

金达驾校
报名热线: 8087777



24小时
新闻热线

2110110

最高线索奖1000元



清洗几个轮胎,竟要价30元

与检测中心为邻,一洗车点生意红火,司机感觉“被洗车”

文/片 本报记者 姬生辉

轮胎并没有明显污渍,咋还要求洗车?只是清洗几个轮胎,为何要价30元?……近日,多位大货车司机拨打本报热线电话反映,济宁市汽车综合性能检测中心要求车辆在接受检测前须清洗轮胎,为避免重新排队,他们大都选择到检测中心院内一家洗车处洗车。对此,许多司机心里满是质疑。

质疑一>> 清洗过的车,还让清洗

28日下午2点,记者在位于济宁城区同济路与凯旋路交叉口附近的济宁市汽车综合性能检测中心看到,二三十辆大货车在门外的路边排起长队,在工作人员的引导下分批进入院内。在检测中心院内,十几辆大货车排队进入检测场地内。竖立在检测中心门外的一块

敬告牌上写有:凡送检车辆应技术状况完好、整洁、装备齐全,轮胎气压符合规定;脏乱、破损车辆必须经过彻底清洗、整修和全面检查。

“我们来检测车辆前非常注意,都是按照规定清洗好车辆。”门外排队等候的一大货车司机告诉记者,五个月前,他将车辆清洗干

净后接受检测,但是外检人员却说轮胎太脏,必须清洗干净后才能上检测线。“当时轮胎并不脏,我认为完全不影响检测。”无奈之下,他只能到检测中心院内的洗车点洗车,只是清洗了几个轮胎却被要价二三十元。随后,记者询问了三位大货车司机,他们均表示有过同样的经历。



一辆大货车在洗车处清洗轮胎。

济宁市汽车综合性能检测中心 检测前轮胎须干净 并未指定洗车地点

“我们这里主要是对大货车的发动机、制动、轮胎、灯光等状况进行检测,确保车辆安全上路。”济宁市汽车综合性能检测中心一负责人说,检测中心院内并非都属于他们管理,以中间南北走向的水泥路面为界,东侧为一家企业的车辆维修厂,西侧为他们的营运车辆检测线,院子最东侧的洗车点与检测中心没有任何归属关系。

该负责人告诉记者,检测中心工作人员只负责对车辆进行检测,车辆到哪清洗、维修都不在他们的职责范围内。“被检车辆是否需要清洗,工作人员是根据严格的规定裁定的。”该负责人说,轮胎和挡泥板上如果有泥渍是必须要清洗的,因检测时要发动车辆,如轮胎有泥渍将会影响检测线环境。“我们从没有强求过车主到哪洗车。”该负责人说。

质疑二>> 30元清洗费,有点高吧

记者进入检测中心院内看到,一处板房立着一个“洗车处”的木牌,一名工人手持水管,正在清洗一辆大货车的轮胎。在洗车处北侧,十多辆大货车排队等候洗车。记者注意到,洗车工人只是清洗车辆的轮胎,仅一两分钟的功夫就能完成。“我们都是来检测车的,因为

工作人员说轮胎太脏不能上检测线,只能在这里洗车。”一位等待洗车的大货车司机说,虽然没有人指定洗车地点,但如果不在院内洗,就意味着要重新排队。

“知道今天检测车,我们来之前就就把轮胎清洗好了,但却被告知轮胎不干净,太没有道理了。”另一

位司机说,在外面将车彻底洗一遍才四五十元,在这里只是清洗几个轮胎却要30元,价格真是高得离谱。随后,记者以车主的身份与洗车处工交谈,他坦言洗的车都是准备接受检测的,只需清洗轮胎便可。至于每天能洗多少辆车,该工人说,“来多少洗多少”。