

一天点击超15亿次
购票网这次没瘫

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠) 12306购票网站日点击量超过15亿次,日售票超280万张。几经改造后,12306首次顶住压力没在关键时刻掉链子,基本保持了正常运行。

“根据客流预测,今年的铁路客流高峰将出现在腊月二十四至二十六。由于铁路网络与电话车票预售期是20天,1月18日能买到2月6日(腊月二十六)的票,就意味着节前火车票尤其是中长途的热门车票发售最高峰将逐渐平息。目前,东北、西北、广州、成都、重庆等方向车票普遍紧张。”济南铁路局客运负责人告诉记者。

据悉网络购票占到总数的43%。记者连续多次登录12306购票网站,基本能首次登录成功。

相关提醒>>

目前,所有动车组列车(G、C、D字头)车票第20天车票的起售时间为11:00。胶济客专沿线的济南、济南东、章丘、淄博、青州、昌乐、潍坊、高密、青岛站的普通列车车票起售时间为13:00。济铁辖区其他车站除动车外的普通列车车票起售时间为17:00。此外,火车站窗口的预售期济南、淄博、潍坊、青岛为6天,其余为18天,由于预售期短,买到热点车次车票的几率很小,建议通过网络与电话订票途径购买。

“抢火车票”插件
被工信部叫停

本报综合消息 1月18日,据浏览器厂商内部人士透露,工信部已正式下达通知,要求360、搜狗、金山、傲游等浏览器停用抢票插件。据称,铁道部18日向工信部投诉各大浏览器使用抢票插件,推动工信部做出上述决定。

目前,网络上能搜索到的具备抢票插件的浏览器包括猎豹浏览器、火狐浏览器、360浏览器和搜狗浏览器等。

据了解,插件加大了12306的服务器压力。去年春节和国庆假期,12306就因流量过大几度崩溃,抢票插件版浏览器使得原本就面临流量压力的12306网站更加不堪重负。(宗禾)

省城长途客运站为避免旅客有票走不成

超过发送能力将预警

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠) 记者18日从济南市交通运输局春运工作会议上获悉,为保证春运期间旅客出行安全顺畅,避免在中心城区出现大量滞留,长途客运站须根据设计运能来确定发送规模,如发售票额超出发送能力需提前向社会预警并停止售票。

据介绍,今年春运期间济南市道路客流(不含城市公交、出租)总量预计将达490万人次,较去年同比增长3%。客流构成以学生、务工人员、探亲、旅游四个群体为主,客流高峰会出现在2月8-9日(农历十二月二十八至二十九)和节后2月15日(农历正月初六)、2月25日(农

历正月十六)。由于学生与农民工客流提前,济南交通系统决定从1月21日起提前五天进入春运状态。

济南市交通运输局运管办相关负责人表示,针对春运期间客流量大、客流高峰相对集中的实际情况,全市计划日均投放客车3200辆,其中高级客车2000辆、中级客车1000辆,提供11万个座位,开行6000个班次,增开加班车、包车500个班次。4100余辆公交车发挥正常运力的同时,增加临时班线。9000余辆出租车不空班,全力投入春运。

春运客流高峰来临,买到票不见得能走得成,这是很多旅客遇到过的

事情。2012年9月29日省城各汽车站迎来节前客流最高峰,不少车站出现客流爆棚而瘫痪的状态,一度引来很多旅客的诟病,不少人质疑车站只管卖票挣钱而不考虑实际发送能力,耽误了大家的出行。

“中心城区客运站要根据车站设计能力确定发送规模,提前向社会公布预警信息并停止发售客票。”18日,济南市交通运输局运管办有关负责人在会议上表示,为有效应对春运期间高峰客流和突发客流的出现,将加强客流动态监控,建立部门联动机制,一旦发生旅客滞留,立即启动预案,组织运力快速抢运。

数字

济南火车站预计
春运送客160万

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 曹大凡) 18日,记者从济南火车站获悉,今年春运期间济南火车站预计发送旅客160万人,日均4万人,较去年实际完成增长10.6%。

目前,由于学生与农民工纷纷回家,车站已经提前进入春运状态。根据监测,济南站自1月15日以来客流上涨近三成,为此济南火车站提前进入春运状态。据介绍,学生客流在春运开始前将平息,1月20日前后将是学生出行最高峰。

针对网上购票的学生在自动取票机无法刷学生优惠卡而不能取票的情况,车站开设学生取票专窗。为切实解决农民工购票难题,车站为外地学生和农民工办理团体送票业务的同时,还专门开设农民工购票窗口。

天气

我省周末
雨雪纷飞

本报济南1月18日讯(记者 刘红杰) 1月20日(周日),将迎来农历二十四节气中的最后一个节气“大寒”。省气象台预报,从周六的腊八节开始,我省自西向东迎来一次降雪过程。这个周末,我省将在雨雪纷飞中度过,大部地区将出现积雪和道路结冰,出行要注意交通安全。

省气象台预报员介绍说,预计19日夜间到21日白天,全省自西向东有一次降雪天气过程,此次降雪主要集中在20日白天到夜间。烟台、威海和青岛有中雪局部大雪(降雪量3~5毫米);部分山区5~9毫米;临沂、日照和潍坊东部有雨夹雪转小到中雪(降雪量2~4毫米);其他各市有小雪(降雪量1~2毫米)。

鉴于我省大部地区将出现对交通有影响的积雪和道路结冰,省气象台请相关部门、公众做好防御工作,注意交通安全。

火车票
送进工地

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 王学锋 曹大凡) 18日,济南火车站送票服务小分队将58张济南至达州的农民工团体硬座车票,送到了在奥体中心附近工地的农民工手中。

据农民工刘师傅介绍,他们工地的一部分农民工来自四川达州,大伙都是老乡,在一起走也安全。“我们工地离车站很远,买票不方便,能够足不出户拿到车票,有座位还在一个车厢,真是太感谢火车站工作人员了。”站在刘师傅旁边的王师傅说道。

据悉,济南火车站近日组织开展了“送票进工地,温暖回家途”的暖心活动,积极为农民工开辟回家绿色通道。



免费送站

18日上午,济南公交恒通公司雷锋车队15辆出租车来到山东建筑大学,免费送贫困学子回家。据了解,由于学校离车站较远,没有直达公交车,加上经济不宽裕,不少学生遭遇返乡难。此次雷锋车队将在18日和19日,免费将115名贫困学子送往火车站和汽车站。 本报记者 修从涛 摄

济南火车站仍停售站台票

老弱病残孕等特殊旅客如需送站可领取服务卡

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠 通讯员 曹大凡) 18日,从济南火车站获悉,车站已经提前进入春运状态。车站提醒春运继续停售站台票,特殊群体旅客接送站可到服务台领取爱心服务卡。

春运期间,济南火车站将组织175名青年志愿者加入到此来,为旅客做好引导帮困

工作。车站候车室客服中心推出重点旅客服务卡,满足老弱病残孕等重点旅客接送站需求。还推出信息咨询、候车引导、爱心传递、重点服务、行李搬运、失物招领、警务求助、投诉受理八项服务。并设立24小时服务热线:15866612306。

“需要提醒的是,今年春运的站台票依旧停止发售,不过针对

老弱病残孕等特殊群体送站接站的旅客不用担心,可以到进站口候车大厅服务台登记,留下身份证件后将能领到爱心服务卡进站接送。针对行动不便的旅客,车站还将全程帮忙抬行李。”济南火车站副站长宗辉表示。此外,为了让接站的旅客不再在寒风中等候,车站特别在刚启用的新出站口加装了一道防风玻璃门。

部分长途大巴试行接驳运输

可在接驳点换司机,不需中途休息3小时

本报济南1月18日讯(记者 杨传忠) 18日,记者从山东交运等道路运输部门得到确切消息,今年春运期间我省将开始试点执行长途大巴接驳运输制度。客车运行途中驾驶员可选择合适地点停车换人,落地休息,或者直接换车换人接力运输,避免司机疲劳驾驶等问题。

今年春运期间,我省将按照国务院和交通运输部要求,认真落实凌晨2时至5时停车休息或驾驶员落地休息接驳运输制度。据介绍,我省是交通运输部试点长途客运接驳运输试点的13个省(市、区)之一,将选择不超过3家骨干客运企业,自1月20日起在800公里以上卧铺线路进行试点。记者从济南市交通运输局获悉,目前济南已经将山东交运作为试点单位,开展接驳

运输方案制度实施等相关工作。“比如说济南发往广西北海的长途客车,在路上需要历时一天一夜的时间。虽然车上有3个替班司机,但这样长时间在路上跑,司机在车上根本得不到充分休息。接驳运输其根本就是防止司机疲劳驾驶而执行接力运输,同时也能节省3小时的运行时间。”济南市交通运输局相关负责人表示。

据了解,实行长途客运接驳运输后,客车运行途中驾驶员可选择合适的地点实施停车换人、落地休息,或者直接换车换人,由在接驳点上休息等待的驾驶员上车驾驶,继续执行客运任务。这样一来,既可以使驾驶员得到良好的休息,防止疲劳驾驶,又可以避免客车夜间停驶产生的诸多问题。

名词解释

接驳运输

接驳,本是广州方言中的词汇,就是无缝连接的意思。接驳运输就是客车运行途中,驾驶员可选择合适的地点,实施停车换人、落地休息,车辆无需再随驾驶员停靠休息三小时。