

齐鲁晚报

都市车界

2013年1月25日 星期五 T 01-18版

巅峰齐鲁

第六届(2012年度)
省城车市奥斯卡评选特刊

拥抱新纪元

窗外，虽是数九寒天，冰雪世界，省城市市却已感受到2013年的融融春意。刚刚过去的2012年，作为一个特殊的符号，将长久停留在车市的记忆里。

时光上溯到365天前，伴随着2012年新年钟声到来的，是浓浓雾霭般未知的迷茫，汽车行业的空气里弥漫着惶恐的气息。刚刚历经2011年下半年市场大萧条的劫波，惊魂未定的省城汽车从业者们愕然发现，前路上是一道更加莫测的深渊。关店、并购、倒闭、库存积压、人事调整、资金链断裂、日系品牌遭受重创、自主车企陷入泥沼……诸如此类的令人叹息的词语，犹如一串串黑色的音符，组成了一曲纷乱狂躁的旋律，贯穿着2012年全年的济南车市。也是在这一年里，曾立志打造百年企业、团队管理和凝聚力在汽车圈有口皆碑的鸿发汽车无声易帜；而济南车市航母之一的东岳汽车集团，则如同一个病入膏肓的巨人，于一夜之间颓然倒地，身后留下车坛的一片惊悚与哗然。

再狂暴的风雪也会停止，展现出银白的大地；再浓密的铅云也会消散，显露出湛蓝的天空。在汽车行业的步履蹒跚中，2012年终究是过去了。令我们欣慰的是，于本世纪初萌芽的济南车市，在经历了10余年的梳枝展叶之后，不再是一片弱不禁风的幼苗。当狂风骤雨消散，留下的并非满目疮痍，而是满眼的苍翠欲滴。沉舟侧畔千帆过，病树前头万木春，经历了市场逆境的洗礼，这片树林的生长将更加茁壮，能够抵御未来更加猛烈的风暴。

省城市市的历史掀开了新的一页，按照四年一个周期的汽车行业经济规律，告别了上一年度的市场谷底，2013年，让我们在曙光照耀下重新踏上征程，在憧憬与期待中，拥抱新纪元！

(韩亮)