



www.sd.10086.cn

移动旗舰店,隆重上线,缤纷豪礼送不停!

网上充值 抢购号 购手机  
盛大开业

即刻登录www.sd.10086.cn 移动旗舰店  
各种优惠活动火爆进行中...  
充话费 选靓号 办入网 购手机  
好礼重重 惊喜连连!

齐鲁晚报今日运河飞信号 876 537 000

全民大爆料

登陆http://feixin.10086.cn下载客户端,手机发送 KTFX 到10086开通。

记者探访省运会场馆邹城体育中心

# 承办5项赛事,年底有望竣工

本报济宁1月30日讯(记者 汪洸 通讯员 田志强)

作为第二十三届省运会举办场馆之一的邹城体育中心,目前建设已经过半,建成后预计将分别承担起省运会青少年组橄榄球、女子足球、行业体协组游泳、羽毛球,以及高校大学生组男子足球等共计五项赛事。30日,记者对邹城市体育中心进行了探访,并得知今年年底前整个场馆有望竣工。

30日上午10点,记者来到邹城市体育中心,虽然大雾弥漫,但仍能看到体育中心“一场两馆”中综合体育场的巨大钢架结构。因为天气寒冷,加之临近过年,工地上已经渐渐放缓了工程进度,只有几名工人正在操作大型混凝土浇灌机械进行施工。邹城市体育局副局长张计来告诉记者,综合体育场占地面积约420亩,可同时容纳近3万人。目前综合体育场的主体土建工程和钢结构主体已经完工,屋面工程的安装将于正月十六开始启动,预计2013年底将全部竣工。

走进综合体育场,可以看到四周巨大的钢架结构已经成型,显得十分雄伟。综合体育场东西两侧分三层看台,南北则为一层看台,中央的体育场目前尚在施工当中,到处都是工程机械。张计来告诉记者,年后的工程将更加繁琐,包括土建、水电、消防、智能化等几十个施工队伍都将进驻,“其中仅智能化这一组,就有超过20个施工队伍。”届时体育中心内装、外装及室外景观都将开始大规模施工,工程进度会进一步提速。

张计来指着综合体育场的周边向记者介绍,体育中心东南是104国道,西面是邹城市金山大道,北面是南沙河,整个体育中心三面环路,一面环河,“这种布局可以保证举办大型赛事时,周围交通畅通,不会增加城市交通的压力。”



大型机械正在体育场外浇灌混凝土。汪洸摄

于综合体育馆和游泳跳水馆这两“馆”并不在体育中心内,因此张计来表示,他们已经将运动员驻地地和三个场馆的交通路线设置完毕,确保三大场馆在省运会举办期间能够顺利衔接。

据了解,邹城市综合体育馆及跳水游泳馆分别由邹城市老体育馆和兖矿游泳馆升级改造而成。邹城市老体育馆建成已10年,此前分别承办过包括全国男篮青年联赛、武林风、精武英雄等众多赛事。老体育馆的改建将于年后开工,主要是对屋顶进行维修改造,并对一些老化的基础设施进行升级改造。而兖矿游泳馆2012年时已经对其进行升级改造,并可以承担国际级比赛,“咱们的游泳跳水馆是标准场馆,改造完成后,山东省跳水队都经常来此训练。”

相关链接>>

## 后续开发利用是关键 未来或将组建场馆协会

在邹城市体育中心,张计来指着场馆下方告诉记者,现在已经预留出了一定数量的商业用房,体育中心落成后将租出去,实行“以场养场”的方式,“而且体育场南侧将内外各安置一座大屏幕,其中外侧的大屏幕设计面积达300平米,除了可以实时直播场内赛事、活动,闲时还可出租播放广告,起到一定的商业价值。”同时未来综合体育场还将承办包括演唱会在内的更多大型活动。

张计来告诉记者,随着济宁市各县区陆续落成的各类体育场馆,预计在不久的将来,济宁地区或将专门成立“场馆协会”,用于更好的管理、运作济宁地区的各类体育场馆,使其在省运会顺利结束后,仍然能够发挥更大的商业价值。济宁市体育局相关工作人员表示,建立“场馆协会”是大势所趋,随着济宁地区体育水平的发展,建立相应的机构,更加完善的管理运作,是后续开发利用的关键所在。

## 889名环卫工 签订劳动合同

本报济宁1月30日讯(见习记者 王洪磊) 30日,济宁市环卫管理处的889名环卫工人开始陆续签订劳动合同,环卫工的基本权益将得到进一步保障。

“我做了将近十年的环卫工人了,因为工资水平不高,如果选择几种保险,那么到手的工资便更少了,所以之前除了养老保险,就没有购买工伤、医疗等保险。”环卫工人老孟介绍说,长年的户外工作让她感到环卫工也是个危险工作,所以在新签订合同的时候又为自己选择了购买工伤保险和医疗保险,虽然到手的钱更少了,但是感觉工作和生活多了一重保障。

“环卫工人是城市中的弱势群体,工作条件比较艰苦,待遇福利条件也较为一般,环卫工在统一招聘的时候很难招到足够的人选,所以一部分环卫工是随时招聘随时上岗的,而其中一小部分并没有签订劳动合同。”济宁市环卫管理处一工作人员介绍说,春节前将基本完成劳动合同的签订工作。

据了解,自2013年起,济宁市进行了环卫体制改革,负责城区的十条主要道路环境卫生的环卫工划归到济宁市环卫处管理,为了适应新的管理体系,进一步保障环卫工人的基本权益,济宁市环卫管理处自1月30日起,分别与所管辖的889名环卫工人重新签订劳动合同,将按照国家法律法规为环卫工人的缴纳养老保险、工伤保险等社会保险,环卫工人的权益得到进一步保障。

春节临近又现频频堵车

# 乘客打车,的哥赚钱都喊难

本报济宁1月30日讯(记者 马辉) “上下班打车,纯看运气,都是在靠近公交站牌的地方等车。”市民张女士告诉记者,当日益增多的汽车保有量碰上春节,打车就是在碰运气。而记者在采访出租车司机时,他们也是感觉很无奈,一直在跑,可路上太堵了,半个小时都拉不完一个活,有时一晚上下来,也挣不多少钱。

市民赵先生家住城区红星路,而单位则在新市区,平时都是坐公交车去上班,碰上哪天起晚了,就得选择打车。“但凡起晚了,即使打车,十有七八也得迟到,因为在上班的高峰期,根本很难打到空车,即使打上了,也是要等上十多分钟。”赵先生告诉记者。

28日晚上8点,记者来到了城区太白楼路,由于这里是核心商圈,人气较旺,不少乘客从这里下车。虽然每隔一会,就有一辆出租车停在这里,但是由于打车的“竞争”激烈,抢到一辆空车也不是件很容易的事。

不少市民会感到,在城区的太白楼路、红星路、古槐路、建设路等路段,除了空车率少,整体出租车的数量也比其他路段显得少。“不是我们挑路,挑乘客,只是城区的交通状况真是太过拥堵了。”出租车司机张师傅告诉记者,尤其是上下班高峰期,尽管想着尽量绕开老城区的一些拥堵路



一名市民在路边焦急等待出租车。本报记者李岩松摄

段,但是打车的乘客要求的目的地不同,无论如何也难绕过这些拥堵路段。

出租车司机李师傅也坦言,上下班高峰期,拉一个活跑半个小时很正常,而且都是短途的,特别是最近节前的一段时间,高峰期时间有所拉长,有时到晚上八九点钟,依然是这种情况,除去份子钱,挣得钱也微乎其微,只能拼命地跑。“不是说想乘车的人少,

也不是我们不愿意拉,只是路上确实太堵了。”

“城区的路段太拥堵了,我这次的两会就提交了一个提案,建议对城区拥堵情况加以关注。”政协委员、北城集团董事长陈瑞涛告诉记者,相关部门除了对一些路段进行限行、禁止左拐等措施,加强对电动车上机动车道的管理力度、建一些地下通道或过街天桥等措施,也很有必要,只有路畅

通了,出租车才能跑起来。

记者从济宁市车管所了解到,截至去年年底,济宁的机动车保有量已达60万辆左右,比上年增加了七八万辆,而城区机动车保有量也已达16万多辆。然而,城区共有10家出租车公司,约有1600辆出租车。“今年,济宁要把城区治堵放在一个很重要的位置,预计将会有大动作。”一位业内人士透露。

追踪报道>>

## 降低洗车费用 提高服务水平

本报济宁1月30日讯(记者 姬生辉 路帅) 28日,本报C03版报道了济宁市汽车综合性能检测中心东邻一洗车点收费过高的问题,引起洗车点所属企业的高度重视。29日下午,相关负责人对该洗车点进行专项检查,提高服务水平,降低洗车费用。

“按照规定,汽车上线检测必须保持轮胎整洁,没有明显的泥渍,否则不仅会影响检测结果,还会对检测线造成损害。”检测中心负责人告诉记者,在检测现场,他们设置了初检环节,如果发现车辆轮胎、挡泥板泥渍过多时,就会让车主退回并自行洗车。而去何处洗车由车主自行选择,“东边的洗车点属于一家企业,与检测中心并没有任何归属关系。”而对于司机反映的洗车费过高问题,该洗车点负责人表示将立即整改,降低洗车费用,并实行明码标价。