

重点

角力钓鱼岛,美日又勾搭

□ 希拉里竟称反对单方面破坏日“管辖”钓鱼岛

□ 我海监船编队继续巡航钓鱼岛领海内

综合新华社、《东方早报》等消息 围绕钓鱼岛,美国和日本又勾连在一起。而在满足了美国要求之后,安倍晋三也终于获准访问美国。

日本外相承诺
不会挑衅中国

美国国务卿希拉里·克林顿18日与来访的日本外相岸田文雄举行会谈。谈及钓鱼岛问题,希拉里·克林顿重申美国对钓鱼岛主权最终归属问题不持立场,但她同时又宣称,美方承认该岛屿处于日本行政管辖之下,反对任何寻求破坏日本管辖权的“单方面行动”。她说:“我们敦促各方采取措施,通过和平途径预防事件发生并处理争端。”

岸田赞扬了希拉里的立场,并表示:“钓鱼岛是日本固有领土的基本立场我们不会让步。我们不会挑衅中国,将冷静应对。”

BBC认为,希拉里是在警告中国不要挑战日本对钓鱼岛控制权,但日媒分析称,种种信息显示,美国政府正在加大对日本政府的政治和外交压力,要求日本在钓鱼岛问题上,不要提升与中国对抗的措施,用和谈的方式解决争端。而日本政府也开始使用“和平解决”的词语来应对这一问题。

根据国家海洋局网站发布的消息,1月19日,中国海监137、23、26船编队在中国钓鱼岛领海内巡航。

满足了美国要求
日首相获准访美

希拉里·克林顿还宣布,日本首相安倍晋三将于2月的第三个星期访问美国。

据报道,第二次就任日本首相的安倍计划将首访国选定美国,但他1月访美计划迟迟未得到美方回复,岸田此次访美就是为安倍访美敲定具体日期的。

据消息人士介绍,美国政要本月向日方相关人士表示,“两国领导人举行会谈时只合合影留念就没有意义”,敦促日方在美普天间机场搬迁问题及加入“跨太平洋战略经济伙伴关系协定”(TPP)谈判等4个领域拿出“具体成果”。日本媒体分析,相对于为了强调日美同盟而计划早日访美的安倍,奥巴马政府更重视取得实际成果,双方立场不同更趋明显。



在钓鱼岛附近海域,日方船只紧跟中方船只,并与中国海监船平行航行。(资料片)

美“恩威并施”力阻日本冒险

□ 本报特约时事评论员 冯玮



美国国务卿希拉里·克林顿同日本外相岸田文雄举行了会谈。作为安倍政权成立后日美间的最高级别会晤,传递了何种信息?一言以蔽之,美国“恩威并施”力阻日本冒险。

何谓“威压”?从岸田的表述中不难觉察——无希拉里“劝诫”,岸田何发此言?况且美助理国务卿坎贝尔此前访日,已经向日本发出“警告”。《华尔街日报》的说法是:“要求日本收敛自己的言论和行动”。

何谓“恩赐”?此前安倍称1月访美,实是一厢情愿。美国明确表态,这是第一次,其意义非同寻常,堪称“恩赐”。

为何称之为“恩赐”?因为,美国就安倍访美日期明确表态,使安倍摆脱了内政外交相克的两难困境。

值得注意的是,原美国国务卿赖斯前不久在英国《金融

时报》上以《美国的全球重任》为题写道:“在应对中国崛起方面,美国最有利的手段之一,就是区域合作。”所谓“区域合作”,就是指美国以拆解中日韩自由贸易区(FTA)为目的而力推的“跨太平洋战略经济伙伴关系协定”(TPP)。安倍在取得众议院选举胜利后的2012年12月18日,与美国总统奥巴马通了电话。当时,奥巴马急不可耐地要求安倍积极推动日本加入TPP。但是,安倍态度暧昧,称“还要看看具体谈判内容”。

之后,安倍宣称希望首访美国,并希望参加2013年1月奥巴马的“登基大典”。孰料安倍的要求,遭美国婉拒。何故?有说因为安倍试图以所谓“面向未来”的“安倍讲话”,“覆盖”反省历史的“村山谈话”,这种试图对历史问题翻案的言论,引美国警惕。有说因为安倍在领土问题上和中国闹得不可开交,不仅破坏美国“亚太再平衡”,而且有引发武力冲突风险。

这些因素或都存在,但我认为令安倍遭奥巴马“冷脸”的最主要原因,是安倍访美拿什么作为“见面礼”?其实,安倍对奥巴马想要什么“见面礼”,早已心知

肚明。用日本外务省一名高官的表述:“如果安倍不能就TPP问题作出更进一步表态,他的访美之旅可能令美国失望。”

但奉上这份“见面礼”谈何容易?须知自民党的“票田”——农村对此反对声巨大。自民党的竞选纲领表示,将反对以不设定任何条件的撤销关税为前提,原因即出于此。否则,“农民不高兴,后果很严重”。

令安倍左右为难的是,违背“竞选公约”并不是主要问题,因为安倍已多次“食言”,并未酿成实质性后果,而是若在谈判中坚持“竞选公约”,“美国很生气,后果很严重”。

作出让步,则很可能影响今年7月的参议院选举。据读卖新闻预测,自公两党若乘胜出击,可以获参议院242席中的127席,超过半数,从而彻底纠正造成日本“十年九相”的主因——“扭曲国会”。基于上述理由,希拉里和岸田就安倍访美达成一致意见而未提“见面礼”,称是美国的“恩赐”,并非言过其实,不知读者诸君以为然否?

(本文作者为复旦大学历史学系教授、日本问题研究专家)

相关链接

美空中预警机
首次常规巡逻东海

美国空军从本周起,投入了一架空中警戒管制机,参与钓鱼岛附近空域的警戒飞行,以掌握中国飞机在东海的飞行动向。美军在东海空域投入空中警戒管制机进行常规性巡逻,这还是第一次。

据日本产经新闻报道,美军空中警戒管制机具有在第一时间探知对方飞行物的早期警戒和进行空中管制指挥的双重功能。在中国海洋局巡逻机低空飞行,突破日本航空自卫队地面雷达监控盲点,成功飞临钓鱼岛附近空域事件发生后,日本航空自卫队派出早期警戒飞机加强了空中监测。(宗禾)

外交部:

海洋领土争议
应对话协商解决

综合新华社等消息 外交部发言人秦刚19日就日本首相发表对东盟政策谈话答记者问时说,我们希望日本顺应历史潮流,采取负责任的态度,为亚洲的稳定和发展作出努力。在领土海洋争议问题上,我们一贯主张有关当事国通过双边对话磋商和平解决有关问题,这也是地区各国的共识。

18日下午,日本首相安倍晋三在印度尼西亚雅加达会见记者时,发表了其亚洲外交五项原则,再打“价值观”外交牌,同时还呼吁东盟国家维护“海洋权益”。

共同社分析称,五项原则为原定在演说中披露的“安倍主义”的核心内容,旨在以日美同盟为基础,强化同东南亚各国的关系,制约海洋活动日益频繁的中国。

中缅同意维护好
边境地区和平稳定

新华社仰光1月19日电 中国政府特使、外交部副部长傅莹19日在仰光拜会了缅甸总统吴登盛,双方就进一步深化中缅全面战略合作伙伴关系深入交换了意见,并一致同意要维护好中缅边境地区的和平与稳定。

公安部部长:

推进户籍制度改革

中新网1月19日电 中央电视台新闻中心官方微博19日发布的消息称,公安部部长郭声琨19日在全国公安厅局长会议上表示,要抓住群众怨气大、受害深、关注度高的突出问题,要推进警务合作向部门合作、社会合作和国际合作延伸,结合公安机关担负的户籍登记管理职能,同有关部门推进户籍制度改革。

郭声琨表示,各级公安机关要抓紧细化具体措施,改进警卫安保形式,最大限度地少扰民。

应对雾霾天,北京拟立法限行

北京大气污染防治条例征民意,鼓励停车超3分钟主动熄火

综合新华社、《法制晚报》消息 像前几日的雾霾天,大气达到严重污染情况下,部分机动车将被责令停驶;日常发电、工业生产、汽车尾气排放不按规定排污治污的,最高将被处罚100万元。19日起,《北京市大气污染防治条例(草案送审稿)》向社会公开征求意见。

条例22条规定,在大气受到严重污染,可能发生危害人体健康和安全的紧急情况下,市人民政府应当及时发布大气污染公告,采取强制性应急措施,包括责令排污单位停产、部分停产、部分机动车停驶。

责令排污单位停产、部分停产的措施,由市环境保护行政主管部门会同有关部门负责实施;责令部分机动车停驶的措施,由

公安交通管理部门负责实施。

排污单位不执行市人民政府责令停产、部分停产的强制性应急措施的,主管部门可处5万元以上50万元以下罚款;不执行机动车停驶应急措施的,交管部门可依据有关规定处罚。

据悉,停驶是否涉及包括私家车在内的社会车辆,要根据从19日开始,条例草案在网站征集到的民众意见的情况再做决定。

此外,该条例中专门独立的一条规则即“积极倡导泊车熄火”。该条款规定,在学校、医院、宾馆、商场、办公场所、写字楼、公园等周边地区停车超过3分钟时,驾驶员应当主动熄灭汽车发动机。但该条款仅只是鼓励原则,并没有相应的处罚。

雾霾
“回马枪”

只享受了短暂的晴朗蓝天,雾霾又“杀”了回来。19日,北京、江西、宁夏银川等部分地方雾霾再现。

图为1月19日拍摄的大雾弥漫的赣江南昌市区段。

新华社发