝非常虔诚,一有大雪,他们就到天坛祷告一番,“祭天谢雪”。

雪天里,官府还会安排人在道路上垫土。垫土的目的是为了防滑,但是限于财力人力,一般会让驻军去扫。至于各商铺、各社区门口的雪,自然是老百姓自己动手。你不动手也行,可以雇人,道光年间华北各城市都有一种职业叫“扫街”或“清道”,雪一停,他们就扛着铁锹扫帚冲上街头,等着被人雇走,打一阵子零工。

雪天里,官府还会安排人在道路上垫土。垫土的目的是为了防滑,但是限于财力人力,一般会让驻军去扫。至于各商铺、各社区门口的雪,自然是老百姓自己动手。你不动手也行,可以雇人,道光年间华北各城市都有一种职业叫“扫街”或“清道”,雪一停,他们就扛着铁锹扫帚冲上街头,等着被人雇走,打一阵子零工。

雪天里,官府还会安排人在道路上垫土。垫土的目的是为了防滑,但是限于财力人力,一般会让驻军去扫。至于各商铺、各社区门口的雪,自然是老百姓自己动手。你不动手也行,可以雇人,道光年间华北各城市都有一种职业叫“扫街”或“清道”,雪一停,他们就扛着铁锹扫帚冲上街头,等着被人雇走,打一阵子零工。

历史典故: 清代怎样 应对雪灾

古代的路况较差,道路大多崎岖不平,有雪时路滑,雪化后泥泞,相当难走。为此,清代朝廷制定了一些“交通规则”,尽可能减少雪灾期间的交通事故。

《大清律例》规定:因为天气关系骑马撞伤人的,赔偿医药费,还得把坐骑赔给伤者。如果把人撞死了,打一百大板,坐牢三年,另外赔偿死者家属丧葬费,其坐骑则被官府没收。

现在一下雪,时常会出现出租车涨价的情况,清代亦是如此。嘉庆年间,某文士客居沧州,适逢大雪天,本来在沧州地面雇一驴车,一天只要四百文钱,因为下雪,车价涨了一倍,该文士感叹道:“雇驴冲雪非容易,日费青钱八百文。”有时候你多掏一倍车价,也不见得能雇到车,因为下雪天车夫生意极好,“雪地呼车时辰久,靠着门旁叫腿麻。”跟现在雪天市民出门一直打不到车的情形很相似。

古人雪天出门,一样容易滑倒。《清稗类钞》记载,道光年间,某镖师从北京去山东,途经河北某镇,下起大雪来了。镖师冒雪前行,“忽闻有呻吟声”,瞧见路边有一孕妇倒在雪地里。原来她从娘家回来,骑了一驴,结果“雪深冰滑,驴仆人坠”,差点儿流产。

雪灾更大的危害是耽误运输。清代盛行漕运,也就是使用运河的船只把粮食送进京城,雪灾一发生,陆路不通,运河也被冻住,粮食运不进京城了,北京的粮食价格立马上升,老百姓买不起粮食,就有可能饿肚子。

现在发生雪灾,政府会积极应对,组织人力物力解决各种问题,清政府也采取了一系列措施。

古代下大雪时,官府会安排人扫雪。皇宫的雪是大监去扫,内城的雪是侍卫去扫,外城以及其他各大城市主干道的雪,一般会派驻军去扫。至于各商铺、各社区门口的雪,自然是老百姓自己动手。你不动手也行,可以雇人,道光年间华北各城市都有一种职业叫“扫街”或“清道”,雪一停,他们就扛着铁锹扫帚冲上街头,等着被人雇走,打一阵子零工。

雪天里,官府还会安排人在道路上垫土。垫土的目的是为了防滑,但是限于财力人力,一般会让驻军去扫。至于各商铺、各社区门口的雪,自然是老百姓自己动手。你不动手也行,可以雇人,道光年间华北各城市都有一种职业叫“扫街”或“清道”,雪一停,他们就扛着铁锹扫帚冲上街头,等着被人雇走,打一阵子零工。

雪天里,官府还会安排人在道路上垫土。垫土的目的是为了防滑,但是限于财力人力,一般会让驻军去扫。至于各商铺、各社区门口的雪,自然是老百姓自己动手。你不动手也行,可以雇人,道光年间华北各城市都有一种职业叫“扫街”或“清道”,雪一停,他们就扛着铁锹扫帚冲上街头,等着被人雇走,打一阵子零工。

来源:新华网

(北晚)