

小麦收购价格一路走高

# 一斤面粉毛利也就5厘钱

本报1月16日讯(记者 张晓琳 通讯员 王尧) 半年多的时间里,小麦收购价格每斤涨了近3毛钱。16日,记者了解到,众多面粉企业生产成本逐渐增大,销量却直线下滑,通常以“厘”来衡量,靠量吃饭的粮食经营行业,遭遇了今冬的一场“寒流”。

“往年麦子的价格一年也就只涨0.07元-0.08元/斤,可从去年6、7月份开始,小麦价格就一直上涨,到现在已经涨了近0.3

元/斤,这给我们面粉企业带来很大风险。”德州华州制粉有限公司的田经理无奈地告诉记者:“小麦价格上涨这么多,企业的生产成本就加大,现在我们的销售量比去年减少10%-15%。企业基本上是在赔本经营,一个月赔几万,还得维护老客户。”

华州制粉有限公司专管原材料供应和采购的杨经理也告诉记者:“现在收的麦子价格为1.32元/斤、1.33元/斤,由于本

身今年的新小麦就少,再加上此前一些饲料加工厂收购走一部分小麦,导致现在市面上根本收不到麦子。”

夏津县振兴面粉有限公司董事长曹进修也对记者分析道:“麦子加工成面粉的毛利润大概是0.005元-0.01元/斤,再高点就是靠储存。现在半个多月的时间,每袋面粉已经涨了不到20块钱。”曹进修说,往年临近春节,应该是面粉厂最繁忙的时候,车

间的机器24小时不关机生产都供不应求,现在开机率仅达到70%。”

“现在收的小麦核算成面粉的价钱根本卖不动,消费者很难承受这种价位。经销商是宁缺毋滥,不敢多进货。”夏津县发达面粉厂于明星说:“我们也是根据订单生产,现在企业基本上进入停机状态,开机也是消耗库存,这是面粉行业最难熬的时候,真是在赔钱保市场。”

## 未来几天持续雾天

本报1月16日讯(记者 孙婷婷) 16日,雾天依然持续。虽有散去的迹象,但城市在雾天笼罩下,失去颜色。17日开始,轻雾将陆续散去,但未来几天,如果空气湿度持续不减,每天早晨的雾会依然严重。

据德州市气象局气象专家介绍,根据气象实况显示,16日,宁津县、乐陵市、庆云县等几个县市的雾依然比较严重,但德城区已属于轻雾,能见度达到700米。

下午2时许,太阳又躲进云层。据了解,如果近几日的空气湿度持续不减的情况下,未来几天,每天清晨的雾依然会比较严重。较弱的冷空气,以及偏小的风力,容易形成逆温层。夜晚气温降低以后,水汽在近地面凝结,容易形成雾,每天清晨时分,更是雾气最重的时刻。

锻炼身体时,吸入的空气量比平时多,雾天锻炼身体时,吸入的颗粒增多,这会加剧有害物质对人体的损害程度,尤其是对环境敏感疾病的市民,如支气管炎、哮喘、肺炎等呼吸系统疾病的人,早晨外出锻炼时要格外注意。



从11日开始,PM2.5浓度逐渐加强,多个检测点空气质量达到重度污染。从德州市气象局了解到,雾天将会持续到18日清晨,建议市民减少户外活动。

本报见习记者 王小会 摄影报道



16日,运河经济开发区热电厂附近的雾气尤为严重,在运河大道上,不远处的冷却塔和之后的烟筒湮没在浓浓的雾气中,天上有雪粒不断飘落。

本报记者 马志勇 摄影报道

家政服务类行业用工紧缺

## 10个用户争一个保育员

本报1月16日讯(记者 李榕 通讯员 张昱轩)

16日,记者从德州市人力资源市场了解到,1月上半月共有384家用人单位到各级人力资源登记招聘,招聘岗位6892个,有6125名求职者到场求职,求职者缺口数为767名,保育、家庭服务员和推销展销人员目前的缺口最大。

“保育类服务员现在市场上很难找到人,每年的麦收、秋收、年前是三个‘用工

荒’节点,各个家政公司都在争夺这个资源。”德州市阳光大姐三八店相关负责人张女士称,目前仍有很多用户打电话咨询和预订保育、家庭服务员,店内200多名固定员工,都被用户抢订一空。最紧俏时,一个保育员有10个用户争聘。

德州市劳动就业办公室副主任孙德良分析,保育、家庭服务员和推销展销人员之所以紧缺,一是随着春节临近,各类商家促销活动的开

展和亲友聚会的增多对展销人员、广告公关人员和餐厅服务人员的需求剧增;二是在城区工作的农村劳动者返乡过节也使部分物业管理、家政服务、保洁类职业出现缺工现象,需求增加。“保育、家庭服务员和推销展销人员缺工状况受季节因素影响较大,在第一、四季度缺工较明显,预计年后2、3月份生产性行业继续成为需求人数较多的行业。”

每天2000辆车扎堆做环测

## 两成机动车初检不合格

本报1月16日讯(记者 王明婧 刘振) 近日雾霾压城,汽车尾气是地面空气污染的主力军。16日,记者在汇一机动车检测中心了解到,机动车环检正处高峰期,粗略统计,每天进行环保检测的车辆近2000辆。

司机张先生说,由于工作原因,他经常去外地出差,“有的地方黄标限行,这次我赶紧来检测,不行的话再去改。”

“每年11月到次年的1月份,是机动车尾气检测的高

峰期,每天得检测180辆左右。”汇一机动车检测中心一工作人员介绍,德州市有13家检测机构,粗算下来,每天有近2000辆机动车进行检测。临近年底买车的人比较多,多数车主为过年审,纷纷赶来做环检。这对检测机构的工作人员造成不小的工作压力。“工作时间从早晨8点半到下午5点半,中午休息1小时,没有周末,有时还要加班加点。”

按照规定,家用轿车车龄6年内两年一审,6年以上

一年一审;营运车辆5年内一年一审,5年以上半年一审。机动车尾气达到国I及以上排放标准,核发绿色环保标志;未达到国I排放标准的核发黄色环保标志;排放多,多数车主为过年审,需维修后重新检验。2012年全年,德州市环保局发放“黄绿标”约10万张。据汇一机动车检测中心工作人员介绍,约有两成多机动车需维修后重新检验,约一成的机动车发放“黄标”,“黄标车”多为货车。