

# 春运 26 日开始至 3 月 6 日结束

## 驾驶员一年 3 次超速, 严禁参加春运

本报聊城 1 月 21 日讯(记者 刘铭 通讯员 张晶) 2013 年春运将从 1 月 26 日开始至 3 月 6 日结束, 历时 40 天, 为做好春运道路交通安全管理工作, 市公安局制定了相关方案, 对于交通违法记满 12 分以及有酒后驾驶、超员 20% 以上、超速 50% (高速公路超速 20%) 以上, 或者 12 个月内有 3 次以上超速违法记录的, 督促客运企业一律予以解聘, 严禁参加春运。根据春运工作方案, 交警部门对辖区高速公路、国省道等事故易

发多发路段、秩序混乱路段、安全防护设施和管理设施严重缺失路段以及公路桥梁隐患等进行排查整治。会同有关部门向当地政府报告, 落实整改措施, 明确整改责任。对短时间不能进行整改的, 将在隐患路段设置警示标志, 加强巡逻管控。会同交通运输、安监、旅游等部门, 在春运开始前对辖区客运企业特别是发生过重大道路交通事故的客运企业开展一次安全大检查。对所有客运车辆、旅游包车安全技术状况进行一次全面排查, 逾

期未检车辆一律不得参加春运, 严防隐患车辆上路行驶。每周深入客运企业, 对卫星定位系统监控平台使用情况进行检查, 并根据符合标准的违法记录对驾驶人和企业作出处罚。对客运企业落实凌晨 2 时至 5 时停运或接驳运输规定的情况进行检查, 没有调整客运班线或未实行接驳运输的, 要责令客运企业暂停发车。对于客运车辆交通违法行为, 要在处理后通报车辆所在地安监、交通运输等部门对相关企业进行处罚, 推动企业落实交通安

全主体责任。将加强接送学生车辆, 农民工包车和自驾车队的返乡管理, 主动到学校、用工单位开展摸底排查, 教育假期出行学生、返乡群众不坐超员车和非客运车。对营运驾驶人违法记分情况进行一次集中清理, 在春运开始前处理完毕, 对于交通违法记满 12 分以及有酒后驾驶、超员 20% 以上、超速 50% (高速公路超速 20%) 以上, 或者 12 个月内有 3 次以上超速违法记录的, 督促客运企业一律予以解聘, 严禁参加春运。对同

一客运企业两年内有两次以上超员交通违法行为的, 对企业负责人进行处罚并抄告交通、安监部门。从 16 日开始, 交警部门已全面启动春运交通安全服务站, 对重点车辆特别是 7 座以上客运车辆实行逢车必查, 严格检查登记, 消除超员载客、疲劳驾驶、准驾车型不符等交通违法行为。组建机动执法小分队, 在重点道路、重点时段开展流动执法, 严查严重交通违法行为, 严格执行记分规定, 全力预防重特大道路交通事故。



模拟吸烟

20 日, 有大学生在聊城人民公园举行“拒绝吸烟、热爱生命、从我做起”戒烟公益宣传活动, 通过模拟人体呼吸系统, 现场演示吸烟全过程, 将有毒有害物质过滤、蒸干, 形象地向市民展示了长期吸烟留在人体内部的有害物质。本报记者 李军 通讯员 赵玉国 赵怀宁 摄

## “一家五口蜗居四十平米土房”追踪 蜗居一家人受社会各方关注 好心市民纷纷要捐钱捐物, 有的还要去家里看望

本报聊城 1 月 21 日讯(记者 刘云菲) 21 日, 本报报道了莘县王奉镇东滩村 9 岁的马健生一家人的生活窘迫。当天上午, 本报爱心热线 8451234 响个不停, 爱心人士纷纷向这个不幸的家庭伸出了援助之手, 大家有的要捐钱、有的要捐物, 还有的想要去家中看望他们。在城区香江市场做生意的市民赵先生拨打本报爱心热线说, 他看了本报的报道后非常同情这个家庭, 非常想给他们捐点钱, 略表心意。“我不知道他们的联系方式, 要是打钱, 他们有账户吗? 我想能帮点就帮点吧, 这个家庭实在太贫困了!” 莘县的王先生在爱心热线中说, 他就在莘县生活, 看了报道后觉得这个家庭非常需要帮助, 他想去家中看望他们, 看看有什么需要是自己可以做的。“有他们的电话吗? 怎么这么困难, 孩子的爸爸

得的什么病, 现在怎么样了? 我就在莘县, 我想直接去一趟。” 在平的宋女士说, 这么冷的天, 孩子都没件像样的衣服过冬, 她想给孩子寄些衣服。“我想寄衣服, 不知道他们能收到吗?” 据马健生的妈妈张国燕说, 他们都不识字, 家里根本没钱, 所以不需要办银行卡, 也不知道怎么办银行卡, 非常感谢好心人的帮助和关心, 他们现在确实非常需要帮助, 尤其现在天气越来越冷, 家里连条像样的棉被都没有, 一家人用的被子还是几年前捡的别人用过的, 孩子晚上冻得直打哆嗦。“谢谢你们!” 马健生家的具体住址是: 莘县王奉镇东滩村; 联系电话: 15224223347。想帮助这个家庭的爱心人士和团体, 可以电话联系这家人。

## 火车站周围黑车扎堆揽客

占道现象较为严重, 大多开往各县(市)



火车站广场前的站前街上横七竖八停满了黑车。本报记者 张超 摄

本报聊城 1 月 21 日讯(记者 张超) 连日的雨雪天气给市民出行造成很大不便, 却让部分黑车找到了生财之道。最近, 不少黑车聚集在站前街附近揽客, 甚至一度抢占了大半个机动车道。 “阳谷、阳谷, 还差一位。” 21 日上午, 在站前街火车站东侧, 30 余辆私家车杂乱无章地停在机动车道上, 由于路边已没有位置, 为了能第一时间抢到客源, 晚到的私家车车主多半将车直接就停在机动车道上, 占了近一半的车道, 给车辆通行造成不小压力。特别是临近中午下班时间, 车辆逐渐增多, 赶上有车次到站, 客流量较大时, 交通堵塞更为严重, 导致途经附近公交站点的公交车, 都无

法正常进站。据附近商户反映, 赶上雨雪天冷路滑的情况, 由于出租车不好打, 不少乘客为省事, 很多人会照顾这部分黑车的生意。相比以往, 这两天黑车增加近三成, 每天都有大量黑车停靠在出站口外的机动车道上揽客, 机动车道每天都是满满当当, 车辆畅快通行成了一种奢望。采访过程中, 不少市民表示临近春节客流量较大, 让这部分黑车瞄准“商机”上路营运, 给安全出行带来极大隐患, 希望能尽快改善一下占道揽客现状。据了解, 这部分黑车的目的地主要集中在聊城各县(市), 价格要比普通车票高出一倍以上, 赶上最近的恶劣天气, 还会视情况

就地起价。 “出租车不好打, 为了早点回家, 只要价格差不多, 稍微高一些还是能接受的。” 据外地返聊的小王说, 每年回家都会优先考虑这部分黑车, 以便能尽快到家。像小王一样, 只要黑车价格跟自身心理价位差不多, 多半都会选择这种方式回家, 而对于出行安全等问题却没有过多担忧。记者从运管处运政大队了解到, 针对非法载客行为, 每天都会对火车站周边进行巡查, 为应对近期春运客流高峰, 将会进一步加大巡查力度, 为市民创造一个良好的出行环境, 同时也提醒广大市民, 乘坐正规车辆出行, 确保人身安全。