

雾霾消散

【雾霾天气过后第一天，记者对潍坊主城区的四个空气质量监测站进行了探访，发现多数监测站附近的路口车流量较大，周围建筑工地也比较集中，并伴有不少大型商超和物流园。

】

记者探访潍坊主城区监测站

尾气和扬尘是主要污染源

本报记者 李小凯 李晓东 刘蒙蒙



第一站:市环保局

PM2.5最近24小时均值为0.207mg/m³
(截至16日18时)

16日15时20分，记者来到市环保局监测站，站在市环保局往四周望去，视线范围内的建筑物都能看得清楚，前几日

雾霾笼罩的现象不复存在。市环保局西侧的新华路是市区的主干道，车流量大，汽车尾气的排放是影响此区域空气质量的重要原因。记者在新华路和民生街路口，当交通指示灯绿灯亮起时开始统计过往车辆，5分钟东西南北四个方向共有289辆车通过。

“今天好多了，还能看见太阳”路过的刘女士说，“昨天一眼看去，周围的大楼都看着模糊，今天能看清了”刘女士指着路北的高楼说。“这还不是上下班的点，汽车相对少一点，高峰期路口堵车很严重。”在附近居住的王先生说，“尤其是新华路，来回的车格外多”。



第二站:市仲裁委

PM2.5最近24小时均值0.217mg/m³
(截至16日18时)

15点40分，在市仲裁委监测站北侧的东苑公园附近。记者注意到，潍州路与胜利街路口的车流量较大，经过粗略的计算，1分钟内通过该路口的车辆约为200余辆。在东苑公园里散步遛鸟的市民

也多了起来。而且不少市民向记者反映，附近的大气环境较昨日好了很多。

“天晴了，鸟儿都叫的欢了”。在东苑公园里遛鸟的侯先生说，他昨天也在公园散步，但是今天呼吸能明显感觉比昨天顺畅多了，而且笼子里的画眉鸟昨天一天都不怎么叫，今天挂在树上之后就一直在叫。

街和中医院，人流量和车流量都较大，附近主要污染源以机动车尾气为主。路口东侧的一处建筑工地已停工。

能见度方面较前几日的雾霾天气来说，有了很大改观，远处的高楼能很清晰的看到，而且阳光也比较好。在山东省环保厅网站上显示的市仲裁委监测站附近能见度为16.9KM，即所谓的“蓝天白云，繁星闪烁”。



第三站:刘家园

PM2.5最近24小时均值为0.207mg/m³
(截至16日18时)

16时10分，记者来到刘家园监测站附近，此处空气能见度比较高，视线范围内建筑物和行人辨别清楚，天空也一改

往日的阴霾，还原了蓝天白云。在监测站附近的卧龙街和向阳路口，由于位置相对偏离市区繁忙地带，车流量并不是很大，骑电动车和自行车通过的居多。在路口的西、北、东三个方向共有三处建筑工地，记者围着东边一处建筑工地走了一圈，建筑工地早已停工。

环卫工人王师傅告诉记者，停工以前建筑工地由于施工会有一些尘土飘在天空上空，“冬季停工以后，这种情况就没有了”。“这边比较偏，车少，也没有大工厂，空气质量还好点”在附近经营一家超市的李女士说，“不过雾霾天气也是不好，今天好多了，能看见蓝天了”。



第四站地点:商校

PM2.5最近24小时均值0.204mg/m³
(截至16日18时)

16时36分，记者来到潍坊市商业学校监测站，此时天已经渐暗，站在商业学校门口往校园里望去，建筑物依然清

晰可辨，在商校门前的仓南街上，车流量非常小，除了几辆等待发车的公交车外，很少有其他机动车辆，行人也较市中心少很多。在外环路上，过往的车辆也不少，但是与市区相比，算是相对较少。

据商校的保安人员称，因为商校远离市区，而且地势比较开阔，空气流通比较好，所以大气环境还算不错。而且商校以西的路段是潍坊的外环路，而外环路以内就属于市区，所以附近没有污染较严重的企业。“几年前位于学校北边的化肥厂搬走了，学校附近的大气环境就好了很多”。

据商校的保安人员称，因为商校远