

撒下524吨融雪剂，道路未结冰

凌晨4点多城管上街清雪,12条主干道昨天上午11点就恢复畅通

本报1月20日讯(记者 赵伟 通讯员 邵帅 于芳) 20日凌晨,济南市普降中到大雪。当日,记者从济南市城管局了解到,凌晨4点多,济南市机械化清扫大队启动应急预案,全体职工出动,采取机械清扫、人工辅助和喷洒融雪剂方式,全力清雪。8200多名保洁员随后上街清扫积雪,全市道路没有出现结冰现象。

济南市城管局相关负责人介绍,根据天气预报,1月20日会出现中到大雪天气,市城管局于1月19日就向各区城管局(环卫管护中心)下发通知,要求各区、各单位做好各项清雪物资储备和车辆检修工作,清点补充融雪剂。“确保全市1200吨的储备量,并及时启动清雪除冰工作预案,所有保洁员、作业车辆及应急队伍严阵以待。”

根据市城管局通报的清雪情况,20日凌晨4点,全市普降中到大雪。各区城管局(环卫管护中心)、市机扫大队于凌晨4点20分就开始第一轮清雪作业,按照“先主后次,先高架后地面,先陡后平,先内后外”的顺序对全市主次道路(高架路)快车道、辅道进行全覆盖清雪作业。重点对市区高架路、二环路、经十路、舜耕路、旅游路等路段采取喷洒、干撒融雪剂,机械车辆推雪等方式进行清雪作业,重要路段进行二次作业。凌晨4点30分开始进行人工清雪作业,重点对主次道路辅道、公交车站等区域进行人工清雪。截至上午11点,12条主干道全部通畅。中午12点,所有保洁员仍在一线坚持清雪作业。

为保障全市道路清雪工作进行有序进行,市城管局成立了清雪督导领导小组,从20日凌晨4点30分开始,就到现场对全市道路清雪工作进行了全面调度检查。截至20日中午12点,全市共出动保洁员8200余人,出动洒水车、撒布机、装载机等各类清雪作业车辆1042车次,使用融雪剂524吨,其中干撒241吨,用于洒水作业283吨,全市道路无结冰现象。

济南公路部门启动二级除雪预警

国省干线公路路面积雪基本清除

本报1月20日讯(记者 杨传忠 任志方 通讯员 刘辉 胥俊鹏 张宏伟) 为应对此次降雪,济南市公路管理局市郊公路管理处20日凌晨4时出动,及时清理重点路段主干道积雪。上午8点,济南市公路管理局启动二级除雪保通预警,全市公路部门积极行动起来除雪防滑,撒布各类融雪剂近300吨,确保车辆正常通行。

济南市公路系统各单位按照预警要求,积极响应,养护、路政部门及公路站人员,每3小时上路巡查一遍;应急抢险中心、公路站除雪保通队伍、应急抢险设备、物资到岗到位。各公路管养单位综合利用平地机、装载机、除雪铲等机械,配合人工分幅铲雪。

在城市出入口、高架路等重点路段,适时采取喷洒融雪剂、撒布防滑料等方式

进行融雪防滑。高速公路养护、路政人员按照预案对全线道路进行巡查,利用收费站、高速公路上的可变情报板及时发布最新路况信息,根据路况对隧道两侧重点路段和桥梁撒布了融雪剂。

路面积雪后,高速公路管理单位配合交警对绕城高速封闭交通,并提示车辆减速慢行、择站下路,各收费站也加强了对过往司机的提示工作。

截至20日下午5点,济南市公路系统共出动除雪保通人员888人,装载机、平地机、除雪车、除雪铲、融雪剂撒布车等各类除雪车辆设备167台(套),撒布融雪剂288吨,撒布防滑料686立方,撒布盐12吨。目前,济南市公路局管辖的国省干线公路路面无结冰,积雪基本清除干净,道路通行情况良好。

今中午降雪将结束 持续两天有雾

本报1月20日讯(见习记者 孟燕) 根据济南市气象台的统计,截至20日14点,省城平均降雪量4.9毫米,平均积雪深度3.5厘米;市区降雪量6.6毫米,积雪深度4厘米。伴随着西南气流明显加强,降雪将持续到21日早晨,以中雪为主,局部大雪。21日中午,降雪将结束。

伴随降雪的,还有来势汹汹的大雾。20日16时20分,济南市气象台发布大雾黄色预警信号,预计20日夜间到21日,省城将出现能见度小于500米的雾,局部地区将出现能见度小于200米的浓雾。22

日也将有雾或轻雾。未来几天具体天气预报如下:

21日早晨阴有小雪,白天阴转多云,有雾,北风3级,清晨最低气温-1℃左右,白天最高气温2℃左右。

21日夜间到22日多云,有雾或轻雾,北风转南风都是2~3级,最低气温济南、商河、章丘-6℃左右,市区、高新区及其它县(市)区-3℃左右,最高气温3℃左右。

23日晴间多云,南风3~4级,气温明显回升。

24~25日晴到少云,南风转北风都是3级左右,气温下降。

为保水质和植物生长 景区除雪没用融雪剂

本报1月20日讯(记者 王光莹 通讯员 朱帅) 20日是农历二十四节气之一的大寒,凌晨一场降雪给公园、景区游园安全带来了考验。记者获悉,从清晨5点开始,济南市园林局组织了2000多人次清雪,赏雪市民到达公园景区时,园区内主次干道已清理完毕。

经过一夜降雪,泉城银装素裹,不少市民一大早赶到各公园景区赏雪。不少游客认为,大雪过后景区肯定湿滑难走,但9点钟到达公园时却发现工作人员已把园内主干道的雪扫完了,景区入口、陡峭坡路、小桥等处都摆放了安全提示牌,“感觉很贴心。”

在大明湖景区,景观

桥,超然楼变得别有情趣。很多市民特地到大明湖赏雪留影,为保障游客安全,天还没亮,大明湖景区就出动600余人全力扫雪,为避免影响湖水水质和植物生长,景区除雪没有使用除雪剂,全靠人工清扫。大明湖新区所有景观桥都铺设了草毡,人们走在上面不必担心打滑摔跤。

据济南市园林局相关负责人介绍,今天凌晨这场雪来得突然,早上气温不低,到景区赏雪的游客比较多。各公园景区经过今冬前几场雪的拉练,积雪清扫得非常及时,保障了市民游客的游园安全。园林部门提醒游客,在景区拍照、打雪仗时要留神脚下,注意安全。

六旬老人拿小铲刀清雪

除雪的斜坡上次下雪时有人摔倒

本报1月20日讯(记者 王倩) 20日早上,不少人从睡梦中醒来后发现,窗外已经是白茫茫一片。恰逢周末,很多市民选择了窝在家中。但在棋盘小区,有一位老人却自发地用小铲刀清理路上的积雪。

上午10点多,在棋盘小区与东舍坊新居相邻处,记者看到一名戴着帽子、口罩的老人弯着腰拿着一把小铲子在清理积雪。这是一条三四十度的斜坡,虽然仅有五六米长,但清理起来也有些困难。老人用左手使劲拽着斜坡上的护栏,右手拿着小铲子将雪铲到斜坡两边,每往前挪一步,老人都艰难地先抓着护栏,然后用小铲子继续铲雪。

老人今年63岁,就住在该小区内。据老人介绍,前几场雪后,积雪落到地面直接冻住了,想扫雪也没法扫,尤其是这个斜坡,市民骑电动车、自行车路过时必须经过,“上次下雪后,就有居民推着电动车在斜坡上摔倒了。”老人说,退休后没什么事,早上起床就拿着铲子来除雪。

由于家中没有合适的工具,老人现在清雪用的小铲子还是在楼道内打扫卫生时使用的。老人称,楼内住着很多年轻人,小区又属于开放式小区,楼道内的卫生基本没人打扫,年轻人不愿意打扫卫生,所以自己就专门准备了这个小铲子清理卫生。

一机扫车司机 婚后第一天冲到清雪一线

本报1月20日讯(通讯员 张昊宇 夏冰 记者 殷亚楠) 20日凌晨,历下区城管局按照“雪花就是命令”的要求,立即启动特殊天气应急预案,2000余名干部职工全部上岗作业。令人感动的是,一名前一天刚结婚的“新郎官”也冲在清

雪第一线。据历下区城管局相关负责人介绍,张育才是历下区城管局机扫队的一名机扫车驾驶员,19日他刚刚结婚。得知下雪后,20日早上4点,他主动来到队上,与同事们一起搬运融雪剂、清扫积雪,一直忙碌到中午都没有休息。



20日,趵突泉,来自四川的师傅们冒着大雪下水布置水中花灯,十分不容易。

本报记者 周青先 摄影报道

经七路部分路段路南积雪无人扫

市民担心天一冷就结冰

本报1月20日讯(记者 张亚楠) 20日,雪后记者探访经七路,发现较高的气温让积雪清扫轻松了不少,不过,有些路段南侧的辅道清扫还不太给力。下午3点多,经七路沿线,小纬六路往西到经七纬九附近,辅道积雪覆盖比较多,市民担心第二天结冰出行困难。

“上次下雪这里结冰就挺严重,摔倒过好几个人,这次应该好多了。”在经七纬四路口,家住附近的市民郭女士说。记者看到,路口东侧,雪后的辅道比较干净,雪几乎都化成了水。杆石桥环卫所一名环卫工告诉记

者,这次下雪气温高,积雪清理起来比上次轻松了许多,经四路这次都没撒盐。在经七纬五交叉口路南清扫积雪的环卫工严先生告诉记者,这次除雪根本没用盐,辅道上用雪锹推了一遍,人行道上是用两人用的大雪锹推干净的,“跟犁一样,两人前拉,后推。”

顺着经七路路南往西走,到小纬六路路口附近,辅道上明显脏了许多。灰色的雪泥被来往车辆轧得稀烂。槐荫广场附近,人行道上一米宽的一条小路被清理出来,辅道上满是雪泥。家住附近的张女士说,不知道为什么每次雪后这里的辅道都没人

打扫,都是等着雪自己化掉。

在经七路路南的山东省委党校门口东侧,孙先生正把车子停在辅道一片灰色雪泥里,“这里雪后总是这样。明天要是像今天一样暖和还好,要是降温了这里就是一片冰疙瘩。”孙先生说,“像我们这开车的还不太要紧,要是一结冰,那些骑电动车的确实不方便。”

经七纬九路路口辅道的积雪也让不少市民担忧,“这地上晒不着太阳,估计明天又跟以前一样一路冰疙瘩了。”推着电动车的一名女士不无担忧地说。