

科目一考试系统未完成升级,科目二考试场地未改造完

滨州半月没组织一次新驾考

文/片 本报记者 张卫建 刘涛



号称“史上最严交规”从1月1日正式施行起已有半月时间,人们刚从“闯黄灯”中缓过劲来,驾考科目一没有题库、科目二项目等改变又引起人们关注,在全国部分地区已经开始的驾考科目一考试中,甚至出现了学员零通过的情况。学员担心考不过,驾校心里没有底,从1月1日至1月16日,滨州更是尚未组织过一场新学驾照考试。



▲16日,学员在城区渤海十一路北首一家驾校内练习。

科目一模拟考试系统会在近期上线

滨州市公安局交警支队驾管科副科长宋晓慧介绍,由于系统升级、没有题库等原因,新交规实施后滨州全部驾校还没有组织一场新学驾照考试。

“为适应新交规实施后考试要求,科目一考试系统需要进行升级,目前系统升级已接近尾声,但还没有驾校预约和组织考试,主要原因还是驾校方担心通过率太低。”宋晓慧说。

宋晓慧介绍,初次申领驾

驶证的申请人,对车辆驾驶和道路通行没有实际认知,对恶劣天气和复杂道路条件下安全驾驶、紧急状况应急处置等知识只能靠死记硬背,理解不深,影响了培训和考试的效果。同时,原来设置的专用试题数量少,新交规实施后需要增加考点,丰富题型,以全面考核驾驶员的安全文明驾驶意识和技能。“不统一设置专门题库,这让原来死记硬背培训教材的学

员一下子没了底,驾校方面也一样。”宋晓慧说。

1月10日,市交警部门曾对记满12分的驾驶员进行了一次驾照恢复科目一考试,144名驾驶员参加考试,结果只有14人顺利通过,通过率不足10%。“这种考试平时的通过率一般都在80%以上。这还是50道题呢,驾照初学考试可都是100道题。从这个角度看,新交规实施后科目一考试的难度和要求是比以

前有了提高。”宋晓慧告诉记者。

“最近几天网上有了不同版本的新版本驾考考试系统,但还都不权威。上周公安部交管局下发通知,要求加快开发单机版模拟系统,目的就是让学员熟悉和适应新考试形式和方法。这个模拟系统有什么题型,多少道题?目前还是个未知数,估计会在近期上线吧。”宋晓慧说。

相关链接:

新驾考变化

将科目一理论考试拆分为两部分,第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识,仍作为科目一;第二部分作为安全文明驾驶考试项目,在实际道路考试后进行,考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等,加深驾驶员对安全文明驾驶常识的理解记忆。对申领大中型客货车驾驶证的,在科目二场地驾驶技能考试中,增加模拟高速公路、雨雾天、湿滑路、紧急情况处置等考试项目,提高了考试针对性和考试难度。

据悉,调整后大中型客货车科目二考试由原来的“训练10项、考试6项”修改为“训练、考试均为16项”。在科目三的实际道路驾驶技能考试中,增加山区、隧道、陡坡等复杂道路考试,并明确大中型客车考试里程不少于20公里、牵引车和大型货车不少于10公里。

据公安部有关负责人介绍,此次小型汽车驾驶员的考试项目调整突出了实际驾驶中的实用性,取消小型汽车桩考两个桩位之间的移库、通过连续障碍、单边桥等现实生活中应用性不强的考试项目。调整后,小型汽车场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”,即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。场地考试中用标线替换现有的标杆,更加贴近实际道路场景。

同时,为确保驾驶人培训、考试质量,建立了考试培训质量公告制度和违规考试发证责任追究制度,设置考试工作纪律“高压线”,明确民警违规考试发证的法律后果,并规定对3年以下驾龄的驾驶人发生交通事故的,倒查考试发证民警的责任。

科目二考试场地大多在改造整修

1月16日上午,位于渤海十一路北首的滨州宝安驾校内,工作人员正在对桩考场地进行改造施工,他们这么做,是为了适应新的考试项目。

新交规实施后,科目二考试项目有所变化,原来的考试场地只有通过改造后才能适应新的考试要求。和宝安驾校一

样,目前,全市各驾校科目二考试场地大多正在修整中。

“按照公安部交管局和省公安厅交警总队的要求,这次改造比较严格,场地改造施工完成后必须通过省里的检查验收,合格后才具备考试场地资格。就全市来说,滨城区的东城驾校和无棣县的通达驾校地

改造进度算是比较快的,预计月底前可以进行验收。只有场地通过验收后,科目二考试才可以进行。新交规实施后,目前全市科目二考试也没有组织过。”宋晓慧介绍。

从去年12月份起,滨州市的驾考科目三也就是人们常说的路考全部改为电子评判,考

试地点全部在市区进行,“滨州未来的计划是将科目一、科目二、科目三都统一放在市区举行。春节后,全市驾驶人考试中心将开工建设,这么做主要是为了使驾考更加规范,同时也做到将资源整合,避免各驾校不必要的浪费。”宋晓慧告诉记者。

考官 >>

新交规更重视学员的综合实用能力

“新交规实施后,科目一和科目二考试难度一升一降,总体来看,更注重驾驶学员的综合能力,并对驾校的培训质量提出了更高要求。”滨州市公安局交警支队驾管科考官王永滨说。

王永滨介绍,原来的科目一考试之前驾校都会发一本教材,考试的所有题目都取自这本教材,学员只需要将教材内容背熟就一般能通过考试,这

样对学员的实际技能并没有太多实际帮助。新交规增强了考试的针对性和实用性,对考试项目进行调整,确保更多小汽车驾驶人考试合格后能够独立驾车上路,提高大中型客货车驾驶人应对复杂条件的能力。

新交规将科目一理论考试拆分为两部分,第一部分主要考核道路交通安全法律法规、交通信号、通行规则等知识,仍作为科目一;第二部分作为安

全文明驾驶考试项目,在实际道路考试后进行,考核安全文明驾驶要求、复杂条件下的安全驾驶知识等,加深驾驶人对安全文明驾驶常识的理解记忆。而在科目二中,小型汽车场地考试项目由原来的“训练10项、考试4项”改为“训练和考试均为5项”,即倒车入库、坡道定点停车与起步、侧方停车、曲线行驶和直角转弯。场地考试中用标线替换现有的标杆,更加

贴近实际道路场景,并且考试期间不能停车,“这些都是为了增强驾考学员的综合实用能力。”王永滨告诉记者。

新交规对考试学员要求更严,对驾校的培训质量也相应提出了更高要求,“这在科目一中体现得更直接一些,以前科目一就是应试教育,现在无论是对教官还是教学方式,都会有一定程度的促进。”王永滨说。

驾校 >>

第一场考试结束后会有相应动作

“最近几天不断有学员给我们学校打电话,询问科目一考试的事,他们都担心考不过。其实不仅仅是学员,我们心里同样没底。”邹平齐星驾校一名张姓负责人告诉记者。

该负责人介绍,新交规实施

后,科目一考试没有题目,驾校除了原先给学员发放的老版教材外,再没有其他资料,这让他们在进行理论培训时也没有了目标,“我们计划本月底前组织一次科目一考试,这次考试结束后我们对大体题型和考试方式

也将有相应了解,我们下一步的培训也将更有目标。”该负责人称,“新规对我们学校提出了更高要求,培训成本也更高了。”

滨州宝安驾校一名刘姓负责人介绍,新交规实施后科目一、科目二考试类型、项目都有

所变化,并且没有题库,这使得学员在备考时好像没有了特定的针对性,“在这种情况下,学员准备的范围更广,更得结合实际,虽然难度增大了,但却是一件好事,会让学员更用心去学习,受益的其实还是学员自己。”