

“妹妹捐髓救姐姐”追踪报道

一京企承担明慧剩余手术费



孙明慧和妹妹孙明好。(资料图)

本报1月20日讯(记者 张幸子) 本报一直持续关注的“博兴女孩捐髓救姐姐”有了最新进展。近日,北京一家企业表示愿意承担小明慧剩余的手术费。

孙明慧和妹妹孙明好及父母1月15日到达北京海军总医院,已经在海军总医院住了一周的小明慧依旧在等待着手术的日子。近日,北京一家企业的负责人听说了明慧的事情后,专程到医院看望了小明慧,并向明慧的妈妈和主治

医生了解了目前明慧的情况,随后这家企业表示愿意承担明慧剩下的20万元左右的手术费。

小明慧的妈妈李红梅告诉记者,来北京之前,手术费用凑到了16万元左右,住院一周花掉近3万元,“前几天人家企业的老总来病房,给小明慧买了礼物,还和主治医生谈了很久明慧的病情,随后人家表示愿意承担剩下的费用,具体金额人家没说,只是告诉我们不要再为手术费发愁了,安心等着

手术就可以了,真的很感谢这些不愿意留名的好心人们,谢谢他们了!”

当记者试图联系这家爱心企业时,李红梅说这家企业老总并未留名,只是说会经常来看望明慧和明好。

20日,小明慧的妹妹明好也进行了全身检查。李红梅告诉记者,到了年底北京医院里的血液库存也很紧张,而且床位很满,只能耐心等着,“医生说现在就是按照治疗方案一步一步进行,让我们不要着急。”

事件回放 >>

2012年12月10日,本报率先以《博兴5岁女孩捐髓救姐姐》为题报道了博兴15岁小姑娘孙明慧患再生性贫血7年后病情恶化,年仅5岁的妹妹孙明好捐髓救姐姐一事。报道刊发后引起社会爱心人士关注,北京、福建、黑龙江、山东临沂等地纷纷捐来钱款共计约16万元。今年1月15日,孙明慧孙明好姐妹俩住进北京海军总医院。

当地种植,当地人都买不到——

“店子西红柿”的国际化之路

文/片 本报记者 张凯 王晓霜



博兴县店子镇位于滨州市东南部,东接东营,南临淄博。全镇辖38个行政村,农业人口46000人,耕地面积83000亩。说起店子镇,就不得不说起店子镇的西红柿——店子镇的西红柿是从国外引种,最终也是销往国外的。仅西红柿已经成为全镇的一项红火产业。

▶杨丽丽把摘下的西红柿运出大棚。

小镇西红柿走向世界

18日上午,在承包的西红柿大棚里,店子镇村民杨丽丽摘下了今年第一茬西红柿,今年她家的西红柿个头大,糖分足,颜色正,加之年前的果蔬价格直线上升,这些让忙碌的杨丽丽笑得合不上嘴。

与杨丽丽一样乐得合不拢嘴的还有店子镇工作人员刘兵,店子镇的西红柿已通过国家地理标志商标认证。这将是店子镇在继获得中国地区开发促进会颁发的“中国优质西红柿之乡”之后的另一重大国家级认证。

“西红柿品类众多,像这样的圆串是从荷兰引进的品种。”店子镇人大副主席戴荣盛介绍,西红柿在店子的种植大约是从1996年开始,在当时大力发展“粮袋子”、“菜篮子”的政策大背景下,店子人开始种植西红柿。

而随着西红柿出口市场需求增加,从1999年开始,店子镇淘汰了果皮软、不耐贮运的毛粉系列,开始从荷兰、以色列、美国等国家引进新品种。以色列R-144、加西亚、189、艾玛833等耐贮运、货架期长的西红柿品种是当前种植的主要品种。

为满足国内外市场对保健型、功能型蔬菜的需要,近年来店子镇在省科技厅的指导下,积极推广应用富硒西红柿生产技术,2005年12月,“博绿牌”西红柿经山东省科技厅检测硒元素含量为34.6微克/公斤,列全国第一,认定为山东省富硒农产品,同时店子镇被确定为山东省富硒农产品生产基地。

为确保蔬菜销路畅通,店子镇投资480万元,建成了占地100余



亩,滨州市最大的西红柿、五彩椒批发市场。市场从每年的12月份开始交易,到次年8月中旬结束,历时8个多月,平均日交易量25万公斤,日交易额30多万元,实现年交易量6.3万吨,年交易额1.8亿元,年创利税100万元。

在经过近20年的种植后,关于店子西红柿在当地流传着这样一个段子,“当地种植当地人却买不到,数量越多越不愁卖。”

在店子这个不足5万人口的鲁北小镇,西红柿有着特殊的地位。全镇有超过4万人在耕种,耕地面积83000亩,西红柿种植面积超过6000亩。2012年全镇西红柿单产平均销售量是25万公斤,大部分新鲜西红柿出口到俄罗斯、西欧,内销东北、广州、香港、福建等地。

得益于高效的现代农业

中午11点多,已经运送完一批西红柿的村民杨丽丽回到了大棚里,准备第二次摘下成熟的西红柿运出去。“现在还不是最忙的时候,毕竟咱的柿子市场在国外。等到明年3、4月份的时候,我们两个人就忙不过来了。”杨丽丽说。

杨丽丽夫妇在这个基地里一共承包了3个大棚,只有这一个6亩地的大棚是种植西红柿,其它两个是种植五彩椒的。杨丽丽告诉记者,“我们种的这种西红柿在博兴包括在滨州市市场上基本见不着,大部分都销往国外了,产量再多也不愁卖不出去,真的是供不应求。”

杨丽丽介绍说,店子镇上有近一半的农民都在基地上,分别承包不同的大棚,有些农户一家种植多个大棚。”刘兵说,2012年大批板

杨丽丽向记者算了一笔账,就拿种植西红柿的这一个大棚来说,前期投入的成本包括种子、化肥、农药等一共1.2万元,一棵西红柿一年结20穗以上,“这些柿子成熟之后,最少的一天可以卖一、二百斤,等过年之后卖得更多,最多一天可以买上一、二千斤,就西红柿这一个棚一年净赚15万元左右。”杨丽丽说。

截至目前,店子全镇西红柿种植面积超过6000亩,西红柿亩产值3万余元。“省道323东西贯穿全镇,根据规划,省道以北约2万亩土地全部是西红柿种植区,与镇上的工业园区完全隔离开。”该镇工作人员介绍,为进一步提高店子镇蔬菜科技含量,充分体现高产、优质、高效、生态、安全的现代农业特点,引领博兴农业由传统农业向现代农业的尽快转变,在镇政府北3公里曹纯路东侧,投资800多万元建设了占地300余亩的大棚蔬菜标准化示范基地。

据统计,店子镇仅冬暖式大棚蔬菜生产一项,年产西红柿、五彩椒等鲜菜6万多吨,年产值1.8亿元,纯收入1.3亿元,人均占有2800元余元。蔬菜产业的兴起和发展,也带动了相关产业的发展。近年来,全镇增加餐饮点50家,增加农资经销点60家,带动市场劳务人员1000多人,带动当地运销客户近40家。

下一步走深加工之路

店子镇地处工业重镇广饶和兴福之间,受两地影响,店子的板材加工规模曾一度高涨,“有一段时间,全博兴县约超过一半的板材来自店子。”刘兵说,2012年大批板

材加工企业向店子提出落地申请,从西红柿种植规划上考虑全镇板材企业未增加一家。

“按照店子整体规划,省道323以北为西红柿种植区,以南为板材等工业园区。”产业聚集发展,有利于西红柿种植的规模化发展,干净的土地清澈的水源也有利于引进大型食品加工企业。刘兵说,按照店子镇目前的发展格局看,引进食品加工、特别是西红柿深加工企业是未来店子发展的一个方向。引进适销对路的加工型蔬菜品种,搞好蔬菜深加工,提高蔬菜附加值,将产业链条进一步拉长。

“利用多渠道、多种形式招商引资,新上一批蔬菜、食用菌贮藏、速冻、脱水、榨汁等加工项目,进行蔬菜产品深加工、精细加工,创名牌产品,按照市场+龙头企业+农民专业合作社+农户的机制运营,带动蔬菜产业的快速发展。”店子镇人大副主席戴荣盛也表示。

将西红柿元素融入城镇建设。“将村居合并,腾出大量土地种植西红柿,在现有城镇基础完善基础上建设,推进城镇化进程。将西红柿的元素融入城镇建设。”刘兵介绍,一个崭新的西红柿之城将在不久的未来变成现实。

深挖西红柿潜力,塑造文化品牌。“西红柿炒鸡蛋,西红柿鸡蛋汤,西红柿炖牛腩,西红柿水饺。”戴荣盛告诉记者,研发西红柿全宴开发新菜谱,是店子镇人正在琢磨的一个事。此外,立足现状店子将围绕西红柿进行深层次研究,从其功能、用途、文化等方面研发,将西红柿的元素和功能潜力发挥到极致。

百名高速交警

护航春运

本报1月20日讯(记者 张卫建 通讯员 泥金儒) 1月26日,2013年“春运”将拉开帷幕,滨州高速交警调集超过百名警力全力为春运护航。

据了解,春运开始后,随着学校放假、民工返程,辖区高速公路必将迎来客流高峰。为进一步加强辖区高速公路交通安全管理工作,最大限度地保障道路畅通,最大限度地预防和减少道路交通事故,最大限度地保障人民群众生命财产安全,滨州市公安局决定自1月17日起至3月6日春运结束,高速公路交警大队要全警上路,同时从高速公路沿线分县局及交警大队抽调警力和警车,充实高速公路一线路面,采取采取超常规工作部署,超常规警力安排,全路段巡逻,全时段管控,全面强化高速公路交通安全管理,确保“春运”期间辖区高速公路安全畅通和形势稳定。

春运车辆

启动安全检查

本报1月20日讯(记者 张卫建 通讯员 梁本良) 记者从市交通运输部门获悉,从现在起,滨州市交通运输局道路运输处组织对全市道路客运(含出租、包车客运),危险货物运输车辆全面进行春节运输安全检查工作。

这次检查主要对营运证牌、技术档案(含车辆技术等级评定、二级维护、客车车型等)、车辆结构及尺寸变动、标识标示、从业人员的从业资格证件、GPS行车记录仪安装使用及承运人责任险投保等情况进行查验。所有参加春运的班线客运车辆(含旅游包车)一律上线检测。并要求在车体内、外醒目位置喷涂市、县运管机构监督电话和客运企业服务电话,同时所有营运车辆要统一在后挡风玻璃居中位置且距玻璃上沿十公分张贴宣传标语。

安检工作旨在加强滨州市道路运输市场监督管理,维护道路运输市场秩序,确保2013年春节期间道路旅客、危险货物运输生产安全。