

【雾霾天气过后第一天,记者对潍坊主城区的四个空气质量监测站进行了探访,发现多数监测站附近的路口车流量较大,周围建筑工地也比较集中,并伴有不少大型商超和物流园。

## 记者探访潍坊主城区监测站

# 尾气和扬尘是主要污染源

本报记者 李小凯 李晓东 刘蒙蒙



### 第一站:市环保局

PM2.5最近24小时均值为0.207mg/m<sup>3</sup>  
(截至16日18时)

16日15时20分,记者来到市环保局监测站,站在市环保局往四周望去,视线范围内的建筑物都能看得清楚,前几日

雾霾笼罩的现象不复存在。市环保局西侧的新华路是市区的主干道,车流量大,汽车尾气的排放是影响此区域空气质量的重要原因。记者在新华路和民生街路口,当交通指示灯绿灯亮起时开始统计过往车辆,5分钟东、南、西、北四个方向共有289辆车通过。

“今天好多了,还能看见太阳”路过的刘女士说,“昨天一眼看去,周围的大楼都看着模糊,今天能看清了”刘女士指着路北的高楼说。“这还不是上下班的点,汽车相对少一点,高峰期路口堵车很严重。”在附近居住的王先生说,“尤其是新华路,来回的车格外多”。



### 第二站:市仲裁委

PM2.5最近24小时均值0.217mg/m<sup>3</sup>  
(截至16日18时)

15点40分,在市仲裁委监测站北侧的东苑公园附近。记者注意到,潍州路与胜利街路口的车流量较大,经过粗略的计算,1分钟内通过该路口的车辆约为200余辆。在东苑公园里散步遛鸟的市民

也多了起来。而且不少市民向记者反映,附近的大气环境较昨日好了很多。

“天晴了,鸟儿都叫的欢了”。在东苑公园里遛鸟的侯先生说,他昨天也在公园散步,但是今天呼吸能明显感觉比昨天顺畅多了,而且笼子里的画眉鸟昨天一天都不怎么叫,今天挂在树上之后就一直在叫。

因为潍州路与胜利街路口临近金融

街和中医院,人流量和车流量都较大,附近主要污染源以机动车尾气为主。路口东侧的一处建筑工地已停工。

能见度方面较前几日的雾霾天气来说,有了很大改观,远处的高楼能很清晰的看到,而且阳光也比较好。在山东省环保厅网站上显示的市仲裁委监测站附近能见度为16.9KM,即所谓的“蓝天白云、繁星闪烁”。



### 第三站:刘家园

PM2.5最近24小时均值为0.207mg/m<sup>3</sup>  
(截至16日18时)

16时10分,记者来到刘家园监测站附近,此处空气能见度比较高,视线范围内建筑物和行人辨别清楚,天空也一改

往日的阴霾,还原了蓝天白云。在监测站附近的卧龙街和向阳路口,由于位置相对偏离市区繁忙地带,车流量并不是很大,骑电动车和自行车通过的居多。在路口的西、北、东三个方向共有三处建筑工地,记者围着东边一处建筑工地走了一圈,建筑工地早已停工。

环卫工人王师傅告诉记者,停工以前建筑工地由于施工会有一些尘土飘在天空上空,“冬季停工以后,这种情况就没有了”。“这边比较偏,车少,也没有大工厂,空气质量还好点”在附近经营一家超市的李女士说,“不过雾霾天气也是不好,今天好多了,能看见蓝天了”。



### 第四站地点:商校

PM2.5最近24小时均值0.204mg/m<sup>3</sup>  
(截至16日18时)

16时36分,记者来到潍坊市商业学校监测站,此时天已经渐暗,站在商业学校门口往校园里望去,建筑物依然清

晰可辨,在商校门前的仓南街上,车流量非常小,除了几辆等待发车的公交车外,很少有其他机动车辆,行人也较市中心少很多。在外环路上,过往的车辆也不少,但是与市区相比,算是相对较少。

据商校的保安人员称,因为商校远

离市区,而且地势比较开阔,空气流通比较好,所以大气环境还算不错。而且商校以西的路段是潍坊的外环路,而外环路以内就属于市区,所以附近没有污染较严重的企业。“几年前位于学校北边的化肥厂搬走了,学校附近的大气环境就好了很多”。