

雪后空气质量无明显好转

环保部门加大了监测频率和整改力度

本报1月21日讯(记者 刘振) “盼着下雪后空气质量变好,没想到还是重度污染。”21日,市民常先生打开电脑查询了当天的空气数据,发现全市空气质量等级仍是“重度污染”,依然不适宜外出活动。

20日是二十四节气中的大寒,一场大范围降雪给市区带来了空气转好的希望,不少市民携家人出门赏雪玩雪。不过从山东环境网站发布的空气质量数据来看,20日到21日的空气质量并没有明显好转,6个监测点显示城区环境空气质量依然是“重度

污染”,白天多数时段的PM2.5实时数据也在0.270mg/m³以上,超标两三倍。相比于上周雾霾压城时的“严重污染”,空气质量并没有较大改善。

雪能把空气污染物带到地面,从而净化大气环境,一般来说雪后连续两三天都会迎来好空气,为何这次大雪没能洗净雾霾天呢?21日,记者从德州市气象局获悉,21日的轻雾影响了市区环境空气质量改善,雪后空气湿度大,不适宜空气污染物的扩散,“估计雾天要到23日才能消退,到时市区的空气可能

会得到改善。”

面对连日来的雾霾天,德州环保部门采取了多项应对措施。其中乐陵市环保局加大了环境监测频率,出动环境空气监测人员50余人次,敏感区域进行环境空气监测一周至少五次,有效为当地气象部门提供了空气污染参考指数,同时加强了特重大环境事件预防,落实好调度制度,并加大环保执法力度,落实好督查制度。

平原县环保局则加强了环境监管,严防企业大气治理设施不正常运转或偷排偷放现象,按

照“辖区负责制”的原则,落实环境监管责任和企业环境主体责任,对重点企业及群众反映较多的企业的污染防治设施进行了现场监察和不定时的抽查,确保治污设施正常运转,污染物达标排放。

德州市环保部门近日还协同城建、城管、交通等部门按照各自职责做好扬尘污染防治的有关工作,排查环境隐患,确保环境安全,对于存在环境隐患的,限期整改并监督落实;对整改不到位的,责令停产整顿直至关闭。

替补公交车全部上路

本报1月21日讯(记者 孙婷婷) 19日,德州普降中到大雪,较低的气温,导致路面湿滑,选乘公交车成为市民首选,德州市公共汽车公司20余辆替补车辆全部投入使用,增加车辆密度,方便市民出行。

降雪加上较低的气温,德州不少路面开始出现结冰现象,持续降雪多数被车辆轧实在路面上,湿滑的路面,让很多平时开车的市民也改为乘坐公交车出行。“这种天,开车技术不行,还不如坐公交车,至少比较安全。”市民纪先生表示,市区主干道还好,尤其是过桥面的时候,根本就控制不了车速,出现侧滑的几率很大。

德州市公共汽车公司营运部主任李惠明介绍,恶劣天气中,公交车辆运行时间拉长,客流量增加,只能通过加强调度,投放替补车辆,加大车辆发车密度来缓解压力。从20日开始,公共汽车公司启动严寒天气应急预案,为保证公交车有序运行,每条线路上的两辆替补车辆上阵运营。

煤气中毒报警一天接到16起

本报1月21日讯(记者 郭光普 通讯员 郭凌) 19日夜间至20日夜间,德州各县市区普降大雪,路况相当不好,记者从德州市120急救调度指挥中心了解到,期间共接到煤气中毒事件16起。

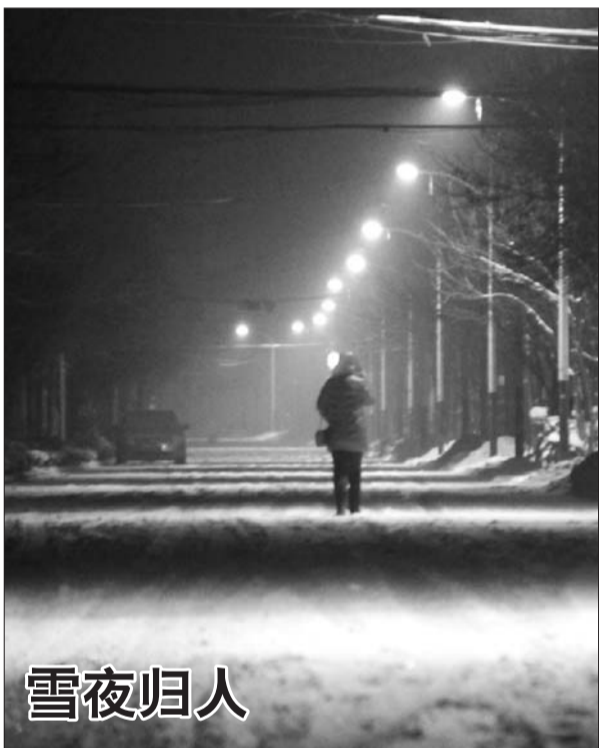
据了解,指挥中心自19日晚17点至21日早8点期间共接警414次,其中车祸外伤事件44起,比平时同时时段多十余起,煤气中毒事件16起,比平时同时时段多十余起,其它病情都与平时无明显差异。

指挥中心工作人员介绍,大雪天气道路结冰路况差,车祸较易发生;同时雨雪天气气温较平时低,天气寒冷,家中无集中供暖的尤其是郊区及各下县乡镇村庄的村民,为了取暖就得增加煤球使用量,从而使煤气中毒事件发生量增加。

提前预防做得好未现大雪压塌棚

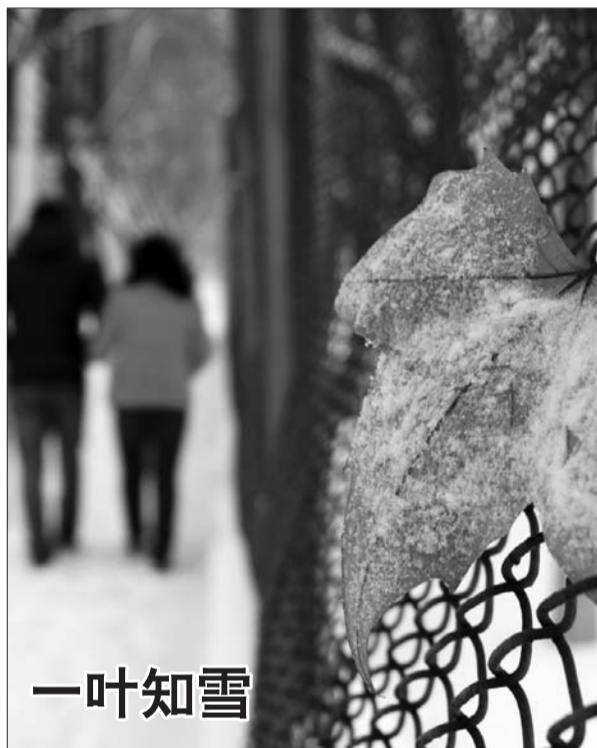
本报1月21日讯(记者 郭光普) 19日20时到21日8时德州全市普降中到大雪,记者从德州市农业部门了解到,蔬菜办下发紧急通知,全市蔬菜系统积极采取措施应对大雪,降低损失。

19日20时到21日8时,全市普降中到大雪,平均降水量6.9毫米,最大降水量出现在宁津为9.1毫米。为确保蔬菜生产设施安全,20日下午,市蔬菜办下发紧急通知,要求全市蔬菜系统积极采取措施,指导菜农正确应对。指导菜农加固大棚,及时清扫棚膜上积雪。做好雪后管理,合理调控水、温、气、肥,确保蔬菜安全生长。同时,市蔬菜办下派技术骨干深入一线通过各类形式进行指导,指导菜农做好雨雪天气蔬菜的栽培管理。截至目前,尚无大雪压塌大棚现象发生。



雪夜归人

20日深夜,大雪铺满路面,昏黄的路灯,在雪夜里为晚归人照亮回家的路。 本报记者 马志勇 摄影报道



一叶知雪

一场降雪将树叶打落下来,在纯白色的背景下,有着独到的风景。 本报记者 常学艺 摄影报道

连日大雾降雪“冻冷”物流业

有的公司直接关门歇业

本报1月21日讯(记者 李明华) “已经一个星期没开张了,年前生意基本上就不做了。”21日,通达物流公司的陈经理说。近日,德州接连不断的大雾天气和中雪天气,“冻住”了物流,使得业务量减少,送货时间推迟。

21日,记者从多家物流公司了解到,因为最近大雾、大雪等天气影响了物流业务。“主要是车走不动,送货送不出,也拉不

来货。”德城物流公司负责人王经理说。记者了解到,受天气影响,近两周物流公司的业务比之前下降一半以上。“有些货物只能压在仓库里,等天气转好时,再往外送。”王经理说。

一些物流公司直接关门歇业,停止接单。通达物流公司负责人陈经理告诉记者,因为最近北方一直出现大雾、下雪天气,高速公路时常封路,无奈之下只好拒接长途货运生意。“每

天大概得拒绝十几单业务。”陈经理说,从上周开始,一大半的员工都已经放假回家过年了,“只接一点临近地方的小单,年后再说吧。”

除了货运量受到影响外,物流公司反映送货时间延长,导致了运输成本上升。以北京物流干线为例,以往货物发北京来回只需要1天,现在至少得两天。“送货时间长,变相增加了运输成本。”虽然成本上升,但记者了解

到,多数物流公司都没有涨价计划。“只能压缩利润,不能涨价。”德城物流公司王经理说。

按照以往惯例,每年冬季是物流行业旺季。但记者了解到,受天气和整体经济形势影响,今年物流行业并未出现以往的火爆场面。“今年冬天运货量整体比去年少了10%-20%。”九达物流园办公室田主任说,运货量的减少,使得物流公司不敢加价。

两天撒了350多吨融雪剂

本报1月21日讯(记者 王金强) 20日下午,雪天又至,原本被清理干净的路面,又铺上了厚厚的积雪,德州市城管执法局全体职工出动,采取机械清扫、人工辅助和喷洒融雪剂方式清雪,20日、21日两天累计喷洒融雪剂350吨,累计出动人员6000人次。

19日8时开始,中到大雪降临德州,当天早上5点多,德州市城管部门共出动3000余人的扫雪队伍,动用

各种机械车辆近百台,对20多条道路近2000万平方米的路面积雪进行清理。至21日13时,市区主要道路和路口基本清除完毕。

“这两天光融雪剂就撒了350多吨,今年的库存已经开始告急了。”城管部门工作人员告诉记者,这是农历新年以前的第五场雪,而且每次下雪量都较大,加上今年新的城市道路路面增加,融雪剂库存已经没多少了。

不少沿街店铺未扫门前雪

本报1月21日讯(记者 孙婷婷) 21日,记者了解到,不少沿街门市并未及时清扫门前积雪,城管部门工作人员称,会发动工作人员上门提醒。

21日上午,湖滨中大道上很多沿街店铺并未清扫门前雪。部分商户虽然清扫了门前的部分积雪,却将雪堆在了人行道上,影响市民行走。

德州市城管部门工作

人员介绍,每逢降雪天气,雪后清雪任务较重,环卫工人必须提前上岗,每天连续工作七八个小时,有的甚至超过12个小时。在“门前五包”政策中,沿街商户必须清扫门前雪,但由于不是强制性规定,一直执行不力。“下雪天时,如果有商户不及时清扫门前积雪的,我们将发动工作人员上门提醒。”