

春节期间,小车免费过桥隧

时间为除夕至正月初六,免费道口实行不发卡抬杆放行

本报记者 赵波



22日下午,市交通委宣布,今年春节假期期间,全市高速公路将免收小型客车通行费,时间自2月9日零时起至2月15日24时,包括胶州湾大桥和胶州湾隧道。据预测,2013年春运期间,青岛市旅客发送量将达到887万人次,比去年春运实际完成增长2.77%。



站在候车室内的乘客,翘首企盼回家路。 本报记者 张晓鹏 摄



汽车

8条跨省线票源紧张 500部客车增开6条线

本报1月22日讯(记者 赵波 通讯员 李勇) 随着春节临近,市内各汽车站也开始迎来春运客流高峰。长途车8条跨省长线已出现客票紧张的情况,目前车站已经开通青岛至成都等6条线路临时加班车。

22日,记者从交运集团青岛汽车总站了解到,1月26日至2月8日的哈尔滨方向客票几乎全部都售完,2月5日成都客票售完,赤峰线路已经开通加班车。青岛汽车总站客运处处长孔航介绍,从预售票情况看,春运客流主要集中在1月31日到2月6日之间,而2月3日小年前后是跨省长线的客流高峰。目前,成都线路1月26日至2月1日的客票较为充足,2月2日至2月7日已卖出60%,其中2月5日已经没票;昆明线路2月1日至2月3日的车票已经卖完,赤峰线路1月29日后的车票已卖出90%,哈尔滨线路除1月26日和2月2日还有少许客票外,其他时间的班次已经卖完,而邯郸、太原、西安、石家庄四条线路2月6日和2月7日的班次几乎都已售空。

据介绍,车站针对这些线路调配了500部客车安排加班班次,其中青岛去往成都、赤峰、昆明、太原、邯郸、长治、西安、石家庄的6条线路已经安排了加班班次。对车票及班次发车情况,旅客可拨打4006-916-916统一客服热线进行咨询。

托运

春节海鲜礼盒可速递 农民工和学生享优惠

本报1月22日讯(通讯员 宋倩 记者 赵波) 过年想给在外地的朋友寄点海鲜,找了很多家快递公司都不受理。22日,在交运速递的帮助下,孙女士的60多箱海鲜才被顺利寄出。春节期间,交运速递对农民工和学生的托运还将实行九折优惠。

“今年想给亲朋送点海鲜,结果买好了海鲜,问了多家快递公司竟然发不出去。”44岁的孙女士家住市北区,22日上午,她一下买了60多箱螃蟹、鲈鱼等海鲜,准备联系快递公司寄给北京、郑州等地的亲朋好友,但快递公司均答复:“海鲜等易变质腐烂的货物不在我们的受理范围之内。”她又找了物流托运,物流公司称,60多箱海鲜不足一车,可当天发货,但收费很高,如果不想多花钱就得拼车,那样就不能及时发货,万一中途漏水、变质,他们将不承担责任。

经过多方打听,孙女士最终联系上了交运集团速递分公司,交运速递分公司馆陶路营业部22日8点多就派出了专车到孙女士购买海鲜的小港海鲜批发市场取货,下午6点,60多箱海鲜准时发出,预计23日早上8点左右就可以送到目的地。

据介绍,交运速递支持青岛市内上门取货、送货到家,一些快递公司不敢接的危险违禁物品,如海鲜、熟食等都已列入运送货单。公司同时在所属15个速递营业部内增设了农民工、学生订单服务、优惠绿色通道,从1月14日开始至3月6日,学生、农民工等可凭相关身份证明材料办理速递优惠服务。青岛到济南、威海、烟台、黄岛、胶南、胶州、平度、莱西、即墨方向发货的受惠群体,可享受平时邮费的九折优惠,其他货流方向也会根据货流量大小给出九五折的让利优惠。

春节假期,全市高速免收通行费

22日下午,在青岛市2013年春运工作会上,青岛市交通委副主任邢昌友介绍,今年春节期间,全市的高速公路仍将施行小型车免费政策。

邢昌友说,为落实国家重大节假日免收小型客车通行

费政策,自2月9日零时起至2月15日24时,青岛市所有收费公路免收小型客车通行费,这其中将包括国庆期间已经施行过的胶州湾大桥和胶州湾隧道。

另外,为提高收费站通行

效率,春节期间免费道口实行不发卡抬杆放行。市交通委在总结去年国庆节免费通行经验的基础上,将进一步完善免费通行方案和应急预案,优化管理流程,合理设置和规范专用免费通道、临时交通标志

牌,引导缴费车辆与免费车辆分车道有序通行。配合公安交警部门及时处置事故,及时向社会发布公路预警信号,提前告知并引导公众合理安排出行时间和路线,避免出现集中拥堵。

今年春运客流预计增长2.77%

据了解,2013年春运期间,青岛市旅客发送量将达到887万人次,比2012年春运实际完成增长2.77%。其中铁路107.5万人次,增长8.1%;道路643.1万人次,增长2%;水运17.4万人次,

下降54.3%;民航119万人次,增长3.7%。

“今年春运的特点是春运早客流比较分散,春运开始前学生流就已经逐渐过去,因此节日的客流高峰压力并不大。”

邢昌友介绍,今年春运启动早,学生流和民工流,探亲流能分开,但节后这些客流可能会叠加。为切实做好2013年春运工作,市交通运输委加强对今年春运工作的组织领导,启动市

政府分管领导为总召集人的春运工作联席会议制度,具体负责全市春运的综合协调工作。建立了分级负责、条块结合和属地管理为主机制,让旅客走得

春运运力历史最高,预计增加9%

邢昌友说,今年春运期间运力达到了历史最高,总体运力提升9%左右,其中道路运输日均投入运力3200余台,发送班次9200余个;水路运输投入4艘轮渡和7艘高速客船;青岛火车站2012年“7.1”调图后,

车站运能增长了13%,其中普通车运能增长3%,高铁、动车运能增长37%。青岛国际机场将保障航班起降1.14万架次,保障货邮吞吐量1.57万吨;全市公交车和出租车全力保障春运,并与汽车站、码头、火

车站、机场等客运枢纽加强协作,延长运行时间,方便旅客乘坐。

据介绍,今年春运期间,将利用3G等现代信息技术,加强车辆、车站全过程动态监控和管理,确保春运期间不发生重

特大安全责任事故。在客运管理上,将对火车站、长途站、机场、轮渡码头、城乡结合部周边客流集中区域的“黑车”重点打击,加强客运班车、旅游包车监管,严厉查处超载、倒客、宰客等违法行为。

春运故事

要回老家了,真是太高兴了!

跟随父母回乡过年,外来娃脸上写满兴奋和笑意

本报1月22日讯(记者 李珍梅)

来青6年,13岁的唐龙首次跟随父母回四川老家过年。尽管一路要坐40个小时火车,但唐龙并不害怕,更多的是期待。春节临近,火车站拥挤的人流中,有不少跟父母回老家过年的外来娃,孩子们脸上更多的是兴奋和笑意。

22日下午,在青岛火车站,13岁的唐龙背着书包紧跟父母步伐,一路小跑着进入候车室。“孩子在青岛6年了,第一次回老家过年。”进入南候车室,唐龙的母亲吴女士一边整理行李一边说。一家人来自四川成都,夫妻俩在青岛已有7年之久。

“我在崂山区姜戈庄小学上六年级。我姐姐在老家,我挺想她的。”唐龙说,他好几年没回家,家里的伙伴都不认识,但有姐姐在,他还是特别想回去。

“孩子也挺懂事儿,我们干活忙,早晨3点就出去了。他自己定闹钟起来吃饭,去上学。”吴女士说,夫妻俩在青岛打零工,哪里有活儿就去哪干。“采茶叶,去冷库里刨冰,去工地上干活。”这些活儿都很辛苦,要么早出晚归,要么环境较差。夫妻俩平时省吃俭用,一年下来能挣三四万元钱。

“爸爸妈妈工作很辛苦,我平时就帮他们干家务。”坐在行李箱上的唐龙告诉记者,他学会了煮饭、扫地、



22日,火车站内,6岁的婷婷候车时拿出妈妈买的发卡通上。

李珍梅 摄

洗碗、洗衣服。

从青岛到成都,车程近40个小时。“虽然时间很长,但想到回家我就高兴。”唐龙高兴地告诉记者,为了解决路上的吃饭问题,妈妈买了一箱方便面。

和唐龙一样,6岁的婷婷也和父母准备回四川老家。在拥挤的人潮中,婷婷一个人玩得很开心,从座椅上跳下来,又从地上爬到座椅上。

在火车站候车室里,有很多跟随父母回老家过年的娃娃。他们因为父母在青岛打工,来到了这座城市。每年寒假,又跟随父母加入返乡大军。尽管路途遥远,但孩子们脸上除了兴奋还是兴奋。

三天返乡程需倒五次车 东北一家人候车7小时

本报1月22日讯(记者 赵波) 不仅需要坐三天倒五次车,还需要带着半身不遂的老父亲,回家过年对于在青岛打工的东北人王金芝一家来说颇为不易,王金芝说,由于父亲瘫痪,他们提前7个小时就来到车站等车了。

22日下午,记者在火车站的重点旅客候车室内见到了王金芝一家三口,王金芝的父亲拄着拐杖,在候车室里格外显眼。王金芝说,她和丈夫已经在青岛打工八年了,这些年带着半身不遂的老父亲在即墨开了一家小吃店,每天卖点油条之类的早餐,说起回家之路,王金芝坦言,她从即墨到家需要整整三天的时间,光倒车就要倒五次。

“我们从即墨坐长途车来到青岛,再坐公交车来车站,坐上火车到哈尔滨下车后还要转车到鸡西市,从鸡西市再到老家鸡东县。”王金芝说,回趟家就要倒五次车,整整在车上坐三天,为了赶这趟车,他们今天一大早就出门了,连早饭都没来得及吃,中午在火车站吃了点方便面。

他们乘坐的车是青岛至哈尔滨的K702次,发车时间是18:53。“因为父亲腿脚不便,怕上不了车,我们中午就到了火车站。”王金芝说,他们提前7个小时进站,考虑到父亲已经67岁,来回奔波受苦,他们全部买了卧铺车票,为的是让老父亲在车上能舒适些。