

路上积雪为何这么难融化

市民质疑有关部门清雪不力

本报聊城1月21日讯(记者张召旭)“前几次下雪,路上的积雪撒盐后很快就被清理掉了,这次一直到了中午路上还满是结了冰的积雪。”21日,由于道路积雪未能及时清理,很多市民质疑环卫部门未及时采取措施。

21日早晨,降雪过后道路上结了一层冰,城区街道几乎成了溜冰场。记者在街头看到,常有市民在骑车过程中滑到,还有很多

机动车冲进绿化带或撞上护栏,追尾也时有发生。

“前几次下雪,路上的积雪很快就被清理干净了,这次降雪不知道为什么清理得这么慢,而且很多桥梁上也没有撒盐和沙子

市民赵先生说,一直到了中午,道路上的积雪几乎还未被清理,不知道环卫部门有没有派人清理积雪。“原来下雪经常在街头看到环卫工在扫雪,可今天他只

见到了少部分环卫工在清理积雪。”

记者从聊城市城市环境卫生管理处获悉,环卫工人在21日早晨4点半就已经到岗撒盐清理积雪,只不过由于夜间气温在零度以下,雪很快就冻住了,而且这次降雪量也比较大,冰层比较厚,积雪比较难融化,而且有些路段经过汽车碾轧,人工根本铲不动积雪,所以积雪清理得比较慢。

记者了解到,截至上午10点,城区主要路口、桥梁以及东昌路已经恢复畅通,到下午3点左右,城区主次干道积雪基本清理完毕。

20日,21日环卫处共出动雪铲车20余次,撒融雪盐10余吨。“由于雪铲车比较宽,无法在非机动车道上作业,所以非机动车道还没有彻底清理干净,我们还会加派人手清扫积雪。”

高速大多封闭 车站只发出四班车

本报聊城1月21日讯(记者杨淑君 通讯员于丽玲)21日,高速公路封闭,路滑难行,为保安全,聊城汽车总站仅发出四班车。

21日上午,S14高邢高速、S1济聊高速、G20青银高速等多个收费站口关闭。

当天上午,聊城汽车总站一辆班车也没法发出。直到下午2点10分左右,才发出第一辆车。当天共发出四辆班车。

上房扫雪 4人栽跟头摔下

本报聊城1月21日讯(记者王尚磊 通讯员代玉梅)21日上午,有4名居民上房扫雪时不小心摔下,其中一人腿部骨折伤情较重。

市120急救中心工作人员介绍,当天,在阳谷阿城镇、茌平郑官屯镇、冠县店子镇和聊城经济开发区蒋官屯办事处,分别有三人上房扫雪脚下不留神从房顶上摔下受伤,其中冠县店子乡的伤者最为严重,腿部骨折。

积雪融化成冰凌 成“空中杀手”

本报聊城1月21日讯(记者焦守广)21日上午,在聊堂路铁路益民小区,居民隋先生正准备开车出门接孩子,突然空中掉下一块冰凌砸到车上,抬头一看,发现是从楼体外空调机上掉下来的冰凌子。据了解,积雪融化后,很容易在屋檐、树枝上形成冰凌,成为“空中杀手”。



近日下雪,很多蔬菜大棚被积雪覆盖。聊大化学化工学院学生义务为菜农除雪。

本报通讯员 李强 摄

路滑要慢行

21日上午,因积雪未化,城区很多街道几乎成了溜冰场,不少骑车的市民一不小心就滑倒了。

本报记者 李军 摄



雪后路滑,多路公交车难等

城区公交单条线路所用时间增加一倍

本报记者1月21日讯(记者李璇 任洪忠 实习生林晨)21日,城区道路结冰难行,不少出行市民只得改乘公交车。但面对姗姗来迟且人满为患的公交车,不少等车市民十分无奈。

上午10点左右,城区兴华西路一家银行附近的公交站点处,十多位包裹严实的市民在寒风中等待公交车。两位老人说,他们要乘坐4路车,但等了三四十分钟,可公交车迟迟未来。

正说着,一辆4路车缓缓驶来,面对招手的乘客,司机却无奈地摆手,表示车上乘客已满。该辆

4路公交车缓慢经过站牌时,记者看到,车上的确满载乘客,连过道里也被挤得满满当当。

另外几位等待345路公交车的市民也表示,他们已等了半个多小时。随后,一辆345路公交车姗姗来迟,七八位在此等待了40分钟左右的市民全都上了车。直到约5分钟后,另一辆4路车缓慢驶来停在站牌处,等车的市民才坐上了车。

一位等车的市民说,虽然等公交车的时间有点长,但对于这种情况还是能理解。“路上都冻住了不好走,什么车都开不快,更别

说这公交车还拉着一车人呢,慢一点没事,安全第一。”

“公交车司机也挺不容易的,大家要多理解一下。”一位市民表示,雪后路面结冰难行,出租车不愿意上路,私家车主因担心安全不愿开车,只有公交车还在坚持营运,大家应多一些理解和体谅。

公交集团工作人员介绍,4路公交车一共12辆,早晨在火车站发往聊城监狱的两辆,而在聊城监狱发往火车站的10辆,因为结冰路滑,停在公交公司的车辆先去聊城监狱再发往火车站,所用时间过长。

公交集团工作人员表示,因为路面结冰,公交车运营速度一般降至10多迈,远低于平时公交车的40迈,城区公交线路单条运营时间普遍增长,平均增加一倍,也提醒乘车市民提前乘车时间,保证顺利乘车。

21日上午,记者实地探访了公交集团调度室,八个调度员分管四个公交分公司的车辆,随时进行监控,从早晨6点工作到晚上9点,中间进行一次换班。“天气特别,单条线路车辆运营时间加长,主要保证公交车辆间隔时间差不多,以防公交车扎堆。”