



雾雪锁城

当天下午，降雪停止但市区却下起了雾。

本报记者 孙国祥 摄



又雾又雪， 250多辆客车停发

潍坊-北京、潍坊-上海航班取消，高速路口多次封闭

本报1月20日讯(记者 宋昊阳)20日，雾雪袭城，使得潍坊境内多个高速路口封闭，期间陆续开放。潍坊-北京、潍坊-上海方向航班也因故取消。公路客运方面，从外地到潍坊以及潍坊发车的客车，大约有250多部受到影响而停发。

20日早上10时左右，记者来到青银高速潍坊东收费站看到，该收费站已经封闭，禁止车辆通行，有为数不多的车辆正在收费站附近等候。记者了解到，20日上午08:55分，交警因雪临时关闭G20青银高速潍坊东站双向，寿光、昌乐站双向入口。记者从潍坊汽车总站了解到，受到雾雪天气影响，该站不少车辆延迟发车，大部分集中在济南、淄博、泰安、莱芜等方向。部分走高速的车辆在高速封闭后，采取了绕道行驶的方式发车。车站工作人员介绍，外地到潍坊的客车也受到不

双向入口也随之关闭。

14:33分时，G20青银高速青岛、即墨、蓝村、高密站银川方向，胶州、饮马、潍城、潍坊、潍坊东、青州西、青州东、寿光、昌乐站双向入口解除间隔放行，恢复正常。但是16时左右，交警再次关闭G20青银高速潍坊、潍坊东、青州西、青州东、寿光、昌乐站双向入口。

记者从潍坊汽车总站了解到，受到雾雪天气影响，该站不少车辆延迟发车，大部分集中在济南、淄博、泰安、莱芜等方向。部分走高速的车辆在高速封闭后，采取了绕道行驶的方式发车。车站工作人员介绍，外地到潍坊的客车也受到不

小影响，外地发往潍坊以及从潍坊发车的停发班次，大约有100辆左右，没有出现旅客滞留的情况，车站工作人员也第一时间对旅客进行了疏导。目前该站日均发送旅客10000人左右，大部分为学生流。

随后，记者从潍坊公路客运总站了解到，从外地发往该站以及从该站发车的客车，共有150多辆班次受到大雪影响而停发，主要集中在济南、莱芜等方向。工作人员介绍，20日当天该站日均发送旅客10000人左右，以学生流为主，预计学生客流高峰还将持续两三天。

记者从潍坊机场了解到，20日当天潍坊-北京、潍坊-上海的班次已经取消。

记者体验雪天“打的”

三个繁华地各等20分钟，竟没打上一辆车

本报记者 赵松刚



20日，潍坊市区一场中雪给市民出行带来不少麻烦。不少路边打车的市民发现，一到雪天，路边的出租车就少了很多，而空车则更多。这让很多市民感到纳闷，雪天打车难，真得只是因为打车的人多吗？

20日，记者在中百大厦、世纪泰华、火车站体验打车，每个站点等候时间为20分钟，结果没有成功打到一辆出租车。

一名出租车司机告诉记者，雪天市民打车难，打车人数增加并非是主要原因。他介绍，雪天不少司机担心跑不起车亏本，或者担心在路上出事故而在家中不出车，也有司机只拉远程客人，甚至专跑县区。

市民感受： 下雪天，打车要靠“抢”

20日上午11点左右，刘女士从东风街沃尔玛超市打车至樱前街上的樱园小区。刘女士说，她在等车时发现，虽然雪没有停，但路上也并没有积雪，“感觉路上的出租车明显少了，当时在路上打车的人至少也有七八个，都在等。”

刘女士说，她发现，因为她所站的位置是在下路口，上路口还有几个人好像在等车，她只能带着随身物品沿路往上走，“对面的路边也有人在等车，如果我站在原地等，估计一小时也打不到车。”最终，刘女士在走出约有200多米后，成功打到一辆车。

刘女士说，下雪天打车，一定要靠“抢”，“站在上路，别人前头，打车容易一些。”20日当天，打车难成为很多市民的共识。等车的市民发现，与平日的出租车数量相比，下雪天路上行驶的出租车明显减少。越是需要打车，越没有车，让很多市民感到无奈。

记者体验： 三处繁华地， 20分钟打不到一辆车

20日下午3点至6点期间，记者分别在和平路和胜利街交叉口的潍坊百货大楼、火车站、东风街世纪泰华体验打车。每个地点用20分钟时间等车，结果没有成功打到一辆车。

在潍坊百货大楼附近，记者发现，因为雪天路滑，不管是私家车、公交车还是出租车明显放慢行驶速度，不敢快行，一些等待出租车

和公交车的市民，也站到路上等车，造成了交通拥堵。记者在等待的20分钟时间里，只有5辆显示为空车，都被站在路上的市民打走。

在火车站，打车的难度则更大，一些出租车司机把车停到火车站西侧的公交站点附近，虽然车内无人，但没有亮“空车”。司机在站牌处拉客，只拉去往昌乐、滨海的乘客。对去市区内的市民，这些正规的出租车司机并不感冒。在记者等车过程中，有一些等车的市民只好打黑出租，与黑出租砍价的场景，随处可见。

下午6点左右，记者在世纪泰华发现，在这里等出租车的市民数量至少有20人，很多打车的市民为能打到车，站到路中央。很多打不到车的市民选择黑出租或者公交车。

司机说法： 就当在家休息，反正不赚钱

一名出租车司机刘先生向记者说出雪天打车难缘由。他说，雪天打车的市民增加，并非是主要的原因，“路上滑，车子跑不起来，从火车站拉客出来，堵得厉害，半小时赚6块钱，是要赔钱的。”所以很多的司机干脆把车停家里不出门，“就当在家休息，反正不赚钱。”

刘先生说，出租车司机不出门的情况最严重的是元旦前几天，“差不多有一半的出租车没出来。”另外，出门的出租车也不愿意跑近的活，“有些出来的司机也要挑客，专门拉远程，跑县区，起步最少也得30块吧。”

20日，记者从潍坊交通热线得知，目前潍坊市对出租车还没有设置定位系统，因为无法对出租车的位置进行定位。即使可以定位，也没有要求出租车司机在雪天强行出车的规定。

感动

万余市政人上街除雪

除雪防冰指挥部也将对城区主干道、立交桥等进行重点督查

本报1月20日讯(记者 董惠)据气象台预报，近两天潍坊将有中到大雪。20日，记者采访了解到，为应对出现的雪情，潍坊市除雪防冰指挥部根据市政府要求，组织人员万余名上街除雪，尽量降低本次降雪给市民出行带来的不便。

20日下午1点半开始，记者跟随市政府划分的四个督查组(市政、交通、建设、交警)之一的市政督查组，对高新区、寒亭区和经济区的除雪情况进行督查。在东方路与东风街交叉口东南角，记者看到，市政局机关工作人员正在用铁锹铲雪。在东风街金马路路口，路口的积雪已经被堆成几个小堆，等待清运。在胜利街北海路东侧，一辆刮平机正在进行机械作业。而在玄武街新华路口东北角，记者看到，经济区城管执法人员正在清理路面上的积雪，在该路口西南角，环卫工人正在配合铲雪车清理积雪。

据该督查小组相关人员介绍，截至目前，降雪不是很大，市政、城管、城建、环卫等部门的干部职工积极上街清理积雪，极大地方便了市民出行，个别门店的业主也自行清扫了门前积雪。但从总体督查情况来看，大部分门店前的积雪没有及时清理，街道、居委会统一组织的清扫工作也不是很迅速。

据了解，截至20日下午5点，城区各部门共出动大型除雪机械220余台、除雪人员万余名。为了保障市民道路畅通，除雪防冰指挥部也将对城区44条主干道(段)、4座立交桥、3个高速路出入口、2个车站和飞机场进行重点督查。



20日下午3点，保洁员正在清理北海路人行道上的积雪。本报记者 孙国祥 摄

提醒

铁路桥洞、宝通街昌乐界……

雪天尽量别走这些路段

本报1月20日讯(记者 张焜)20日，潍坊城区下起雪，交警部门也在各主要路段布置了警力，维护交通安全。记者了解到，一到下雪天，尤其是路面结冰后，铁路桥洞、宝通街昌乐界以及背街小巷等位置，容易出现路面打滑的情况。交警部门提醒市民减速慢行或绕行。

20日下午2点，潍城交警大队六中队中队长周新文刚从宝通街昌乐界附近路段赶回。他说，当天上午，当地街办就安排人员在该路段洒盐防止路面结冰，到下午路面还没有出现结冰的状况。但由于该道路太陡，不知道晚上会不会出现问题，他已经将此事通知潍城交警大队，希望联系各联动部门，一旦出现道路结冰状况就马上处理，他也安排巡逻车重点巡查该路段路况。

潍城交警大队大队长侯安水告诉记者，除了该处，潍城区西外环铁路桥桥洞下路面坡度也比较大，雪天容易发生打滑，这些路段大车通行量较大，希望一些私家车尽量绕开行驶。

20日下午3点，奎文交警大队队长邵光家刚刚从路面巡逻回到办公室。他说，宝通街铁路桥也是容易发生打滑的地方，此外，潍州路、鸢飞路铁路桥也比较严重。他去查看了一下，由于路面没有结冰，问题还不算大，但如果晚上结冰了，问题就严重了，小型车辆还能推上坡，大型车辆就无能为力了。他已经安排民警盯住这些路段，并与联动部门联系，随时进行处理。

下午6点多钟，邵光家再次联系记者，表示市政部门已经对这些重点路段的路面进行了处理，路面结冰情况会大大缓解。

邵光家说，除了铁路桥洞，一些背街小巷以及有高层建筑的路面上结冰一直未化，如今又铺上了一层雪，很容易让驾驶人忽视了结冰情况，导致车辆无法及时刹车或侧滑。他在路面巡逻时，就发现有电动车因此滑倒。希望市民们注意出行安全，当通过这些存在安全隐患的路段时减速慢行或绕行。