

2月4日至7日,北京至济南动车全没票了

京沪高铁首现一票难求



本报济南1月19日讯(记者 杨传忠)“乖乖,北京至济南72趟动车都没票了,高铁票不是不紧张吗,怎么回事?”1月19日,网友“小爱7919”在微博中感慨,她当天想买

腊月廿七回家的票,结果发现放票仅3个小时,72趟车的票全卖完了。记者登录12306购票网站发现,2月4日到7日北京至济南、济南至上海、上海到济南的动车票,无论D字头还是G字头都销售一空,仅有北京至上海间还有少量余票。京沪高铁开通一年半多来首现“一票难求”。

由于目前互联网车票预售期为20天,1月19日已经能买到2月7日(腊月廿七)的车票。记者当天登录12306.cn发现,从2月4日到7日四天内,北京至济南间72趟动车组车票全部销售一空,“预订”栏全部变成了灰色,就连少量放出的站票也没有了。

不光北京至济南,记者进入网络购票系统后发现,济南至上海、上海到济南的动车组也已销售一空,北京至上海间还有少量G字头动车余票,票价相对较为实惠的D字头动车也全部售罄。不过,济南至北京方向的高铁票额还较为充足,选择余地较大。“之前济南站接入京沪高铁的动车组可能票额紧张,济南西站虽然是中间站,但作为五大始发站之一票额较为充足,北京、上海方向列车每天都有70多趟,在客流最高峰也没有出现某个方向一张票也买不到的情况。”济南铁路局相关客运负责人表示。据了解,这是京沪高铁自2011年6

月30日开通以来首现“一票难求”的情况。

记者从济南西站了解到,2013年春运期间,济南西站及下属泰安、曲阜东、滕州东、枣庄四个中间站预计发送旅客87.5万人,较去年同期增长达36%。“春运期间京沪高铁实行高峰运行图,每天多达150趟车经停济南西站,高峰时南北向每5分钟一趟车,但春运期间到上海方向的票比较紧张,需要提前预订。”济南西站客运负责人表示。在此提醒广大旅客,目前动车票(C、D、G)的放票时间全国统一为上午11点,想抢2月8日京沪高铁车票的旅客最好早动手。

网络购票很火 却离农民工很远

随着春运购票的开始,抢票大战已如火如荼展开。与往年相比,今年网上售票的比重迅速增加,窗口买票不仅时间上滞后于网络,速度更是差得太远。而随着“刷票插件”的流行,更拉大了线上线下购票速度的差距。于是,很多农民工发现,现在即使通宵排队也不一定能买到票了。



2月7日北京至济南的72趟动车组车票全部显示无票。(截图)

网上购票成主流

务工人员跟进难

自从2011年开始实行网上售票,网络售票的地位在不断提升。从时间上看,互联网、电话订票的预售期为20天,而代售点和车站部分售票窗口只有18天。春运期间堪称“一寸光阴一张票”,两天的时间足以让票卖光。

正是互联网便利的优势,让现在抢票大战的阵地迅速从线下转移到线上。广铁集团数据显示,售出的217万张1月26日至1月31日的火车票中,近七成是通过电话和互联网售出。1月15日全国铁路售出的车票中,有38.2%是通过互联网支付。

对于现在的人来说,买到票拼的不是体力和耐心,而是网速和技术。而随着“刷票插件”的风行,则更是拉大了线上线下的买票效率差距。在“刷票插件”的推波助澜下,火车票脱销的速度越来越快,不少热门车票从开售到售罄只需不到5分钟。

于是,很多农民工发现,现在即使通宵排队也不一定能买到票了。

网络资源不均

通宵排队难比网上排队

在务工人员买票难的背后,是网络资源分布不均。在窗口买票排队讲究先来后到,而在网上排队则讲究谁的网速更快,电脑更好,插件更强。在这些方面,务工人员无疑是处于弱势地位的。多数务工人员都来自农村,据中国互联网络信息中心(CNNIC)最新数据显示,2012年城镇居民互联网普及率为59.1%,乡村居民互联网普及率仅为

23.7%。

记者采访发现,不少返乡务工人员月收入在两三千元左右,如果他们想过年攒点钱带回家,动辄几千元的电脑和每月近百元的宽带无疑是奢侈的选择。

越来越多的人在网上呼吁,“帮农民工兄弟订张火车票吧!”在天津,有100多名年轻人发起“春运志愿者”活动,利用学习、工作之余帮助务工人员订票。在温州,“@温州高校”微博发起的“春运志愿者行动”,网友每天帮助务工人员订到几百张火车票。

据新华社

高速服务区

要建液化天然气加气站

本报济南1月19日讯(记者 杨传忠)记者从19日上午召开的全省公路工作会议上获悉,我省将在主要高速服务区推广建设LNG(液化天然气)加气站。

今年要在主要高速服务区加快LNG加气站建设,2013年力争菏泽、莒县等8对服务区加气站投入运营,完成长清等8对服务区加气站设计规划,为清洁能源汽车的推广扫清障碍。据介绍,LNG即液化天然气,区别于部分城市公交广泛采用的CNG压缩天然气,在安全、环保、经济性上更具有优势。

德州至夏津高速 力争今年开工

本报济南1月19日讯(记者 杨传忠)据山东省交通运输厅省公路局局长李洪修介绍,今年我省公路建设全社会投资将达402亿元,力争龙口港疏港路、济广高速连接线工程(济南二环西路高架桥)年内建成通车;确保京沪高速公路济南至乐陵、德商高速公路聊城至范县段完成计划进度,推动济南至东营高速早日开工建设。

对具备开工条件的德州至夏津、夏津至聊城、济宁至鱼台等项目,要加大推进力度,力争今年开工。同时,加快推进青兰高速公路泰安至聊城鲁冀界、莱阳至文登、岚山至临沂、巨野至单县等重点项目前期工作,力争早日开工建设。

又有两名侯建军老人的发小找到了,发小回忆温情童年

“那时经常一起做作业”



本报济南1月19日讯(记者 张泰来) 本报18日A06版《重病老人千里之外寻发小》报道见报后,1月19日,又有两位侯建军的发小罗茂福、魏瑞君与本报取得了联系,到目前为止,9位发小中已经有8人有了下落,只有黄一青一人尚没有联系到。

19日上午,记者与罗茂福取得了联系,他告诉记者,本报1月18日封面上的第5张照片就是他的。“我的同事看到了我的名字,立即打电话给我,后来我儿子也跟我说在报纸上看到了我的名字。”

据罗茂福介绍,由于家庭经济条件一般,小学毕业后,他没再继续读初中,于1964年进入了济南市环卫系统,在汽车队修理班从事维修工作,后来通过自己的努力,一步步升迁,最后在5年前从环卫设备修制厂厂长位置上退休。目前,在济南市区安心养老。

“现在条件挺好的,其他同学组织要去重庆的话,请通知我一声,我也非常想去看看老侯。”罗茂福说。随后,记者又跟侯建军的另一位发小魏瑞君取得了联系。

1962年,魏瑞君小学毕业后,也跟侯建军一样考入山东师范大学附属中学读初中,后来在济南电校读中专。“当时,建军在铁路司机学校读中专,我们两个学校离得很近,那个时候还有一些联系。”中专毕业后,魏瑞君先是到了济南供电局,后来又在山东省电力局,省经委工作,最后到了山东省汽车城工作直至退休,这中间两人就没有再取得过联系。“记得那时我们放学后,经常一起做家庭作业。国庆节的时候我还去过重庆一次,如果当时有联系,就去看他了。”魏瑞君不无遗憾地说。

到发稿为止,记者已经找到了侯建军老人提供照片中的8位发小,只有黄一青一人尚没有下落。济南薛先生说,黄一青老人退休前在山东省第一劳教所工作,目前住在淄博市周村区王村镇,但彼此已经长时间没有联系了。



罗茂福老人笑着回忆起小学趣事。本报记者 张中 摄

罗茂福半夜没睡:

这是我17岁以前唯一一张照片

本报记者 张泰来

“报纸上登的那张照片是我在17岁以前照的唯一一张照片。”1月19日在济南市市中区泉景卧龙花园小区,罗茂福老人这样对记者说。

罗茂福说,当时山师附小的学生多是商业厅、水利厅等机关单位的孩子,而他是为数不多的普通家庭出身的学生之一。“我7岁就没有了父亲,兄妹四个全靠我母亲拉扯长大,家里很困难,经常吃不饱饭,照相更是件奢侈的事儿。”但在小学毕业时,罗茂福还是去照相馆照了照片,并送了一张给侯建军。

罗茂福老伴也向记者说,平时沾床就睡着的老伴,激动得半夜都没能入睡。“很感动,那时家里穷,学习也不好,自己躲在班里的角落里,不被人注意。没想到自己照片被如此地珍藏,感觉很温暖。”罗茂福老人说。