

晚高峰40分钟打不上出租车

春节临近打车难,有的哥建议乘客可选择拼车

本报记者 吴金彪 实习生 张美燕

在省城济南,能在上下班高峰搭乘上一辆出租车成为一种奢望。春节临近,加上雨雪天气,这段时间打车更是“难上加难”。“寒风中一等就是几十分钟,真不是滋味。”有市民抱怨。

▶22日上午8点多,在泺源大街,几位打车的市民等了将近20分钟,也没打到一辆出租车。

本报记者 王媛 摄



【记者体验】寒风中等20分钟才打上了出租车

21日下午2点,本该是较容易打到出租车的时段,然而在文化西路与棋盘东街路口,记者和同样等车的两位女子在寒风中站了十多分钟,仍然没有拦到一辆出租车。大约15分钟后,终于来了一辆空出租车,等车的两名女子抢先上了出租车。

又等了约5分钟,记者终于等到了一辆空出租车。出租车司机陈允才告诉记者,“打车难”他们也很清楚,自己看到市民在等车也着急,希望赶紧跑起来多拉几趟活,可以多赚点钱。“不过路上堵车就没办法了,本来可以拉10个活的,现在能拉四到五个

就已经不错了。”
“等20分钟算不错了,早晚高峰的时候你试试,等个三四十分钟很正常。”在泺源大街一单位工作的刘先生称,一天晚上六点多他有急事出门,结果在寒风中中等了40分钟“愣是没打到车”,无奈之下他只好

打电话让同事来接他。
22日早高峰,记者在山东财经大学门口又体验了一回“打车难”。为了打上一辆车,五六个人在路边招手,但就是不见空车,好不容易盼来了一辆车,很快就被跑得快的人“抢走”。

【记者调查】寒风中打不着车,私车拉活现象渐多

22日上午8点多,泺源大街一酒店门口,四名乘客同时招手打车,不过十多分钟过去了,仍然没有一辆空出租车出现,这时一辆“威志”轿车停在了路口,等出租车的一位乘客摆手拒绝,不过后面一位市民无奈上了私家车。
“私家车拉活的情况一直就没

断过。”出租车司机陈允才说,马路上跑的私车,要价一般都比出租车高。“‘黑车’收费基本没谱,从七贤广场去西站,私车收80元,而出租车打表收费才28元左右。不过还是有乘客坐。”
记者在洪楼广场、全福立交桥、燕山立交桥等人流量较大的地段看

到,公交站牌以及岔路口附近都有一些私家车在活动,车型以面包车和三轮车为主。“轿车也不少,一些私家车主晚上下班后就充当起了出租车的角色。”多次偶遇“黑车”的刘先生称,“这样拉活的私家车至少也有上百辆。”一位出租车司机估计。
“30元不多了,而且立马就能

走。你等出租车的话至少还得10分钟。”21日下午,记者在全福立交桥搭乘一辆私人的面包车,车只走了一半的路程,司机就开口要钱。
“私车没有发票,也不安全。不过天这么冷,打不上车就坐私家车也是没有办法的事情。”市民赵先生称。

【的哥建议】交通拥堵车难打,乘客可选择拼车

在小区、单位门口打车不容易,在火车站、机场、汽车站打车就更难了。市民刘先生称,他好几次从机场出来打不上出租车,只好坐私家车回家。对于打车难,很多出租车司机也深有感触,不过谈到如何解决,他们大都摆手或

摇头。“堵车太厉害了,跑不起来,高峰时段相当于有1/3的出租车利用不起来。”
21日下午,记者在恒隆广场附近打车,副驾驶座位上已载有一名乘客的一辆出租车停下来,司机马成军说,副驾驶座位上的乘客很快

就要下车,记者愿意的话可以拼车。到达目的地后,马师傅按照事先说好的价格收了记者12元,“肯定比你单独打车便宜”。一路上,看到有乘客在路边等车,马成军也会停车询问对方打车的方向。
“就是再增加8000辆出租车也

没有办法。因为车都堵在路上啊!”马成军说,“我支持拼车,的哥能多赚点钱,而且经常打车的人都能理解拼车这事儿。”市民赵先生称,“打车难”不是一天两天了,也不是济南独有的现象。在条件不变的情况下,合理利用现有资源才是最重要的。

【话题讨论】拼车应对“打车难”,对此你怎么看?

近日,江西南昌开始试水出租车“拼车”。从2013年1月开始在10辆出租车上安装了可同时为4名乘客计价的“合乘计价器”,乘客合乘出

租车将各付共同路段车费的60%,而且可以打印多份发票以满足乘客需求。
其实现在很多城市都存在

“打车难”的情况。各个城市为了应对“打车难”也出台了一些措施,不过目前并不能从根本上解决问题。对于打车难,你怎么

看?您赞成出租“拼车”吗?欢迎拨打本报96706热线,或者@齐鲁晚报今日济南官方微博发表您的看法。

多家商场超市 “年货大街”亮相

本报1月24日讯(记者 赵伟) 春节快到了,各大商场超市内的“年货大街”开始亮相,琳琅满目的年货也是应有尽有。其中,一些“绿色”土特产品,因绿色健康、价格低廉受到不少顾客欢迎。

火红喜庆的拱门、年味十足的装饰、琳琅满目的年货……进入腊月,市区内的家乐福、大润发等多个超市内的“年货大街”相继亮相,酒水、糖果、干果、礼盒、土特产等年货可谓应有尽有。

历山路一家大型超市的工作人员介绍,一般进入腊月后,选购年货的市民会越来越多,特别是小年之后会达到高峰,超市方面也是一进腊月就将“年货大街”布置起来。该工作人员还称,今年的年货品种和去年相比没什么变化,价格方面也变化不大。

记者看到,一超市内专门设置了“绿色”土特产专区,土鸡蛋、有机果蔬、黑木耳等“绿色”土特产品越来越受到市民的青睐。一销售人员介绍,某一品牌的礼盒,包括黑木耳、黄花菜、香菇、茶树菇等8种山东特产,一天卖几十盒没有问题。“现在市民过年都吃油腻的食品,对身体也不好,开始注重年货的品质和健康,这种‘绿色’土特产品满足了这些市民的需求,100多元一盒的价格大家也能接受。”

记者看到,这些土特产品的包装也越来越精美,不管是高档的山茶油,还是普通的五谷杂粮,都有着自己的包装和品牌,让人感觉现在的农副产品不再是当年的“土产品”,不少市民也是买来送亲戚朋友。正在购买礼盒的市民杨女士称,现在这些土特产品包装也都都很精美,感觉也上档次,自己吃着放心,送亲朋好友也不寒酸。

钻石真相:您花多少钱就买了多少钱的品质!

现在市面上的钻石,同样大小会有不同的价格,甚至同样4C也会有不同的价格,这真的是有的利润高?有的成本实吗?
其实证书上标注的4C,只是粗略区分钻石价值的一方面,是用来区分消费用钻石和工业用钻石的一个衡量标准。真正的定价在4C下还有更多标准,针对这一点,有的商家空打着低价、超本的幌子忽悠消费者,您可以比一比钻石的亮度、颜色、净度、切工跟高品质钻石有着多大差异。
重量:一般重量标注的后面还有数字,它是价格的,多一点都会让您的钻石看上去更大一些,因为它是按重量切割比例切出的,不是按量切割,所以每颗钻石都不一样重的。

颜色:例如同样标注着I色或H色,它却还有其它的颜色,不同的颜色是价格不同的,购买、售卖、维修都会影响价值和价格的,这也就是为什么证书上一样的颜色,不同的色度和净度,价格不一样的原因。
净度:净度不光是指瑕疵的多少和大小来定价,他还指瑕疵的种类来定价,同样净度的钻石,是气液还是黑色杂质,还是裂隙,都会有价格的高低之分,而且杂质分布的位置,是台面上还是亭部,是镶嵌不易发现,还是无法隐藏的杂质,都是有价格区别的。这些,卖低价的不会告诉您。
切工:切工的好坏也会影响视觉上对钻石的大小感知,而且切工

有的证书没有标,有的证书只标有9项,其实决定切工的维度有好多项,除了台宽比,对称性,抛光度,还有是否有裙边现象、鱼眼现象都是衡量切工的标准,不是有证书,比利时世界级的钻石切割师的量度,要比国内两三年的师傅信得过。一颗圆形形钻石有7个刻面,每一条线,每一个面的各种相互对比,都是影响价格的,这也是决定您的钻石是璀璨无比还是木讷的泛白泛黄,毫无光采的主要原因。
不是所有的石头都是钻石,即使所有的人都不坚持真相,金伯利仍坚持真理,为消费者提供最优质的钻石,把4C下隐藏的真相揭示出来,让您买到最璀璨的钻石,最有收藏价值的钻石,最能代表爱的高品质钻石!

实话说,您花多少钱就买了多少钻石的品质,商家不做成本买卖,劣质钻石的加价率更高没人会告诉您。实际上,一直拉钻石各种定价标准,从8000-48万都真实存在,因为品质不同,因为4C下还有更多的定价因素,劣质钻石只能称为廉价的石头,它无法代表您永恒、至真的感情,也无法带给您大富大贵的正能量,购买钻石还是要到信得过、专业的品牌购买。
玛丽莲梦露说“钻石是女人最好的朋友”,优质钻石清白的颜色代表了爱情的纯洁无瑕,深邃的质地代表了爱情的坚贞不渝,慷慨的火彩代表了爱情的热情四射,无瑕的净度代表了爱情的至高至纯,2013.1.4,浪漫情人节,爱您一生又一辈子的特别礼物,爱她,送她金伯利!