



家人朋友抬着麻清杨在排队进站,心急如焚。



火车站工作人员为他们打开绿色通道。



麻清杨在众人的帮助下,终于安全又及时地上了车。

爱心接力

1月18日上午10点40分左右,在济南火车站,一名特殊的旅客在家人朋友的护送下急匆匆地出现在进站口。

该旅客叫麻清杨,今年21岁,1月初从江西到淄博找工作。谁知在求职途中由于下雪路滑从台阶上摔下,导致腰部受损。麻清杨的妈妈得知后,从江西吉安老家赶过来,找了三个淄博的朋友帮忙,准备把麻清杨放在担架上运回老家。他们一路疾驶赶到济南火车站,此时距离离开往江西吉安的列车K1281还有12分钟,时间紧迫。

火车站正在进站口执勤的工作人员刘斌、俞斌等人见此情况后,立即上前帮忙抬担架,并打开了车站绿色通道,赶车的旅客们见状也纷纷让道,不少还上前搭把手,大家齐心协力赶在开车之前将动弹不得的麻清杨安安稳稳抬上了列车。

本报记者 王媛 实习生 肖凤荣
通讯员 李颖 摄影报道



在众人的帮助下,麻清杨的担架终于赶在发车前来到站台。

309新收费站办公用房主体完工

预计“五一”前后完工启用

本报1月18日讯(通讯员董颖华 孙殿玉 记者赵丽) 国道309济南收费站将东迁,目前收费站新址建设进展如何?17日,经实地探访发现,目前新收费站依然在紧张建设中,南面管理办公用房主体已完工,西侧辅助设施用房正在

紧张施工中。国道309济南收费站东迁一事一直引人关注。东迁后,收费站新址位于章丘市官庄镇东侧韩家中桥附近。1月17日,在官庄镇韩家村附近,虽然天气寒冷,但新收费站依然在紧张建设当中。记者看到,南面一层建筑的

主体已经完工,这是管理办公用房;西侧一排一层房屋正在施工,这是辅助设施用房。据一位工作人员介绍,天冷混凝土不能浇筑,正在做楼板放置前的准备工作。

在工地外,路面已经拓宽,以备将来分成多个通行车道,路

边还放置了隔离桩。另外,加宽的路面上也固定了蓝色的塑料板。工作人员介绍说,这就是将来的收费岛的位置。

他透露,去年国庆节前路面拓宽已经完成,收费站附近的地面都应该是混凝土路面,虽然新站路面两侧已经拓宽,但沥青路

面改造成混凝土路面,就得等到天气转暖之后。

日前,章丘市有关负责人接受采访时表示,预计“五一”前后新站就能完全启用。新站启用后,老站自然将被拆除。由于眼下气温太低,不利于施工,春节后天气转暖将加快建设。