

淄博市为城乡困难群众拨发一月份补贴救助资金4556.1万元——

# 助全市12万困难群众过“暖”年

本报1月27日讯(记者 姜文洁 通讯员 王克军 李媛 石磊) 27日,记者从市民政局获悉,自28日起,市政府将向全市特困群众陆续发放一月份补贴救助资金,共计4556.1万元。

据工作人员介绍,春节前夕,市各级民政、财政部门密切合作,将

城乡困难群众发放一次性生活补贴、一月份低保金共计4556.1万元。其中,中央财政下达一次性生活补贴2690.1万元,一月份城乡低保金1866万元,届时将有12万城乡低保、农村五保对象享受这一补助,这也是淄博连续第四年发放春节一次性生活补贴。

据悉,补助金发放将全部通过齐商银行、农村商业银行等基层网点存入低保对象个人账户,一对一送达困难群众手中,此举有效保证了补贴金发放的时效性与准确度。

工作人员表示,这次补贴和低保金发放工作,各部门密切协作,

事前认真对接、科学测算、准确下拨,事中事后加强了督促检查,保证了节日补贴和资金的准确到位率。然后在金融部门大力协助下,以最高效率办理相关手续,以最快的速度把补贴资金送到城乡困难群众手中,确保广大弱势群体都能度过一个温暖的新春佳节。

张店——

## 集贸市场蔬菜价格连续14周攀高

本报1月27日讯(记者 姜斌) 27日,记者获悉,据张店区物价局监测数据显示,张店区集贸市场蔬菜价格自2012年10月中旬起连续14周呈上扬态势。

据了解,集贸市场蔬菜平均价格由去年10月中旬的1.26元/500g上涨至目前的2.67元/500g,涨幅为111.90%。但总体上,蔬菜平均价格较去年同期下降1.48%。张店区物价局日常重点监测的14个品种蔬菜,除胡萝卜(价格持平)、土豆(同比上涨33.33%)外,其余12种蔬菜价格涨幅均超过80%。其中,尤以叶菜类涨幅迅猛,涨幅高达116.67%,成为带动本轮价格上涨的主力因素。

据张店区物价局工作人员介绍,综合各市场调查结果,张店区蔬菜价格持续上扬主要由极寒天气对蔬菜的产、运、存、供造成的严重影响;节日需求旺盛,消费增加拉动价格上涨;近期张店区及周边地区大范围雾霾天气,高速公路关闭严重影响蔬菜运输,上市量明显减少等原因所致。

淄川——

## 生猪价格上涨环比超过10%

本报1月27日讯(记者 樊伟宏 通讯员 王翠英 王连银)

27日,记者从淄川区畜牧兽医局获悉,近日通过对淄川区10家养殖场的调查,生猪价格出现连续六周上涨,最高时可达18.4元/公斤,比上月同期,涨幅达到10.84%,由于市场反应的滞后性,猪肉价格还未见大幅度增长,环比增长3.57%,相对于生猪价格,猪肉价格相对平稳。

据分析,本次生猪价格上涨的原因一是因为饲料价格上涨,养殖成本增加。近期,豆粕价格从3.3元/公斤飙升至4.4元/公斤,涨幅超过33%,玉米价格从2.1元/公斤上涨到2.4元/公斤,涨幅达19%,豆粕、玉米价格的上涨直接导致了生猪价格的上涨;二是近期的两场大雪对我国北方地区的交通运输影响较大,饲料以及其他养殖必需品的运输费用的上涨直接拉高了生猪价格;三是全国大范围生猪价格上涨的带动促进了生猪价格的上涨;四是临近春节,养殖户的惜售心理也对生猪价格的上涨产生了一定的影响。

# 春运首日客流未成“峰”

学生提前放假,学生客流高峰已基本结束等成主因

文/本报记者 罗静 片/本报记者 王鸿哲

26日,淄博市迎来2013年春运首日。与往年不同的是,由于今年学生提前放假,学生客流高峰已基本结束等原因,春运首日,记者在淄博汽车总站、淄博火车站等处调查发现,旅客上座率较平日并未有很大变化。



▲26日上午,几名旅客在淄博客运总站售票窗口买票,记者看到,虽然是春运首日,但不少售票窗口却未出现排队买票的现象。据了解,春运首日,淄博客运总站客流量比较平缓,未出现大幅度增长。

淄博火车站:

## 长途卧铺紧张,短程容易买到

春运首日,淄博火车站发送旅客数量约为13000人,与平日的12000人次相比变化也不是很大,甚至没有超过14、15日两天的日均发送人次17000左右。

26日,记者在淄博火车站售票厅看到,虽然窗口都开着,也只有二三十名旅客在买票。据火车站一负责人介绍,今年春运首日,旅客发送平稳,这与学生提前放假有一定关系。

同时,记者获悉,目前,长途卧铺票已比较紧张,而短程票还是比较容易买到的。“下一步火车站发送的旅客将以短途探亲流和旅游流为主。”工作人员表示。

青银高速淄博段:

## 2月6日—9日或达春节前高峰

虽然淄博客运中心和淄博火车站的乘运情况并没有像最初预计的那么火热,但据济青高速淄博管理处一负责人介绍,春运首日,据青银高速淄博段的监测点观

察,辖区内监测点通过的车辆,相比往日已有所增加,平均增加了一成左右,而所增加的车辆则以返程的私家车为主。

据介绍,目前,青银高速淄博段的车辆尚未达到高峰,预计在2月6日—9日,因返家车辆增多,届时青银高速淄博段车辆将达到年前高峰。工作人员提醒返程的车主错开时间,避免高峰。

淄博汽车总站:

## 学生提前放假 释放拥挤客流

26日,记者在淄博客运中心看到,在售票厅买票的旅客并不多,候车室内也仅仅只有不到一半的乘客在等车,而候车旅客多是长久在外打工的农民工。

记者了解到,春运首日,淄博汽车总站共发送旅客5700余人次,相比去年同期的8400余人次减少了三成左右。据工作人员介绍,淄博汽车总站每日发送旅客一般在5000人次左右,春运首日的情况与平日相比,并未有较大变化。“按照汽车总站一天发送800个班次来算,春运首日相当于平均一辆车上才坐了7名旅客。”工作人员说。

据淄博汽车总站一负责人介绍,汽车总站的整个运输线路客流普遍处于低迷状态。今年春运如此轻松,学生提前放假是一重要原因。据了解,1月18日前,淄博高校的学生都已返家,学生客流高峰已基本结束。

# “齐鲁”产品让用户放心

齐鲁石化科技部最新统计数字显示,该公司目前产品优等品率同比升高0.42个百分点,其中,主要产品优等品率均达到或超过99%。“齐鲁”牌产品,已经成为名符其实的让客户“放心”的产品。

产品质量提升来之不易。据齐鲁石化科技部人士介绍,近几年来,齐鲁石化产品质量监控工作一直在规范、精细、有效上下功夫,从源头进一步加强对原(辅)材料、互供产品的质量管理,使得公司产品整体质量稳步提升,用户投诉大幅度降低,售后服务更加深入,得到用户充分肯定。

## 质量管理进一步规范

自2010年开始,齐鲁石化就结合装置生产和产品质量的要求,对所有在用原(辅)材料,参照中国石化集团公司化工三剂准入技术标准,编制、发布了齐鲁石化原(辅)材料技术要求,使在用的471种原辅材料质量得到严格规范。2011年12月,他们又重新修订了技术要求,并发布实施,进一步保证原材料质量。

与此同时,公司科技部结合各生产厂现有的检验分析能力,按照对装置生产和产品质量的影响程度,编制了原(辅)材料检验、验证计

划,对进厂的272种原料和199种辅材料进行准确检验,避免了不合格原(辅)材料的进厂和使用,为把住质量进口关打下坚实基础。

## 产品质量监督进一步严格

在把住源头质量的基础上,齐鲁石化不断加强产品质量监督抽查力度,持续强化质量管理体系运行的有效性,以日常“精、细、严”的质量管理,确保产品监督抽查合格。

他们在炼油厂积极推行中国石化炼油事业部“六不许出厂”的质量管理规定,尤其是加大了对“超内控指标不允许出厂”的执行力度,全

面梳理内控指标的的科学性和合理性,对于超出内控指标要求的产品一律重新调和。“内控指标比社会标准还要严格,坚持这一做法,杜绝了低标准出厂现象”。炼油厂质量管理专业人员说

在化工产品质量控制上,他们科学控制分析误差,严格控制产品出厂质量风险。去年一年,累计接受国家、中国石化和淄博市质量技术监督局产品质量监督抽查126批次,抽检合格率100%,产品出厂合格率100%。

## 售后服务进一步加强

据统计,2012年齐鲁石化接到用户质量投诉大幅减

少,涉及产品同比减少1500吨,未发生任何质量赔偿。

质量投诉的减少源自售后服务水平的提高。2011年至今,该公司为客户提供技术服务和走访超百次。他们一方面与众多销售单位加大了工作交流和协调的力度,选派得力的生产技术专业人员和销售人员,一起上门对销售公司进行走访交流,疏通了信息沟通渠道,形成了生产与用户信息的及时传递机制。齐鲁石化将生产调整、质量变化的信息及时传递到销售公司,销售公司也把用户的诉求及时反馈到齐鲁石化。“通过有针对性地开展用户技术服务,很大程度地避

免了用户投诉的发生。”齐鲁石化销运部化工二部副部长孙华民说。

另一方面,齐鲁石化加大了主动为用户服务工作的力度。腈纶厂、橡胶厂、塑料厂与销运部主动走向市场、走近用户,开展用户走访和技术服务活动。腈纶厂、橡胶厂分管领导亲自带队开展用户技术服务活动,拉近了与用户的距离,同时指导用户更好地使用齐鲁产品。“我们使用上遇到难题,齐鲁石化技术人员都是第一时间上门指导,齐鲁产品用着放心,是我们的第一选择。”临淄曙光集团负责人这样说。

(王宾)