



22日,五位省政协委员乘坐本报张刚大篷车,对济南市空气质量进行调研。委员们现场问,环保部门现场答。在两会召开前夕,政协委员调研意义非常。他们调研的过程与内容,解答了公众对空气质量的诸多疑点。

空气监测数据会不会被改?

省政协委员乘张刚大篷车调研济南空气质量,一连串问题意在“问天”

本报济南1月22日讯(记者刘红杰 任志方) 济南近日大雾弥漫,出现多个重度以上污染天气,济南改善空气质量还需要做哪些工作?此事引发新一届省政协委员的高度关注。22日,在省两会召开前夕,本报张刚大篷车搭载五位省政协委员,对济南市空气质量进行调研。

下午两点,九三学社山东省委副主委宋传杰,省政府参事、山东建筑大学教授邓相超,山东

建筑大学教授陈宝明,民进山东省委秘书长郭永军,省卫生厅卫生监督所调研员张荣新五位政协委员来到位于济南泉城广场科技馆楼顶的空气监测站。

“数据是实时监测吗?多长时间发布一次?”“上传到监测中心站以后会不会有工作人员修改?”对于省政协委员们抛出一连串问题,济南市环境监测站大气自动科科长吕波一一进行了解答:“不会,所有的数据都是

实时传送,不经修改,每小时发送一次。”

吕波说,别看这些设备不起眼,却身价不菲,是耗费两千多万元从美国进口的。这些仪器自动监测生成数据,然后实时上传到发布平台。

在泉城广场监测点现场查看后,五位政协委员又赶往济南市环境监测站。在济南市环境监测中心站会议室的大屏幕上,工作人员调出了整个济南市的空

气环境质量监测站分布情况。

陈宝明委员建议,“别等污染了再预警,尽可能提前发布预警。”

委员们表示,经过实地调研,对济南市空气质量监测有了更清楚的认识。“十年前,济南的冬天有三分之一是灰蒙蒙的,空气质量很不好,这些年环保部门做了很多工作,希望以后的环保力度更大,济南能有更多的晴朗天。”郭永军委员说。

为验证真实性 委员默记数据

在调研过程中,省政协委员宋传杰现场对环保数据的真实性进行了验证。

在泉城广场监测点,宋传杰留心看了一眼监测仪器上的PM2.5实时数据,显示的是300多。到了济南市环境监测站,宋传杰委员特意让工作人员调出济南市环境质量状况发布平台中泉城广场的数据,显示的是“331”。宋传杰说,“对这个数据跟我刚才看到的差不多。”

当工作人员介绍济南市15个监测点位中,有8个国控点时,宋传杰特意调出中国环境监测总站的数据。“这上面怎么只显示了7个?不是有8个吗?”宋传杰问道。工作人员解释说,因为故障,数据传输中断了。

本报记者 刘红杰 任志方

限行效果如何 目前还不好说

省政协委员张荣新对前几日济南的应急措施效果非常关注。“前几日的限行政策实施有效果吗?有没有对限行前后的空气质量状况做对比?”他说。

济南市环境监测站大气自动科科长吕波解释说,现在还不好说限行能对减轻空气污染有多大的效果,大气污染是一个综合因素,而且是一个区域性污染。即使把济南市的所有企业全部关闭、车辆全部限行,济南也未必不污染。但限行肯定对减轻污染是有效果的,具体效果还有待进一步研究。目前来看,除了限行,提高油品质量非常关键。

省政协委员宋传杰说,限行也要注意公平。1.0的排量和5.7的排量不应该一样。“如果1.0的排量限行一天,5.7的排量至少要限行5天。谁排放得多,谁就应该多负责。”本报记者 刘红杰 任志方

政协委员建议: 治污要考干部 环评须百姓参与

本报济南1月22日讯(记者邢振宇) “治理恶劣空气污染必须实行长效措施,济南要学习北京实行单双号限行。”省政协委员李越中认为,雾霾天气是一种警告,整治措施不能来一下就算了,要制定出台各种防范措施,长期坚持下去。

“前不久,环保部公布的重点城市空气质量日报,全国十大污染最重城市中我省有四个。”省政协委员曾振宇在调研中发现,不仅济南空气污染严重,大气污染、水污染、土地污染等等污染非常严重的地区还有不少,以淄博为例:恶性肿瘤已成为淄博市疾病监测系统居民第二大死因。

曾振宇说,我省应加快调整产业结构的步伐,与浙江、广东等省份相比,我省还有差距,“以济南为例,城区大烟囱就近百个,电厂、钢铁、炼化等企业遍布省城,据有关媒体统计,污染源多达13000多个。”

曾振宇建议,用绿色GDP考核干部政绩,时不我待。此外,曾振宇认为,面对不断恶化的生态环境、百姓担忧的食品安全,政府部门应当有所作为,如对于环评报告应该增加公众参与。



政协委员在济南泉城广场空气监测站实地调研。 本报记者 左庆 摄

为啥指数到500就“爆表”

就公众关心的问题,政协委员现场问,环保部门现场答

本报记者 刘红杰 任志方

22日,在科技馆楼顶的空气监测站,五位省政协委员边看监测实况边提问,“家住济南解放桥,看哪个点的监测值?”“现在的监测数据能否代表呼吸带的空气质量状况?”济南市环境监测站的有关人士对问题进行了——解答,回答了公众的疑问。

1 监测点的数据是否真实?

省政协委员宋传杰对现在监测点位的选取有很大的兴趣。“这些监测点的空气质量能代表济南市的真实水平吗?”

济南市环境监测站大气自动科科长吕波介绍说,济南共有15个空气环境质量自动监测站。“这些点位的选取充分考虑了城市多年的环境空气质量状况及变化趋势、产业和能源结构特点、人口分布情况、地形和气象条件等因素,充分考虑监测数据的代表性,能客观反映环境空气污染对市民生活环境的影响。”

吕波说,13个监测点分布

在了绕城高速内,剩余的两个分别是济南西营镇的跑马岭子站和长清区委党校子站,跑马岭子站监测点由于区域空气质量良好,属于城市清洁对照点。

听到吕波的介绍,省政协委员郭永军继续发问,“绕城高速内的13个监测点,又有多少分布在二环路以内呢?”吕波说,除了高新区、宝胜电缆、建筑大学3个监测点外,其余都在济南二环路内。“济南市的平均值,就是这15个站点24小时的平均值,无论是从选址还是计算方法上,都能保证代表济南的真实空气质量水平。”



政协委员调阅PM2.5数值。 本报记者 左庆 摄

2 “爆表”后设备是否停止工作?

上周,济南市市区大雾弥漫,有3个监测站的空气质量指数(AQI)达到上限500,为啥会“爆表”?省政协委员邓相超对此表示疑问。

吕波说,“爆表”并不意味着监测设备不工作了。爆表是针对AQI来说的,AQI是一个综合指数。在新的环境空气质量标准中,污染物浓度限值折算成的空气质量分指数最高只到500。也就是说,一旦PM2.5的日均浓度超过500微克/立方米,AQI随即达到500。即使PM2.5浓度达到

600,700,AQI也还是500。仪器能测出来更高的浓度,但AQI指数已经是最高了,因此,PM2.5日均浓度超过500微克/立方米,就意味着“爆表”。

“打个比方,汽车的仪表设计时速为200公里/小时,如果实际驾驶速度为220公里,仪表也只显示200。AQI达到500极限值意味着空气污染非常严重。虽然AQI数值不动了,但仪器还在继续工作进行测量,500不是监测仪器的极限值,而是AQI的极限值。”吕波说。

3 呼吸带是否被监测?

省政协委员张荣新问,“城区中心交通重污染区近地面1.5米高的地带为呼吸带,而泉城广场监测点这么高,监测到的空气质量能和呼吸带的空气质量重合吗?”

吕波说,国家标准原来要

求,监测点位要设在10米-15米的楼顶上,但现在很少能找到这么矮的楼。后来就放宽了标准,到25米高。“呼吸带的概念是相对的。我们现在监测点位的设置,监测的是整个城市空气质量,与呼吸带高度不一样。”

4 哪个楼层的空气质量较好?

“买房的人都比较关心,哪个楼层的空气质量较好?”省政协委员陈宝明问道。

吕波说,近地面的空气污染最严重,随着高度增高,空气污染会减轻。“离地面三四十米的高度会有一个明显的拐点。但这个高度也不是完全绝对的,跟地势有关。”

如何判断自己附近的空气质量?济南市环境监测站站长侯鲁健说,“我们的监测点从济南市环保局官网上就能看到。市民可寻找离自己近的监测点位。一般来说,各监测点位的空气质量相差不大,比如,如果泉城广场显示重度污染,其他监测点位也好不到哪里去。”