

在即将过去的这一周里，人们印象最深刻的还是那场几乎覆盖全国的雾霾，这样的天气里，行驶的车辆要保证安全只能减速。或许这场雾霾是自然的力量给人们提了个醒，中国的产业扩张和经济增长是否可以适当放慢脚步？

1930年马斯河谷烟雾事件



比利时的马斯河谷烟雾事件是20世纪最早记录下的大气污染惨案。1930年1月1日至15日，由于气候反常，工厂排放的大量烟雾弥漫在河谷上空无法扩散。上千人发生呼吸道疾病，有60多人死亡，是同期正常死亡人数的十多倍。

1943年洛杉矶烟雾事件



光化学烟雾是汽油燃烧产生的碳氢化合物等受太阳紫外线照射形成的，最早的光化学烟雾事件发生在1943年，当时美国洛杉矶的天空弥漫着浅蓝色烟雾，100公里以外的大片松林也因此枯死。1955年这种情况又两度发生，造成400多人因呼吸衰竭死亡。

1948年多诺拉烟雾事件



1948年10月26日至31日，位于美国宾夕法尼亚州的多诺拉小镇，由于小镇上的工厂排放的毒害气体及金属微粒在气候反常的情况下聚集在山谷中积存不散，这些毒害物质附着在悬浮颗粒物上，严重污染了大气。人们在短时间内大量吸入这些有害的气体，引起各种症状，全城14000人中有6000人眼痛、喉咙痛、头痛胸闷、呕吐、腹泻，20多人死亡。

雾霾袭来 减速慢行

□ 姜士强

在即将过去的这一周里，人们印象最深刻的还是那场几乎覆盖全国的雾霾，这样的天气里，行驶的车辆要保证安全只能减速。或许这场雾霾是自然的力量给人们提了个醒，中国的产业扩张和经济增长是否可以适当放慢脚步？

工业化的历史教训

封面左侧的这组照片，是对人类工业化历史中重大空气污染事件的盘点，都是发生在欧美发达国家工业化阶段。事实上，最著名的还要算1952年造成上万人死亡的“伦敦烟雾事件”（详见B02版）。

在这些烟雾事件中，最直接的凶手就是那些冒着污染物的、耸立的烟囱，它们在那个时代工业化的标志。在2012年伦敦奥运会开幕式上，烟囱就是作为工业革命的象征登上舞台。工业化创造了以往任何时代难以比拟的财富，同时也带来了危害，对自然资源的掠夺式开发造成了污染，最终也夺走了很多人的生命。正如1952年的伦敦烟雾事件警醒英国人，人们通常在遭受了自然的反噬才意识到保护环境的重要性。

工业化时期走在世界前列的欧美国家，是人类社会发展的探路者，并没有现成的经验摆在面前。这些国家所经历的，往往是一条“先污染、后治理”的道路，在这过程中，会有几代人遭受自然的惩罚，就像倒在伦敦大雾中的人一样。

以史为鉴，可以知兴替。相比之下，发展中国家反而是有优势的，有了

现成的“榜样”，在发展道路的选择上会有更大的空间，也就能避免那些发达国家走过的歧路。

中国的现实困境

然而，发展中国家的后发优势，在激烈的全球化竞争中变成了劣势，污染与治理的矛盾构成发展中国家独有的困境。

产业结构的落后意味着在国际分工中要受制于人，付出同样的劳动却得不到同等的报酬。正如前不久媒体爆出的，美国的一个程序员，用自己1/5的薪水将工作外包给沈阳的一家软件公司，而他就可以一边拿着高薪，一边享受生活。

无论是从国际竞争的角度还是社会发展的视角，发展才是硬道理，尤其是在经济方面，中国改革开放以来的国际地位的迅速提升，就是明证。也正因为如此，唯GDP论一时间甚嚣尘上，甚至内化为不少地方官员心中的政绩观。

就在人们还为中国经济排名不断攀升而欢呼的时候，身边的环境也渐渐被污水、粉尘等包围。在工业和城市规模不断扩张的过程中，污染是不可避免的，而治理需要大量的投入，这就意味着要减少用于提升经济的资金。而这些钱用于扩大生产，是可以继续推高经济指标的。

一正一负的对比之下，人们一时还难以扭转对经济数字的执念，某些地方官员也改变不了长期形成的政绩观。相比招商引资、兴建工业园区，一些地方政府投入到污染治理中的财力

物力始终是薄弱的。最近连日“爆表”的雾霾，已经敲响了警钟。

发展未必高速度

正是考虑到生态现状，吸取发达国家的历史教训，中国要走的是一条经济增长与生态建设相辅相成的新路。就在刚刚过去的2012年，党的十八大报告首次单篇论述生态文明，并首次把“美丽中国”作为生态文明的目标。

在这条新路上，环境保护依靠的是产业结构的调整和环保科技的应用，最理想的就是把治理污染变成“赚钱”事。然而很多时候，受限于科技水平、产业结构，用于环境治理的投入换不回直接的经济收益。为了保证经济的高速增长，生态环境被习惯性忽略了。

其实，身边的水已经不那么洁净，空气中也布满粉尘，经济增长没能换来舒适的生活，越来越多的与污染有关的疾病开始出现，甚至有些在中国居住过的外国人，用“北京咳”（Beijing cough）来称呼一种咽痒干咳的呼吸道症状。显然，这样的高速增长得不偿失。

连日的雾霾发出警示，我们正不知不觉走上了西方工业化走过的那条老路。既然我们现在强调“以人为本”，就要更多地考虑现实中的人们，考虑到他们实实在在的生活体验。相比之下，为了不受雾霾这样极端天气的困扰，环境治理的投入比例不妨多一些，经济的上升速度也可以相应放缓些。在发展和污染这对矛盾之间，在历史和现实的对比之间，或许我们该重新掂量一下“代价”这个词的分量。