



领跑7座SUV市场 雪佛兰科帕奇再添7座城市版 全系车型开启“雪拼季” 最高优惠1万元

月初,上海通用汽车宣布,“都市力量”SUV雪佛兰科帕奇在现有车型基础上新增7座城市版,官方指导价22.68万元,即日起全面接受预订。而与此同时,科帕奇全系车型可立享正在进行的雪佛兰新年购车“雪拼季”优惠活动,最高优惠额度高达10000元。

7座城市版的上市,为城市大家庭出行提供全新选择,也为科帕奇继续领跑7座SUV蓝海市场再添砝码。作为城市SUV细分市场的“七座王”,7座城市版科帕奇具备2.4L大动力、增强型专业SUV底盘以及城市实用配置,进一步差异化的满足了“4+2+1”大家庭的城市道路出行需求。

销售数据显示,科帕奇全国2012年12月单月销量3180辆,同比增长246.78%,在山东紧凑型7座SUV细分市场内,雪佛兰科帕奇一枝独秀,所占份额已逾50%,成为

细分市场名副其实的“七座王”。此番新增7座城市版,不仅进一步充实7座产品阵营,也为国内钟意7座SUV的消费者带来最触手可及的选择。

7座城市版 满足大家庭城市出行需求

得益于2707mm的超长轴距,以及科学的车内乘坐空间设计,7座科帕奇能够充分满足大家庭乘坐和载物的需求,即使第三排座椅也足够两位身材普通的成年人乘坐。如果需要装载大型物品,科帕奇的第二、三排座椅带一触式折叠功能,还可以把副驾驶座一并放倒,使得后备箱空间达到惊人1577L,且拥有的最高635kg的载重能力。除了出行,就算“搬家”也能应付自如。

配置方面,科帕奇7座城市版为大家庭的城市出行进行了度身定制,具备8喇叭剧院级音响系统、车载蓝牙系

统、雨量感应式雨刷、电加热外后视镜、真皮座椅、自动天窗、EPB电子驻车等城市常用舒适和科技配置。

动力性能方面,科帕奇7座城市版保留了现有5座城市版车型的动力系统。其2.4L ECOTEC DVVT全铝发动机,配合6速手自一体变速箱,为城市使用提供充沛动力,而Eco燃油经济模式,更能有效降低整车油耗。此外,科帕奇诞生自通用全球增强型专业SUV平台,高达200mm的最小离地间隙保证了良好的通过性。这在市面上多款主流城市SUV普遍选用轿车底盘打造的环境下,竞争力十分突出。

安全性能方面,承袭了美系车型卓越安全性能的传统优势,科帕奇采用超高强度北美笼式车身架构,拥有同级唯一双前防撞钢梁和高配6气囊配置。而对于注重家庭成员安全的消费者来说,7人座车型完备的主动安全配置,包括

ESC电子稳定程序、DCS电子下坡控制辅助系统、HSA电子上坡辅助系统、EPB电子驻车系统、ARP电子防翻滚功能,加上ABS四轮独立防抱死系统、EBD电子制动力分配系统、BAS紧急制动辅助功能、TCS牵引力控制系统等安全电子配备,让科帕奇从外到内为驾乘者提供了精密周全的安全保障。

领跑7座SUV“空间性价比”

无论是在5天工作日的个性独自出行、小型朋友聚会、商业工作伙伴接待,还是两天双休日三代同堂家庭出行;无论日常城市使用,或是偶尔出外撒野;无论追求高科技配置,或是注重实用性功能特点,科帕奇7座SUV家族都能一一满足。此次推出的7座城市版更是具备突出的空间和价格优势,领跑7座城市SUV的“空间性价比”,让7座城



市SUV更触手可及。它将与定位更加高端、兼具越野乐趣和豪华舒适配置的科帕奇7座旗舰版车型一起,差异化满足7座SUV消费者的不同出行需求。

回顾去年车市,主打“大家庭”概念的7座大空间SUV这一蓝海市场逐渐成型,多款新车型上市。这缘于新兴

起的市场需求随着购车主力80后们相继拥有下一代,老人带小孩的传统让家庭结构立刻从两口之家扩张为五口甚至七口。全家出行,“7”乐无穷!而“七座王”雪佛兰科帕奇大力新推7座城市版,也将进一步奠定其在迅速升温的7座SUV市场中的优势地位。

绿色高效,奥铃CTX舞动中国勒芒

本报讯 日前,2012第四届福田奥铃中国勒芒耐力赛华南大区决赛在厦门盛大开幕。开幕式当天,奥铃品牌隆重发布了奥铃CTX康明斯ISF2.8L国IV动力新品。作为城市高端物流用车的代表车型,奥铃CTX率先动力升级,领跑国IV,志在打造绿色高效城市物流新标杆。

奥铃CTX康明斯2.8L国IV动力新品,绿色高效物流领军者

目前,我国的绿色物流还处于起步阶段,但发展态势迅猛且潜力巨大。绿色物流离不开绿色物流用车,“环保节能、高效运营、安全舒适”定义了绿色高效城市物流用车的三大标准。奥铃CTX康明斯ISF2.8L国IV动力新品继承了奥铃产品一贯可靠、安全、高效、节能的产品优势,凭借“黄金动力、黄金变速器和黄金后桥”的

黄金组合,为2013年即将全面实施为国IV未雨绸缪,同时也表明奥铃产品的技术领先性已经走在行业的最前沿,凸显出奥铃品牌引领轻卡升级换代的雄心。

作为福田汽车推出的战略产品,奥铃CTX搭载的康明斯ISF2.8L发动机源自欧洲领先技术,代表着全球领先水平,起步排放标准即为国IV,并可轻松升级至国V水

平,其后处理技术是现阶段最先进的催化还原技术(SCR),与高压共轨系统、ECU电子模块、智能化车载诊断(OBD)系统等技术同步应用,不仅将该款车型的油耗降低8%,功率输出提升30%以上,高达96KW,最大扭矩也达到了同类产品的1.5倍,达到了310N.m;该发动机平均大修里程50万公里,2万公里间隔保养,整机采用模块化设计,零

部件比同类机型少40%,使得用户的使用维修保养费用大大降低,终身节省费用10万元以上。

奥铃CTX康明斯ISF2.8L国IV动力轻卡闪耀中国勒芒

奥铃CTX康明斯ISF2.8L国IV动力新品作为比赛用车除进行驾驶室安全性改装外,底盘、发动机和制动系统与市场上销售的商品车别无二致,就是要通过比赛,向消费者直

接展示奥铃CTX康明斯动力轻卡的真实的效率数据,对产品性能进行综合检验。

奥铃品牌始终坚持实践科技动力的核心优势,以高效、节油和环保作为出发点,为中高端中卡、轻卡市场提供绿色环保、经济节能的好产品。奥铃品牌在征战勒芒的同时,也取得了骄人的市场业绩。

(淄博钦邦)



奥铃捷运

- 超强承载
- 超级节油
- 超高安全

淄博钦邦商贸有限公司
 销售热线: 0533-3589656
 销售地址: 张店区山泉路67号

北汽福田汽车股份有限公司奥铃事业部营销公司
 服务热线: 4008 199 199 监督电话: 010-59917999 销售热线: 010-59917282

齐鲁晚报顶账新车让利出售

咨询热线: 6120599 3172426

宝骏乐驰1.2手动高配

驱动:前驱
 变速器:手动变速器
 油耗:5.64(L/100km)
 排量:1.2
 轴距:2340(mm)
 长/宽/高:3545/1495/1523(mm)

雪佛兰赛欧1.2手动标配

驱动:前驱
 变速器:手动变速器
 油耗:5.85(L/100km)
 排量:1.2
 轴距:2465(mm)
 长/宽/高:3947/1690/1503(mm)