

一氧化碳俩月毒倒300余人

生煤炉、吃火锅导致中毒的病例最为常见

本报1月16日讯(记者 樊伟宏 通讯员 王雷 李永红) 16日,记者从市医疗急救指挥中心了解到,从去年11月15日至今年1月15日,仅仅两个月时间,300余名市民因一氧化碳中毒而报警。其中,以生煤炉和吃火锅导致中毒的病例最为常见。

“每年这个时候都是一氧化碳中毒的高发期,市民必须提高警惕。”市医疗急救指挥中心调度员说。据介绍,市民一氧化碳中毒的方式多种多样,其中有市民因在家中生煤炉取暖而中毒,有吃

火锅时中毒,有因为洗澡时燃气泄漏中毒,甚至有1例是工人给煤气管道除尘时中毒。“中毒的方式很多,其中,以生煤炉和吃火锅导致中毒的病例最为常见。”调度员告诉记者。

市第一人民医院急诊科副主任周国庆说:“最近两个月,每个月都有60多个病号发生一氧化碳中毒。其中以农村人口居多,往往全家人一起中毒,没有与子女一起居住的老人发生一氧化碳中毒的情况也很多。”

张店区中医院急诊科护士班

灵芝说:“一氧化碳吸入过多时容易出现神智不清和大小便失禁的情况,医院以前来过两名吃火锅时一氧化碳中毒的患者,其中一位不知不觉地尿了裤子,他们还以为是喝了假酒所致。”

医护人员说,一些行业的工作人员如外来务工人员等,由于工作环境比较特殊,同时缺乏自我保护的意识和基本常识,易发生一氧化碳中毒。据市第七人民医院内科主任张崇海介绍,医院以前接到过一个在高新区某家具厂打工的莱芜籍工人,当时天很冷,他又一个人

住,所以就找了一个装过油漆的旧铁桶,烧了些木头放在床下取暖。当其他工人发现这位打工者时,他已经因中毒口吐白沫,后被120送往医院抢救。

张店区中医院急诊科主治医师高涛说,一氧化碳中毒每年冬季都会发生多例,一旦发生,首先要开窗通风,把中毒人员转移到通风环境,把腰带、领结等松开,使其保持呼吸畅通,然后等待120急救人员到来。如果出现呼吸不畅,或由此导致心脏骤停,应立即采取心肺复苏。

◎案例

2012年12月24日晚8时49分,张店区西四路一家饭店有6人吃火锅时发生煤气中毒,据值班护士回忆,当晚被送来的是5男1女,经询问,他们在一家饭店的包间里吃火锅,当时每人使用1个烧木炭的铜火锅,由于房间密闭性强,所以有5人都出现了头晕、想吐等一氧化碳中毒症状,只有一位男士因多次跑出去上厕所,所以没有中毒。随后,6人被送往张店区中医院进行治疗。2013年1月2日下午2时53分,张店区潘庄56号楼某住户发生煤气中毒,市120第26急救站及时前往报警地点实施救护,但两人终因抢救无效死亡。2013年1月11日,博山区源泉镇泉河村一住户因生煤炉引起煤气中毒,市120第8急救站前往救助,但两人终因抢救无效死亡。

◎医生建议

市第七人民医院内科主任张崇海建议人们,白天用煤炉做饭要打开窗户,晚上用煤炉取暖更要注意室内不能密闭不透风,喝酒后千万不要睡在车上,尤其是在车库里,因为汽车尾气也能引起中毒。“一氧化碳中毒可以损伤人的神经系统,使人乏力,从而失去呼救的能力,到时即使想走也可能因没有力量离开中毒环境。”张崇海说。

市第一人民医院急诊科副主任周国庆说,一些老人在安全方面意识不强,不与子女同住是不可取的。“有些独居老人出事了也没人知道,往往到第二天中午才被发现,为时已晚,没法救了。”

12路公交恢复原线

本报1月16日讯(记者 罗静 通讯员 赵士华) 17日起,12路(公交东站—山东水利学院)公交线路恢复原线路运行。

16日,记者从市公共汽车公司了解到,应广大乘客的要求,12路(公交东站—山东水利学院)公交线路,于1月17日恢复原线路运行。其走向为:公交东站—张南路—金晶大道—新村路—南京路—昌国路—张博路辅线—胶王路—水院路—山东水利学院。恢复停靠站点有:火车站、银座家居、中国陶瓷馆(市博物馆)、口腔医院、政务中心,新增停靠站点有:市实验中学、南京路王舍路路口。同时,撤销昌国路段王舍汽配城、石油大厦、红星美凯龙站点,其他站点不变。

多部门将联合整治

客运违规载客揽客

本报1月16日讯(记者 罗静 通讯员 马德学) 16日,记者从市交通运输局了解到,为进一步规范客运中心周边秩序,春运期间,交通监察、交通警察、城管执法等部门将联合对市客运中心周边环境进行集中整治。

据了解,1月21日至31日,联合部门将对王舍路以南,客运中心南200米以北,南京路以西,北京路以东的区域进行整治。整治重点为:客运中心西侧重庆路段摩托车、电动车、面包车和私家车占道停放,堵塞道路,影响营运车辆正常通行行为;客运中心广场北侧昌国路非机动车道摩托车、电动车、出租车非法停车,扰乱正常客运秩序行为;客运中心周边电动车、面包车、私家车等非法从事载客运输行为;小商贩在客运中心周边推车叫卖,影响车辆进出站通行行为;营运车辆在客运中心站外随意上下乘客行为;客运经营业户或中介在客运中心周边违规喊客、揽客行为;社会车辆在客运中心周边不按泊车线或不在指定停车区域内有序停放行为;在客运中心周围手举住宿招牌到处拉人、招揽旅客住宿行为。

春运未到,返程预热

火车站旅客发送量两日均增五千人

本报1月16日讯(记者 罗静) 春运时间尚未到来,但随着各大高校陆续开始放假,近日,火车站和汽车站已有大批返程旅客,其中以学生流为主。

据了解,14日和15日,淄博火车站的旅客发送量均在17000余人。相对于平日12000余人的旅客发送量来说,淄博火车站已进入春运预热阶段。16日,记者在火车站看到,进候车厅的旅客队伍已排了二三十米。其中,大部分是返家的学生。候车厅内也是人满为患。据正提着行李进候车厅的王同学说,他是山东理工大学的一名学生,考完试学校没事了,就想提前回家。售票窗口也全部打开,为旅客购票提供方便。相对于前几日整个售票厅仅十几个人在买票的清冷,现在每一个售票窗口前都有二三十人在排队。

此外,记者还了解到,淄博汽车总站14日发送旅客量5000余人,比平日发送旅客数略有上升。发送旅客主要是学生和务工人员。



▲16日,淄博火车站外旅客排队等候进站。 本报记者 王鑫 摄

有的没有防护栏,有的防护栏不全

公园人工湖防护措施差把劲

本报1月16日讯(记者 张汝树) 本报1月15日报道了一少年在市植物园结冰的湖面上玩耍时落水的消息,16日,记者调查市区4个公园人工湖发现,多处人工湖防护措施不全,有的没有防护栏,有的防护栏成了摆设。

16日,记者在张店莲池公园的人工湖边看到,湖边竖立着一块“水深岸陡,禁止垂钓游泳”的牌子,湖面上布满了市民游玩的痕迹,还有部分老人在湖面上玩起了滑冰。

记者围着该人工湖转了一圈发现,湖边没有防护绳等防护设施,市民可以直接进入湖中玩耍,在植物园也出现了类似的情况。

在火炬公园人工湖处,有的地方安装了防护栏,而有的地方则没有,孩子们在湖边玩耍,也

很危险。记者在市人民公园人工湖处看到,该人工湖很多地方都设置了防护绳和防护栏,但是由于在浅水区的防护绳太低,也成了摆设。不管是大人还是孩子,直接就迈过去,在湖边行走。

据人民公园管理处监察大队队长介绍,公园是根据浅水区和深水区的不同,设置了不同的防护措施,并安排了人员负责巡逻,一旦发生险情,就会立即启动应急预案,配合公安、消防等部门进行急救。而部分地方防护栏较低是因为除了从安全角度考虑外,还要考虑美观和欣赏等多种因素。

“冬天人工湖结冰,不少孩子也来玩耍拍照,不过家长们最好让孩子离湖边远一点,保证安全。”杨队长说。



▲一市民站在冰面上给朋友拍照。 本报记者 姜文洁 摄



民警进校送安全

近日,张店兴学街小学邀请兴学街派出所民警走进校园,对师生进行安全教育。民警给学生讲解了地震发生时的注意事项,并指挥学校师生进行了疏散演练。派出所的消防警察还对教职工代表进行灭火器操作培训

本报通讯员 赵立春 丁月慧 摄影报道

通知

徐浩,你已经连续旷工超过7日,严重违反了本公司的规章制度。请你自本通告刊登之日起5日内到公司人力资源部报到。逾期不到,公司将按规定与你解除劳动合同,后果自负。

单位地址:张店区共青团东路15号。

联系电话:0533-2281033。

淄博市公共汽车公司

二〇一三年一月十六日