



今年春运,路面管控更严了

路面警力今年增两成 不想惹麻烦就甭超员

本报记者 景佳

从1月26日开始,为期40天的2013年春运正式启幕。为强化路面管控,菏泽境内27个春运交通安全服务站已全部启用。全市投入路面的警力将比去年增加20%,对过往车辆尤其是七座以上大客车展开安检,重点查处超速、超员、疲劳驾驶等违法行为。

行车记录仪成为 交警今年检查重点

按照省公安厅要求,菏泽公安交警及交通运输部门正在对辖区客运企业展开安全大检查,尤其对客运车辆、旅游包车,逾期未检车辆和存有安全隐患车辆将不得参加春运。

记者了解到,相比去年,今年重点加强了对客运企业的卫星定位系统监控平台使用情况的检查管控,客运班车必须按规定开启带有GPS功能的行车记录仪。交警和交通部门将通过对行车记录仪,监测管控运营的客运班车是否存在超速行驶等违法行为。

营运驾驶人违法记分情况也在交警的检查范围之内。对于交通违法行为记满12分以及有酒后驾驶、超员20%以上,超速50%(高速公路超速20%)以上,或者12个月内有3次以上超速违法记录的,交警将督促客运企业一律予以解聘,严禁参加春运。对同一客运企业两年内有两次以上超员交通违法行为的,对企业负责人进行处罚并抄告交通、安监部门。

在推动企业落实交通安全主体责任的同时,还将加强对接送学生车辆、农民工包车和自驾车队的返乡管理。

警力今年增加两成 管控延伸到乡镇班车

菏泽市公安交警支队副大队长张琨介绍,今年支队已最大限度地路将警力和装备投入到路面,抽调机关民警充实一线,上路执勤。相比去年,全市投入路面的警力将比去年增加20%,对过往车辆尤其是七座以上大客车展开安检,重点查处超速、超员、疲劳驾驶等违法行为。今年还将把管控重点延伸到乡镇班车。

“据分析预测,2月8、9日和14、15日,省内

主要公路将分别迎来返乡和回程高峰,菏泽交警将会同交通运输部门和公路经营养护单位,共同研判交通流量集中路段和交通拥堵易发节点,共同细化完善免收通行费期间的疏堵保畅工作预案。”张琨说,届时,警方将加强收费站的交通组织疏导,引导收费车辆与免费车辆分道行驶,提高通行效率。

2月9日至15日春节假期,七座及以下小型客车继续免收通行费。

记者观察

没启用行车记录仪 罚款50元,记三分

26日是春运第一天,直属大队交警设在220国道上的春运交通安全服务站迎来一辆菏泽发往郓城的客运班车。

交警上车例行检查,调取行车记录仪监测数据,发现车速竟然为零,原来,该车并没有按照规定使用开启带有GPS功能的行车记录仪。

“一时疏忽,忘了开启行车记录仪了。”车辆驾驶员黄先生试图向交警辩解。

交警介绍,行驶记录仪堪称汽车“黑匣子”,依照有关规定,目前运营客车上几乎都安装了带有GPS的行驶记录仪,这种

电子设备,不仅能够记录和监督车辆的行驶速度、时间、里程等信息,对约束司机的疲劳驾驶也有作用,个别司机为逃避约束,并不开启行驶记录仪。

按照新交规,交警对其进行了“罚款50元,记三分”的处罚。

十分钟后,一辆菏泽发往聊城的客运班车驶来,交警通过检测行驶记录仪发现,该车15分钟前车速为92公里/小时,也就是说,在这个限速80公里/小时的路段上,该车超速已达10%,警方依照新交规,对该车作了罚款200元的处罚。



火车站的客流还没达到人山人海。本报记者 邓兴宇 摄

春运首日,人山人海没来

本报菏泽1月27日讯(记者 邓兴宇 姚楠) 1月26日,为期40天的2013年春运首日拉开序幕,适逢周末,原本以为会是人山人海的春运狂潮并没有出现在菏泽火车站。

火车站售票厅内,旅客们陆续买着票,候车厅内也没有喧闹的人群,不少乘客慵懒地围着自己的行李或席地而坐聊着天。站台上,旅客有序上下车,有几个车厢内能看到个别乘客无奈享受站票待遇。据菏泽火车站工作人员预计,今年菏泽的两次客流高峰期会在年后2月15日(农

历正月初六)和2月25日(农历正月十六)左右。

另据汽车站工作人员分析预测,今年由于高校提前放假等因素的影响,城区公路客运将呈现学生流、民工流、探亲流于返程客流交替出现的情况。中短客流高峰期出现得较早,而节后多种客流高度叠加、客流量大、流向集中,高峰期将延长。预计客流高峰年前会出现出现在2月8日(农历十二月二十八)和9日(农历十二月二十九),主要是区内客流,年后在2月15日(农历正月初六)、2月16日(农历正月初七)以及2月25日(农历正月十六)。

记者体验

出行很便捷 隐患也不少

本报记者 周千清

1月26日为2013春运首日。菏泽市内交通状况如何?相关部门监管是否到位?27日,记者乘坐不同交通工具,体验春运次日交通、客流情况。先是在菏泽踏上巨野的K1904次列车,并在巨野乘坐县际班车至郓城,最后乘坐客车返回菏泽。

第一站:火车出行 从菏泽到巨野

购票用了3分钟 车上难见空座位

26日,下午6点左右,记者来到菏泽火车站售票厅,发现排队买票的人并不多。售票大厅北端,两台现金自动售票机、两台银联卡自动售票机都正常运转中,记者在4号售票窗口购票,仅用时3分钟,便买到一张K1904由菏泽发往巨野的火车票。

27日早上6点钟,记者手持火车票,来到菏泽火车站临时候车厅。进入临时候车厅,首先要进行实名制审查;其次要进行三品检查才能进入候车厅。

临时候车厅一共900个候车座椅,候车旅客仅有20余人。临时候车厅的东门通往原候车厅,门口两个移动显示屏用红字显示“请到第二候车厅候车”,以提醒旅客到原候车厅检票进站。

据菏泽火车站客运主任张景洋介绍,现在旅客量少,所以没有限制旅客进入第二候车室。春节过后的返程高峰,只有距检票还有一小时的旅客才可以进入第二候车,以减轻候车压力。

6点21分,火车站工作人员开始检票,站台上已经站了很多人。K1904次列车由北京始发终到临沂,很多在北京的菏泽人坐车回家过年。在车门外等了近10分钟,下车的人才渐渐减少,虽然很多人已经下车,但是车上仍不见空座位,放眼望去车厢里坐满了人。

第二站:县际班车 从巨野到郓城

安全锤不见了 只剩下空架子

为了解春运期间县际班车的运营状况,记者登上了从巨野发往郓城的班车,发现这里客流量并没有大幅增加,有些车辆存在安全设备安装并不到位的情况,沿途并未遇到安全检查。

8点30分,在巨野县汽车站售票处,记者没有排队,便买到一张发往郓城的汽车票。进站时,一位专门负责三品检查的工作人员站在进站口处,因为短途旅客比较多,很多人没有进行三品检查的意识,提着包径直进站,所以他不时提示进站的旅客进行行包检查。

上车后,记者发现该车内内的安全设备安装并不到位,安全锤放置的位置提示标签显示“紧急时刻,用安全锤敲碎玻璃”,可是安全锤已经不知所踪,只剩一个红色的架子镶在车上。

第三站:进菏泽城客车 从郓城到菏泽

经过春运检查 安全设备到位

与巨野汽车站相似,郓城汽车站人流稀疏,记者没有排队就买到了一张到菏泽的汽车票。

9点40分,记者登上一辆发往菏泽的客车,司机自觉系上安全带,载着车内仅有占座位数1/3的旅客离开郓城汽车站。与县际班车不同,开往菏泽城的客车,安全设施齐全,记者注意到,车内4个安全锤均安装到位,有的安全锤架已经褪色,但是安全锤却十分崭新,可以看出是专门重装的。

11点左右,客车没有遇到春运检查的情况,并顺利进城。因为城内车辆比较多,司机将车速放慢。11点50分,汽车进入菏泽汽车站。司机告诉记者,他的车已经经过春运检测,并获得了春运行车资格证明。

蟹路相逢精神爽 蟹礼时尚送健康

正宗阳澄湖大闸蟹

面值:
398元、600元、
888元、1000元、
1688元

天下第二鲜

地址:菏泽市开发区华英路路东佳合花园站(牡丹大酒店北200米路东)
电话:18764523128 0530-5165199 网址:www.xiewg.com