

一爱心企业再捐百桶食用油

如果您也想向张刚大篷车助贫迎春活动献爱心,请拨96706126联系我们

C10 互动



从元旦起实施新交规之后,包括济南在内的国内多个城市开始严查远光灯。然而,一种光线强度丝毫不亚于远光灯的灯光设备——氙气灯,同样让驾驶人饱受其扰。目前,形形色色的氙气灯在市场上流通,从生产到销售,再到最终被安装上路,氙气灯的监管陷入“灰色地带”。

明明是近光灯却异常地亮 难过年检关却挡不住用

改装氙气灯,晃了谁的眼

本报记者 张亚楠 董钊

1 司机感叹>>

市区里真没必要

济阳的刘先生是一名有着30多年驾龄的老司机,他从1979年开始就在部队开车、修车,退伍后又在某地方机关做司机。

“我身边换氙气灯的司机不少是跑长途的。”刘先生说,有些大货车,一侧装三四个远光氙气灯,亮得耀眼,那也是为了跑长途,跑夜路。“咱市区里平时真是用不着。”

实际上,氙气灯在省城市区并不少见。前不久,记者跟随交警部门在夜间上路检查时发现,不少车辆虽然开的是近光灯,但同样光线刺眼。“这些都是改装过的氙气灯。”交警表示。

对氙气灯深恶痛绝的,还有经常夜间行车的出租车司机。的哥马先生表示,后车如果装了氙气灯,会照到自己车内外的三个后视镜,非常刺眼并影响视野。

2 记者调查>>

价格相差十几倍

记者近日在北园路的山东汽配城、工业北路的通运汽配城走访了多家汽修店,发现多数汽修店都可以改装氙气灯,报价大多为三五百元,当被追问有没有质量更好的产品时,不少店家会推荐一款报价千余元的氙气灯。有汽修店店主告诉记者,如果想要效果更好,就再花千把元装个透镜。装了透镜,灯光就没那么散了。

记者以车主身份询问改装氙气灯事宜时,山东汽车城一家上海大众品牌轿车修理店的工作人员直言:“就是一阵风,现在没有前段时间改得多了,实际上真用不着改。”不少店主告诉记者,氙气灯改造价格之前高达3000多元甚至更多,一阵风过后价格明显降了下来。

记者走访的几家4S店也都可



夜间,城市道路上一些汽车的氙气灯亮度不亚于远光灯。本报记者 徐延春 摄

以做相应品牌汽车的氙气灯改装,不过价格要比汽配城高十几倍甚至更多。某品牌汽车4S店的工作人员告诉记者,改装氙气灯要8000多元,另外一家4S店则报价5000多元。“现在没有下来5000元的。”东风标致4S店的工作人员说,“那些三五百元的都是换着玩的,根本没用。”

走访中,记者发现一些高端汽车本身就带有氙气灯,而氙气灯与高配、豪车的联系也促成了一定的市场份额。

3 内行提醒>> 改装车灯有风险

在许多老司机看来,改装氙气灯不光没必要,还存在交通安全隐患,有的车改装氙气灯后车灯还会烧坏电路。“氙气灯功率比一般车灯大,电瓶供不起来,容易造成电路损坏。”老司机刘先生说。

一家4S店的工作人员告诉记者,他曾把自己的车灯改成氙气灯,后来又改回来了,因为没什么用又太折腾,年检时还得跑维修点换回原来的灯。“我和几个朋友的车改装了氙气灯,之前年检时都通不过,后来我就换回来了。”在问清记者的车型后,这名工作人员也提到电瓶功率小、供不起氙气灯的问题。“你的电瓶供不起来,容易烧。”

4 监管空白>> 亮度没有最高限

山东省汽车行业协会秘书长魏学勤说,关于汽车制造中的车灯亮度、高度、距离,相关的国家标准都有明确规定。

魏学勤建议车主尽量不要对车灯进行私自改装,一方面氙气灯电压比较高,短路之后容易出

现问题;另一方面,私自改装的车辆往往在厂家三包、车险索赔方面出现纠纷。“一旦出现事故,厂家首先要确定部件是不是原装的。”

多年从事专业汽车维修的许廷林告诉记者,关于汽车前照灯亮度,国家标准中只有最低值要求,没有最高值要求。“我有朋友自己改的氙气灯,年审时一测前灯照度,数值都到了6000多、8000多。”

许廷林说,像宝马等一些高端车型也是用的氙气灯,但那些都是带着透镜的,开近光时不刺眼,很多私自改装氙气灯的车则不装透镜,开近光也刺眼,确实有交通隐患。

5 现实尴尬>> 年检前后“变灯”

由于缺少对于光亮度的相

关标准规范,有关部门对氙气灯的监管上也存在困难。据了解,车辆只有在改装上路之后,也就是氙气灯流通末端,才是交警部门的监管范围。在生产和销售环节,“谁来把关”则成了难题。

省城车管部门有关负责人表示,根据《道路交通安全法》规定,任何单位和个人不得拼装机动车或者擅自改变机动车已登记的结构、构造、特征。“车主私自给汽车安装氙气灯是违反法律规定的,检测线在对车辆进行年检时,一旦发现车辆改装过,一律不许通过年检。”一工作人员表示,“问题在于,对于车辆有没有改装过,很难有直接证据证明。”

既然难以通过年审,路面上怎么会有很多装有氙气灯的车辆呢?一家汽车美容店的工作人员给出了答案:“很多车装了氙气灯,年检前我们可以原灯换回来,年检后再恢复氙气灯。”