

时下寒冬已至,我们的汽车也进入冬季保养期。有一定车龄的朋友都应该清楚,气温的降低会导致汽车各种器件的操控性下降。然而更多的朋友也觉得爱车的“进补”似乎已成为一种累赘。这里,汽车维修保养专家整理出冬季汽车保养“五注意”,让我们的爱车和我们一起安然过冬。

冬季汽车保养技巧 底盘保护很重要



汽车保养一注意:注意保暖 清洁电瓶

冬季首要问题当然是保暖。而此时我们就不得不为电瓶多花点心思了。电瓶对低温非常“敏感”,低温环境

下,蓄电池的电容量比常温时的电容量要低很多。如果车辆在露天或车库停放数周不用时,则应拆下电瓶,

存放在较为温暖的室内,以防电瓶损坏。

而清洁方面,要注意检查蓄电池电极接线柱是否有绿

色氧化物,以防电阻变大,使电瓶处于亏电状态。为此,在接线柱上应涂上专用油脂来加以保护。

爱车小贴士



汽车保养二注意:注意制动 检查刹车

冬季路面容易结冰,汽车制动便显得尤为重要。制动液是否够量,品质是否变差,制动有无变弱、跑偏,制动踏板的踏

踏力度及制动时车轮抱死点的位置等,都需要提前进行检查。其实,刹车系统的保养,更需要车主在平时的行车过

程中多加注意。一旦出现异常变化,就要立即到维修店进行检修,必要时则应清理整个制动系统的管路部分。当然也建

议各位车主,可以到附近的三原汽车体检中心给爱车做个全面的健康体检,是对爱车的爱护也是对自身安全的保障。

汽车油漆层怎样保养 很温柔也很脆弱

汽车车身经过碰撞,车身钢板折皱,漆面层就容易破坏,钢板外露,易生锈,必须马上修复、补漆。油漆层与金属不同,硬度很低,很容易被划伤。因此,在清洗或打磨时一定要用柔软的鹿皮、棉布或羊毛刷等,否则,反而会刮出划痕,弄巧成拙。

汽车时间久了,油漆总难免有褪色、泛白、发暗等现象。一般勤清洗可以减轻褪色的现象;轻度褪色可以打蜡抛光,中度的就要研磨,严重时就只能重新喷漆。时下,很多人喜欢金属漆,但对金属漆更需要呵护,经常抛光打蜡。

高效能打蜡法

一般人打完粗蜡后,多半会直接打上细蜡。然而,用这种方式施工并不能完全发挥蜡品的效益。因为前一层粗蜡会影响外层细蜡的附着力,并降低细蜡的耐久性。所以打过粗蜡后,最好以清水将车身轻洗一遍并且擦干,然后再抹上适量细蜡。同时,抹上细蜡后也最好先待片刻,等内层蜡品渗入漆面并且略微干固时,再行抛光。如此非但能增加其耐久性,也能使爱车呈现出较理想的光泽。

车身内部的养护

车窗脏了可以使用储液罐里的车窗洗涤剂清洗,当然也可以用清水擦洗,只是效率没那么高,光亮度也不够。同时由于不能清洗掉油膜,油膜在阳光下容易产生七色花斑,影响司机视线,必须尽快清除。市面上有专用的玻璃洗涤剂,如果再喷上一层车窗玻璃凝水剂就更理想了。

在比较炎热的地区,车窗玻璃一定要有反光膜保护。有的汽车已经在车上装了保护膜,而且是采用了夹层玻璃,把保护膜夹在玻璃中间,这是最好的办法。

清洗轮胎

和车身需要美容一样,轮胎因直接接触地面更容易脏。一般的灰尘,泥土用水冲洗一下就行了。但是,如果沥青、油污等粘在上面就冲洗不掉了。现在有一种专用的压力罐式轮胎清洁剂,只要在轮胎侧面一喷,就能将这些脏东西溶解掉,并使轮胎焕然一新。

车窗玻璃的养护

车内卫生应是车主每日必清理烟灰缸,擦拭车窗,拾掇仪表盘,打理脚垫,脚踏等。其次,高级轿车多是真皮座椅,真皮既是天然之物,化学清洗剂是不能随便喷上去的,应选用强碱性的清洗剂,像肥皂水之类,洗后用棉布擦干。

至于织物面料的座椅,处置起来相对简单一些。建议新车在买回时就予以保养清洗,并一定要立即干燥,使里面不留水迹。平时多用专业保护剂清洁保护,否则,花花绿绿的非常难看。

汽车保养三注意:注意防锈 保护底盘

对底盘的养护,第一步当然是要对底盘进行彻底的清洁,使底盘露出原有的“本

色”,才可进行下一步。第二步则可以开始对底盘进行防锈处理,目前最行之有

效的方法就是安装“底盘装甲”。在底盘表面喷涂特殊的弹性胶质材料,从而起到防锈、抗

磨损、减震、降噪的作用,就像给汽车底盘穿上了坚固的盔甲,可以起到良好的保护效果。

汽车保养四注意:注意视线 常查灯光

我国不少地方冬季汽车事故起因:雾大霜降。此气候必造成开车时能见度低,追尾事故也特别多。所以,雾灯、高

位刹车灯工作是否正常,也直接关系到冬季的行车安全。灯光检查主要包括雾灯、大灯、高位刹车灯等,一旦发

现变黑的灯泡,就要尽早换掉。普通卤素大灯一般使用两年后光线就会减弱,而如果要改装氙气大灯,色温最好

应在5000-6000K之间。因为,色温越高,在浓雾天气光线的穿透力反而越低,安全隐患也会越大。

汽车保养五注意:注意雨刮 清洁玻璃

雨刮器在冬季不仅可以去除风挡外部的霜雪,还可以在雪后清洁玻璃。

通常,雨刮器胶皮需要每年更换一次,特别是在入冬前应及时更换。而如果清晨出门时,发现雨刮器被雪水粘在挡风玻璃上,千万不要用热水直接冲洗,这样容

易使车窗因为温度变化而爆裂,雨刮器发生变形。此外,虽然玻璃清洗液在冬季的使用量会明显少于其他季节,但其作用也同样不能忽视。特别需要注意的是,清洗液要及时更换为防冻型,保持其甚至零下30℃也不会结冰。



驾趣全面升级 思铂睿进化大盘点

日前,东风Honda新款SPIRIOR(思铂睿)全面上市。对于运动轿车这一尚处于开拓阶段的细分市场,SPIRIOR(思铂睿)作为引领者之一,不断摸索完善却从不放弃对运动的坚守。

新款SPIRIOR(思铂睿)首先对2.4L i-VTEC发动机进行了重新调教,融合了“气门升程电子控制系统”与“可变正时控制(VTC)”,通过增大吸气阀、排气阀以及排气管的口径来提高吸气和排气效率,实现高动力和扭矩最大化,在保证全程高动力输出的同时,保持低油耗、低排放。发动机重新调教后的新款SPIRIOR(思铂睿)动力性能有进一步的提升,最大功率

148/7000kW/rpm,最大扭矩233Nm/4300rpm,由原来的180马力提升至200马力。相对于目前运动型轿车细分市场车型的功率普遍处于120-140kw的区间范围,新款SPIRIOR(思铂睿)的动力优势足以领衔市场。自然吸气(NA)发动机在动力输出上的平顺性与响应直接性上,要远优于增压发动机,进一步强化运动感。

同时,新款SPIRIOR(思铂睿)对前后悬架系统进行了优化,前悬架采用双叉臂加横向稳定杆结构及双模式减震器,后悬架采用多连杆加横向稳定杆结构及双模式减震器。优化的前后悬架系统再和VSA车辆稳定性辅助系统进行配合,有效减少行驶过程中

的振动,大幅度提高行驶稳定性。同时,大尺寸前刹车盘、双活塞高刚度前刹车制动系统为新款SPIRIOR(思铂睿)极致的运动性能的发挥提供了安全的后勤保障。操控与安全的双管齐下,实现了高速行驶时的运动性与安心感兼顾,为其“驾趣”的定位作出了完美的诠释。

新款SPIRIOR(思铂睿)在保持原有车身长度的前提下,通过对后排座椅的优化设计以及副驾驶席追加了滑动及可倒式结构等,最大化车厢乘坐空间;而内饰的质感提升与配置的细节完善,让驾乘舒适性得到进阶式优化。其中值得一提的是,安静性级别提升,新款SPIRIOR(思铂睿)通过吸

