

“官员财产应向大众公示”

省人大代表王全杰多次提出建立党政干部财产公示制度



省人大代表
王全杰
记者
柳斌 摄

□记者 柳斌 王晏坤 报道
qlwbb@vip.163.com

本报济南1月28日讯 时值全国多地“两会”，财产公示又成了热门话题。在山东省“两会”上，省人大代表、烟台大学教授、国家制革技术研究推广中心主任王全杰今年再提建议，制定领导干部财产公示制度，官员财产通过大众媒体公示。

“在省里我是第一次提，在全国‘两会’上我已经提了很多次，在全国党代会召开前，我还给他们写了封官员公开财产的信。”王全杰介绍说，

2005年，时任第十届全国人大代表的他和部分代表第一次提出“公示财产”的阳光法案，短短几年，数名全国政协委员和人大代表都以不同形式提出了“公示财产”的相关提案和建议。

王全杰说，中央各级都在严打、严查党员干部的腐败，反腐败的过程，既是查办案件的过程，更是制度建设的过程，这个制度就是世界上90多个国家都实行的阳光法案——官员财产公示制度。

王全杰在烟台代表团分组讨论时说，烟台相关部门为官员财产公开创造政策条件，让更多的党政干部公示

财产。“这并不是说当干部越穷越好，我特别赞成当县长是百万富翁，亿万富翁。”

王全杰建议政府部门制定领导干部财产公示制度，县级以上的领导干部，在选前或任命前通过法定途径均应通过大众媒体和网络公示，在任期内、任满、及调任时向社会公示资产变化情况，接受选民和广大群众的质疑和监督。

领导干部公示财产时，应包括自己的父母、配偶和子女及其他直系亲属，资产包括所有的有价资产，包括现金、存款、股票、股权、不动产等。

推进集中集约用海 发展蓝色经济



省人大代表车轶 记者 王晏坤 摄

□本报记者 王晏坤 柳斌

在省十二届人大一次会议上，省人大代表、山东东方海洋科技股份有限公司董事长、烟台市水产技术推广中心主任车轶，建议烟台涉海城市借“蓝色经济区”建设东风推进集中集约用海。

“蓝区”建设应加大集中集约用海

集中集约用海，是山东省首创的资源节约型用海新模式，其核心是占用最少的海岸线和海域资源，打造蓝色经济新园区。

在省政府工作报告中，省长姜大明对2012年“蓝黄”战略取得的成绩作出了肯定，2013年将继续突出“黄蓝”两区的主体战略地位，这将持续助推烟台的“蓝区”经济发展。

“从国家战略来讲，现在对海洋经济的发展是一个千载难逢的机遇。”车轶说，以海洋为主题，提出建设“蓝色经济区”在建国以来是首次。

“从目前来看，土地的制约性成了部分涉海城市经济发展的瓶颈。”车轶说，因为在保证国家和地方耕地红线的

情况下，优质经济项目的建设用海难以批复，导致有了项目难落户。

据车轶介绍，从2007年开始，山东省在全国率先探索集中集约用海的路子，最终形成了集中集约用海理念，在处理开发与保护关系的同时，对海域实行面上保护，点上适度开发。

“烟台全市海岸线长达900多公里，借着‘蓝区’建设的东风，加大探索集中集约用海的路子，对烟台沿海城市的发展本身就是一个机遇。”车轶说。

车轶说，当他在讨论会议上提出积极推进集中集约用海建设的情况时，得到了烟台部分沿海县市区相关人员的支持，并联名提交议案。

建议提升高度给予支持

“为了议案的合理性，在此之前我做了两年多的调研，探寻推进集中集约用海的新路子。”车轶说。

在议案中，车轶根据自己的调研情况，对推进山东省集中集约用海提出了两点建议，建议省政府将集中集约用海提升到可持续发展的战略高度，同时建议对已获得海域使用权、手续齐全的集中集约填海项目作为示范项目给予大力支持和积极推进。

在车轶看来，“地方经济的发展少

不了国家和省的支持，上升战略高度，就可以让企业在发展中找到依靠。”

车轶说，集中集约填海应该本着陆海统筹、与产业规划和功能区划相一致的原则，用项目来带动整体集中集约开发，优先列入山东省重点项目，优先安排建设用海指标，享受海域使用金减免，给予财政和税收优惠等鼓励政策。

“将集中集约用海建设项目作为全省招商引资的重点，加大宣传和推介力度。”车轶说。

省人大代表王德涛：

渔船不出海 咋还拿补贴



省人大代表王德涛
记者 柳斌 摄

□记者 柳斌 王晏坤 报道

本报济南1月28日讯 每年海洋与渔业部门都会根据成品油价格向渔民发放渔业柴油价格补贴，目的是给捕捞渔船给予补助，然而现实中有不少渔民不出海却还拿着柴油补贴。省人大代表、山东蔚阳集团有限公司董事长、总经理王德涛提出建议，相关部门应规范渔船柴油补贴的发放工作。

王德涛在平时调研中发现，国家给渔民实行燃油补贴，深受渔民的欢迎，总体是可行的，但还存在不少不公平的怪现象。

王德涛说，个别有船证的渔船，经常不出海捕捞作业或根本不出海捕捞作业，每年还可以得到国家10-20万元的柴油补贴。

“有船证但不出海作业，就不耗油，理论上不应该给补贴。”王德涛说，渔民出海打渔因购买的柴油中含有养路费，国家根据渔船柴油机马力测算耗油量，用补贴方式返还渔民的养路费部分，个别不出海的渔船冒领国家补贴，破坏了这一补贴政策。

王德涛建议国家发放燃油补贴时，不要只根据渔船的总功率，要根据每条船的实际用油情况发放。首先，以各县市区为主体，对渔船的资格重新审核，实行总量控制，规范发证程序。有条件的情况下，可以引进船证公开挂牌、拍卖的方式。

其次，有证渔船购买油品要取得实名制增值税专用发票，把该发票当成补贴的重要依据之一。

第三，每条渔船都安装GPS或北斗跟踪定位仪器，与县市区海洋与渔业局监控平台联网，每次出海都有时间、海区的运行轨迹，该轨迹是补贴依据之一，又可以对渔船进行监管。

王德涛希望通过上述三项措施来规范和确定渔船补贴的方法和金额，避免空领国家补贴的现象，还渔民一个公平生产经营的环境。

省政协委员夏晓峰：

为烟台中小企业当好融资“红娘”



省政协委员、烟台市工商联主席
夏晓峰 记者 王晏坤 摄

□记者 王晏坤 柳斌 报道

本报济南1月28日讯 在省政协会议上，工商联界别的政协委员分组讨论时曾多次提到中小企业的融资难问题，其中省政协委员、烟台市工商联主席夏晓峰对此深有感触，他说，2013年，市工商联将进一步加大融资力度，当好企业的融资红娘。

“从宏观层面来讲，我们金融体制的改革滞后于经济体制的发展，民营中小企业贷款很难，而中小企业若没有资金支持，是很难发展的。”夏晓峰说。

为了解决烟台市中小企业融资难的问题，他曾多次调研学校，探索帮助企业融资的途径。

据夏晓峰介绍，2010年在莱阳市曾采取工商联做信誉担保，中小企业联合担保、企业之间相互担保的模式，与民生银行战略合作试点，取得了明显的效果。“当时民生银行给了我们50个亿的贷款额度，到2012年底已经放了8.9个亿的贷款，为部分中小企业解决了一些问题。”

2012年，烟台市工商联就根据“莱阳经验”与工商银行烟台分行进行了一项战略合作，达成了一项框架协议。商会会员企业在贷款方面可以联保、互保，中小企业可以通过这种形式无抵押贷款，暂时解决了一些问题。

夏晓峰坦言，这种方式虽然能解燃眉之急，但不能从根本上解决问题，只能算是探索出一条支持中小企业发展的新路子。

“从2012年下半年起，开始有很多银行主动联系市工商联，协商探讨为中小企业提供担保贷款的合作事项。”夏晓峰说。

据了解，目前烟台市工商联已启动与民生银行、邮政储蓄银行、工商银行、中国银行、交通银行、华夏银行等银行机构的接洽与准备，为企业争取到更多的资金。

夏晓峰说，2013年，市工商联将进一步加大融资力度，紧密与银行进行全面合作，解决一些中小企业的资金困难问题，扩大中小企业的融资渠道，“当好企业的融资红娘。”